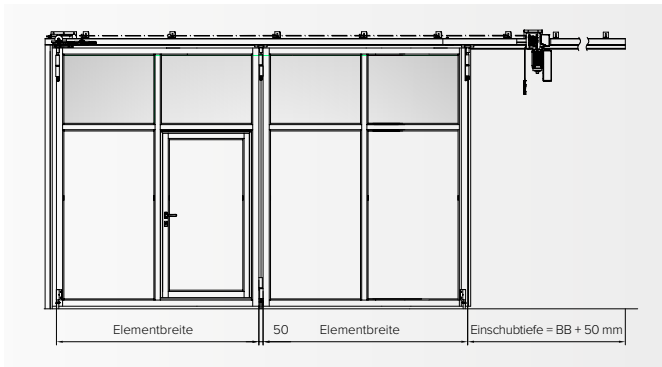




## SCHIEBETORE

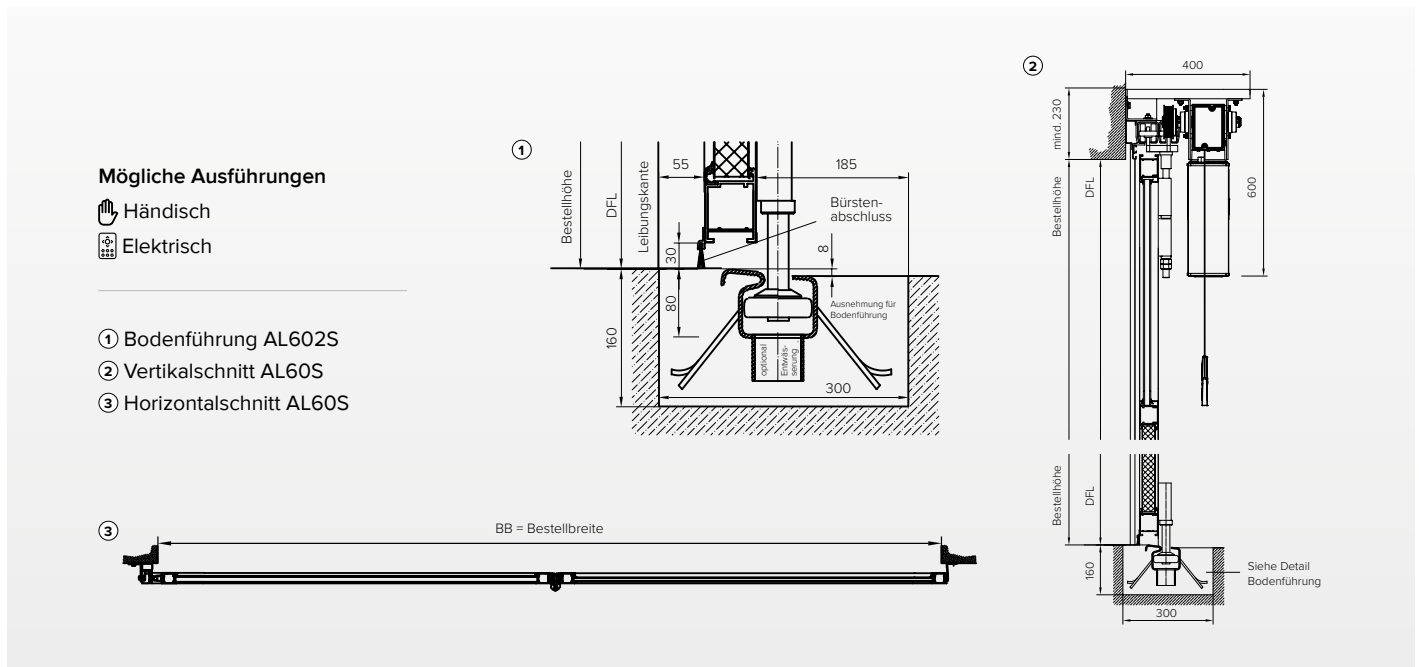
Speziell für große Türöffnungen und bei hohen Anforderungen an Windbelastung bietet das Schiebeter die ideale Alternative. LINDPOINTNER ist in der Lage die unterschiedlichsten Ausführungen zu fertigen, um den harten Anforderungen im industriellen Einsatz gerecht zu werden.



