ProLine PSE-M

Schnelllauftore Insektenschutz

ProLine Schnelllauftore **PSE- M Ausstattung „Bugs“**

ProLine PSE-M „Bugs“

Allgemein:
Die Schnelllauftore PSE-M zeichnen sich durch ihre besonders robuste Bauweise und den besonders geräuscharmen, nahezu verschleißfreien Torlauf aus.
In der Ausstattungsvariante Bugs wird das Torblatt vollständig aus luftdurchlässigem Netzgewebe mit einem Zwischenraum von ca. 0,7 mm ausgestattet. Dieses Material ist hochreißfest.

Antrieb:
Ein frequenzgesteuerter Schneckenradgetriebemotor beschleunigt und bremst das Tor stufenlos und verschleißfrei.

Steuerung:
Die Steuerung ist geeignet für den Anschluss aller üblichen Impulsgeber wie Drucktaster, Radarmelder oder Zugseilschalter, Induktionsschleifen oder Präsenzmelder. Der automatische Zulauf ist einstellbar von 1 bis 300 Sekunden. Möglichkeiten für Schleusensteuerung, unterschiedliche Öffnungshöhen, potentialfreie Ausgänge sowie Diagnose des Lichtgitters. Auswertung des Lichtgitters als Schließkantensicherung innerhalb der Steuerung.

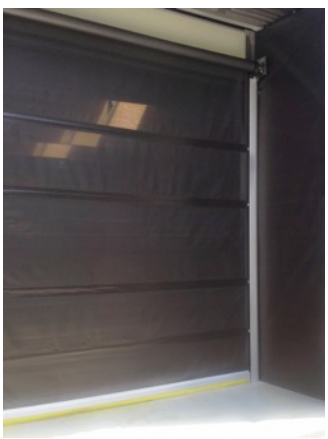
Seitenteile:
Aus hochwertigem Aluminium, eloxiert E6EV1, mit hochabriebfesten PE-Führungen. Horizontale Torblattspannung (nicht Escape), innenliegende berührungslose Schließkantensicherung mittels Lichtgitters bis H2500 mm.

Technische Daten:

Maximale Breite x Höhe:	4.200 x 4.600 mm
Windlast:	Klasse 3
Öffnen / Schließen max:	1,7 / 0,8 m/sek (V/max)
Selbsttragende Konstruktion:	ja
Seitenteile:	Aluminium eloxiert
Boden/Kopfplatte:	Stahl verzinkt
Wickelwelle:	Aluminium
Torblatt:	PES Netz-Gewebe
Maschengröße	ca. 0,7 mm
Sichtfenster	ohne
Anschluss Spannung:	400V TS971 oder 230V Pro-Z-230
Antrieb:	Frequenz-Getriebemotor
Steuerung:	Mikroprozessor
Endschalter:	Digital
Sicherheitseinrichtungen:	Fangvorrichtung im Motor
Schließkantensicherung:	Lichtgitter bis H2500mm
Windsicherungen:	Kugellager-Gleitstücke optional Federstahl verstärkt
Torblattspannung:	horizontal, vertikal
Bodenteil:	Alu-Unterschiene mit flexiblen Crash-Führungen
Bodenprofil:	Signalgelb oder Grau

Vorteile:
- Extrem hohe Geschwindigkeit (1,7 m/sek V/max)
- Keine Zugfederunterstützung notwendig
- Besonders platzsparende Montage
- Freier Lauf des Torblattes, ohne Spanneinrichtungen
- Auch unter Windlast uneingeschränkt geeignet
- Fast keine Verschleißteile
- Besonders wenige mechanische Bauteile
- berührungslose Sicherheit ohne Elektrobauteile in der Unterschiene.

Bilder:
oben, rechts: Torblatt weiss
innen, bitte: Außenansicht, Torblatt schwarz, Bodengummi Signalgelb, mit Seitenteil aus Fliegengitter
unten, links: Innenansicht, gleiches Tor.



