

Ausschreibungstext

Produkt: Decken-Sektionaltor Stahl
Typ: LIPOTHERM 40-S8/S21
Fabrikat: LINDPOINTNER
Technische Ausführung nach den jeweils gültigen Normen und Vorschriften des Arbeitnehmerschutzes.

Einsatzbereich:

Standard PKW Garagentor
Zyklen pro Tag: 10
U-Wert: ca. 1,7 – 1,8W/m²K
(zusätzliche Belüftung in der Garage notwendig)
Bedienung: handbetätigt oder kraftbetätigt mit Elektro Antrieb

Bauweise allgemein:

Voll funktionsfähiges Stahl Sektionaltor aus einer Stahl-Paneelkonstruktion. Seitliche Abschlussprofile der Paneele und Windversteifungen aus anodisiertem Aluminium. Integrierter Fingerschutz durch Formgebung der Profile. Boden- und Topsektion sind mit horizontalen Einfassungsprofilen aus Aluminium ausgeführt.

Seitliche Führung durch einstellbare Laufwerke mit kugelgelagerten Laufrollen, mit Laufschiene in geschlossener Stahlzarge. Sämtliche Beschlagsteile stückverzinkt. Gewichtsausgleich mit 2 Stück Torsionsfedern, inkl. Federbruchsicherung.

Bedienung: kraftbetätigt mit Elektro-Antrieb oder Händisch betätigte Tore sind mit Schloss und Verriegelung, Kunststoffgriff schwarz ausgeführt.

Torblatt:

Doppelwandiges, isoliertes Stahl-Sandwichpaneel.
Bestehend aus außen und innen 0,5 mm Stahlblech, gefüllt mit PUR Hartschaum $\rho=45 \text{ kg/m}^3$ (umweltfreundlich).
Gesamtstärke 40 mm. Sektionshöhe je nach Torgröße und Paneeloberfläche: 488, 610 mm.

Paneelvarianten:

außen glatt ohne Sicke RAL 9016 – innen RAL 9002
außen glatt ohne Sicke RAL 7016 – innen RAL 9002
außen stucco Sicke RAL 9016 – innen RAL 9002
außen glatt kleine Welle RAL 7016 – innen RAL 9002
außen glatt kleine Welle RAL 9002 – innen RAL 9002
außen glatt kleine Welle RAL 9006 – innen RAL 9002
außen glatt kleine Welle RAL 9007 – innen RAL 9002
außen glatt kleine Welle RAL 9016 – innen RAL 9002

Verglasung:

Sektionen als Alu Rahmenkonstruktion aus Strangpressprofilen A6/CO eloxiert: Fensterfüllung aus transparentem 2-fach SAN 2,5/15/2,5: Glasleisten aus anodisiertem Aluminium: Windversteifungen am Profil integriert: Sektionshöhe ca. 600 mm (diese wird nach Erfordernis angepasst)

Oberfläche:

Außenschale mit zweischichtiger Einbrennlackierung auf Acrylbasis, Innenschale mit einschichtiger Einbrennlackierung auf Polyesterbasis

Zarge:

Geschlossene Winkelzarge, Blechstärke 2 mm, durchgehend von FOK bis UK Sturz. 3-seitig Dichtlippenprofil zur Abdichtung zum Torblatt und verschraubter C-Sicherheitslaufschiene. Laufschiene und Laufschienebögen aus Stahl verzinkt. Zarge und Bogen seitlich geschlossen, Seil innenliegend.

Umlenkung:

Normalsturzausführung mind. 210 mm Sturzhöhe
Niedrigsturzausführung mind. 80 mm Sturzhöhe

Montage:

Inkl. Zustellung
Montage durch Fachpersonal inkl. Inbetriebnahme, ohne elektrischen Hauptanschluss und Verkabelungsarbeiten.
Bei gewerblicher Nutzung inkl. technischer Erstabnahme durch Zivilingenieur oder TÜV.

Größe:

Breitemm
Höhemm
Sturzhöhe:mm
Leibung: linksmm
rechts.....mm

Lohn EUR
Sonstiges EUR

ST Einheitspreis EUR EUR

Aufpreis:

RAL nach Wahl

Lohn EUR
Sonstiges EUR

ST Einheitspreis EUR EUR

Elektrischer Deckenantrieb Typ Lipomat 800/1200-CL:

Komplett mit Laufschieneinheit, Funksteuerung, 1 Stk. Handsender
4 Kanal 868 MHz.

bis 12 m² mind. 800N Zugkraft, > 12 m² mind. 1200N Zugkraft.
Sicherheits-Verschluss-System. Notentriegelung kann in jeder Position
des Laufwagens ein- und ausgekuppelt werden. Selbsthemmender
Motor, dadurch einbruchssicher.

Antriebskopf aus stranggepresstem Aluminium.

Leistungsaufnahme Stand by Betrieb < 4 W.

Hinderniserkennung und Teil- bzw. Vollrevision beim Auftreffen auf ein
Hindernis.

Elektronische Endschaltereinstellung einfach justierbar,
Zustandsanzeige

Lohn EUR
Sonstiges EUR

ST Einheitspreis EUR EUR

Zubehör:

- Stück Handsender zusätzlich 4-Kanal
- Code-Taster mit Metalltastatur für 1/2/3 Tore
- Schlüsselschalter mit Zylinder
- Einweglichtschanke (Sender/Empfänger integriert in Zarge)
- Notentriegelung von außen (falls kein Zugang zur Garage besteht)

Lohn EUR
Sonstiges EUR

ST Einheitspreis EUR EUR