### TECHNISCHE DATEN

|                                 | <b>AL602S</b>   | <b>AL603S</b>  | <b>ST602S</b>   |
|---------------------------------|---|--|---|
| Rahmen                          | Aluminium   | Alu thermisch getrennt   | Aluminium   |
| Max. Torgröße (BB x BH)         | 13 000 x 5 600 mm   | 13 000 x 5 600 mm  | 13 000 x 5 600 mm   |
| Max. Elementbreite              | 2 750 mm  | 2 750 mm   | 2 750 mm  |
| Teilungsvarianten               | einflügelig oder zweiflügelig   | einflügelig oder zweiflügelig  | einflügelig oder zweiflügelig   |
| Eingebaute Gehtüre              | max. Höhe 2 500 mm  | max. Höhe 2 500 mm   | max. Höhe 2 500 mm  |
| Isoliersicherheitsglas          | max. 2 m <sup>2</sup> durchg. pro Feld, vollverglaste Tore max. BH 4 200 mm | max. 2 m <sup>2</sup> durchg. pro Feld, vollverglaste Tore max. BH 4 200 mm    | max. 2 m <sup>2</sup> durchg. pro Feld, vollverglaste Tore max. BH 4 200 mm |
| Isoliersicherheitsglas (3-fach) | -   | max. 3 m <sup>2</sup> durchg. pro Element, vollverglaste Tore max. BH 4 200 mm | -   |
| Schiebeterantrieb Power S       | 13 000 x 5 600 mm   | 13 000 x 5 600 mm  | 13 000 x 5 600 mm   |
| Widerstand gegen Windlast       | mind. Klasse 2 - 5  | mind. Klasse 2 - 5   | mind. Klasse 2 - 5  |
| Wärmewiderstand                 | n. A.   | n. A.  | n. A.   |
| Brandschutz                     | Klasse 0  | Klasse 0   | Klasse 0  |
| Bewegungszyklen                 | 200 000   | 200 000  | 200 000   |

# TECHNISCHE DETAILS SCHIEBETORE



## SCHIEBETOR-ANTRIEB POWER-S

- ✔ Motor-/Getriebeeinheit im widerstandsfähigen Antriebsgehäuse
- ✔ Schiebetor läuft ruhig und leise
- ✔ selbsthemmende Getriebeeinheit
- ✔ für hohe Frequentierung geeignet
- ✔ Autozulauf einschaltbar, mit individueller Zeiteinstellung
- ✔ Antriebsregelung bei Stromausfall mit Seilzug vom Boden aus
- ✔ digitaler Endschalter für die Wegbegrenzung
- ✔ Totmann: Taster AUF - STOP - ZU, Schließkantensicherung, Blinklicht
- ✔ Gegenverkehr: Taster AUF - STOP - ZU, Schließkantensicherung, einfach (Ampel rot) oder Gegenverkehrsampelsteuerung (Ampel rot-grün)



einsetzbar für  
 Anschlußspannung  
 Leistung max.  
 Öffnungsgeschw.  
 Öffnungen/Tag  
 Flügelbreite  
 Flügelhöhe  
 Teilungsvarianten  
 Schutzart  
 Steuerung

AL602S, AL603S, ST602S  
 400 V  
 0,85 kW  
 ca. 40 cm/sek.  
 max. 100 Öffnungen  
 max. 1 300 mm  
 max. 5 600 mm  
 2+0 / 2+2 / 2+4 / 2+6 / 4+0 / 4+4 / 4+6 / 6+0 / 6+2 / 6+4 / 6+6  
 P 65  
 Totmann, Selbsthaltung, Gegenverkehr

Technische Änderungen, Druck- und Satzfehler, drucktechnische Farbabweichungen, Preisänderungen auch ohne Vorinformation vorbehalten, Darstellungen sind nur beispielhaft, Stand 06/2020

LINDPOINTNER TORSYSTEME GMBH

Kalzitstraße 12, A-4611 Buchkirchen | Tel. +43 7243 51 100-0 | office@lindpointner.com

www.lindpointner.com