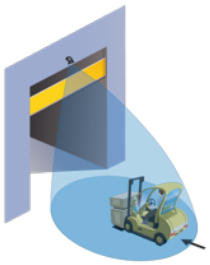
Sicherheitseinrichtungen:

ProLine:

Das **Lichtgitter** (serienmäßig) als berührungslose Sicherheitseinrichtung überwacht die Schließebene des Tores auf einer Höbe bis zu 2,5 m vollständig. Selbst kleine Gegenstände oder z.B. die Gabelzinken eines Stapler oder die Deichsel eines Anhängers werden erkannt und verhindern das Schließen des Tores noch bevor es zur Berührung kommt.
Das berührungslos schaltende Lichtgitter an **ProLine** Toren erkennt den Abstand des Hindernisses zum Torblatt. Es schaltet entweder sanft in Aufwärts-Bewegung oder bremst extrem schnell ab, wenn das Hindernis sehr nahe am Torblatt steht. Das vermeidet häufiges hartes Abbremsen und schont so die Mechanik des Tores.
Die Bewertung des Lichtgitters erfolgt in der Torsteuerung. So kann z.B. bei einer Fehlersuche jeder einzelne Lichtstrahl abgefragt werden oder einzelne Strahlen komplett ausgeschaltet werden falls diese ansonsten zu Fehlschaltungen führen würden.

Automatische Öffnung und Absicherung:

Radar Bewegungsmelder optimierte automatische Öffnung

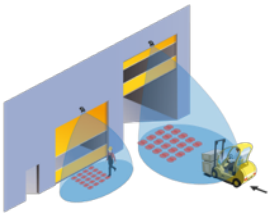


(optionales Ausstattungspaket) Öffnet das Tor bei Annäherung von Fahrzeugen oder Personen.
Incl. Richtungserkennung:
Je nach Einstellung kann die Erkennung von Personen sowie von Querverkehr aktiviert werden. Die Erkennung beginnt mehrere Meter vor dem Tor in einem einstellbaren Bereich. Sich entfernender Verkehr wird ausgeblendet.
So vermeiden Sie unnötige Öffnungen und steigern die Energieeffizienz Ihrer Tore.

Vorfeldabsicherung optimierte Sicherheit

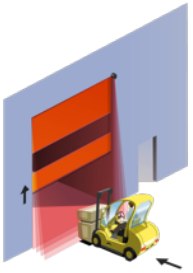
(optionales Ausstattungspaket) Überwacht optisch mittels Infrarot einen einstellbaren Erkennungsbereich als Sicherheitsbereich um die Öffnung und hält die automatische Schließbewegung so lange zurück bis der überwachte Bereich frei gegeben wird. Somit kann die Offenhaltezeit extrem kurz eingestellt werden. Die Öffnung ist nur so lange offen, wie es die Situation erfordert.

Vorfeldabsicherung PLUS optimierte Energieeffizienz durch Schnelllauftore



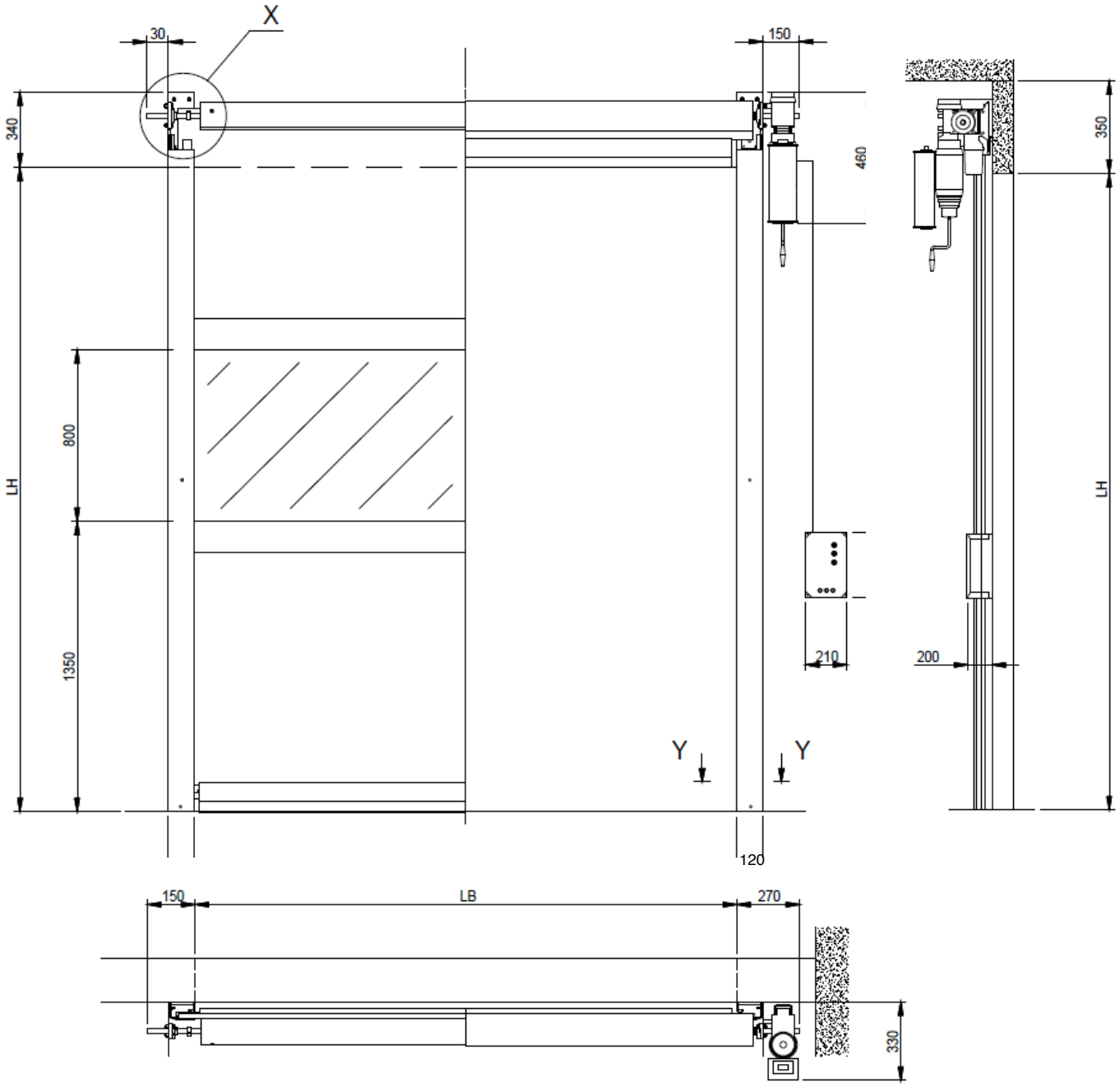
(optionales Ausstattungspaket) Vereint Radarbewegungsmelder und Vorfeldabsicherung in einer Einheit. Unterscheidet zwischen Personen und Fahrzeugen, erkennt Querverkehr und überwacht den Sicherheitsbereich um das Tor. Ein Garant für die Öffnung des Tores im richtigen Moment und Öffnung nur so lange es die Situation erfordert.

3D - Laser bestmögliche Absicherung der Schließebene



(Optionale Ausstattung) Die Alternative zum serienmäßigen Lichtgitter für **ProLine** Tore. Der Laserscanner scannt die Öffnung in bis zu 4 Ebenen und kann nach Höhe und Entfernung unterscheiden.
Er kann auf Wunsch so eingestellt werden, dass die Erkennung wenige cm über dem Boden beginnt.
Bereiche außerhalb der Öffnung können ausgeblendet werden.
Darüber hinaus kann er als „virtueller Drucktaster“ das Tor auf Wunsch öffnen.

Platzbedarf für ProLine PSE-M:



Ihr Servicepartner:

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Jegliche Vervielfältigung oder Verbreitung nur mit unserer ausdrücklichen Genehmigung.