

Ausschreibungstext

Produkt: Sektionaltor Alu
Typ: DSTR40 handbetätigt/kraftbetätigt
Fabrikat: LINDPOINTNER
Technische Ausführung nach den jeweils gültigen Normen und Vorschriften des Arbeitnehmerschutzes.
Angegebene Daten der Beschreibung sind Mindestanforderungen

Einsatzbereich:

Tor für Werkstätten und LKW Garagen mit großflächigen Verglasungen.
Zyklen pro Tag: ca. 20
Wasserdichtheit (EN 12425) Klasse 2
Luftdurchlässigkeit (EN12426) Klasse 2
Widerstand gegen Windlast (EN 12424) Klasse 3
Wärmewiderstand: U= ca. 4,5 W/m²K
Bedienung: handbetätigt mit Haspelkette oder kraftbetätigt mit Elektro-Antrieb

Bauweise:

Aluminium Sektionaltor in Rahmenbauweise.
Bautiefe: mind. 40 mm
Seitliche Führung durch einstellbare Laufwerke mit kugelgelagerten Laufrollen und doppelt verschraubten Rollenhalterplatten (Dim. mind. M8).
Stahl Laufschiene mit geschlossener Stahlzarge.
Sämtliche Beschlagteile stückverzinkt.
Zwischen den Sektionen Lippendichtungen. Boden- und Sturzdichtung mit Dichtlippenprofil. Gewichtsausgleich mit 2 Stück beschichteten Torsionsfedern für mind. 30.000 Lastwechsel, inkl. Federbruchsicherung auf einer kugelgelagerten Federwelle.
Bedienung Standard mit Handkettenzug aus Stahl (Übersetzung 1:4 - bis 25qm Torfläche) und innenliegendem Schubriegel.

Rahmen:

Aluminium Strangpressprofile A6/CO eloxiert, Wandstärke der Profile mind. 2 mm. Profile sind mittels Schraub- und Stecksystem zu einem Rahmenelement verbunden (keine Schweißverbindungen).
Glasleisten aus anodisiertem Aluminium
Windversteifungen am Profil integriert

Füllungen

Standard Isolierverglasung aus Acryl, sowie wahlweise Alu-Paneel.
Trockenverglasung (ohne Silikon) mit Alu Glashalteleisten A6/CO eloxiert innen und EPDM Klemmgummi (auf Wunsch sind verschiedene Glasfüllungen möglich).

Geschlossene Sektionen:

Doppelwandiges, isoliertes Stahlsandwichpaneel.
Bestehend aus außen und innen 0,5 mm Stahlblech, gefüllt mit PUR Hartschaum $\rho=45 \text{ kg/m}^3$ (FCKW frei).

Gesamtstärke 40 mm. Sektionshöhe je nach Torgröße und Paneeloberfläche: 488 mm, 610 mm, 732 mm.

Paneelvarianten:

außen stucco Sicke RAL 7016 – innen glatt Sicke RAL 9002
außen stucco Sicke RAL 9002 – innen glatt Sicke RAL 9002
außen stucco Sicke RAL 9006 – innen glatt Sicke RAL 9002
beidseitig glatt Sicke RAL 9002
außen glatt kleine Welle RAL 3000 – innen glatt Sicke RAL 9002
außen glatt kleine Welle RAL 5003 – innen glatt Sicke RAL 9002
außen glatt kleine Welle RAL 5010 – innen glatt Sicke RAL 9002
außen glatt kleine Welle RAL 6009 – innen glatt Sicke RAL 9002
außen glatt kleine Welle RAL 7005 – innen glatt Sicke RAL 9002
außen glatt kleine Welle RAL 7016 – innen glatt Sicke RAL 9002
außen glatt kleine Welle RAL 7021 – innen glatt Sicke RAL 9002
außen glatt kleine Welle RAL 8014 – innen glatt Sicke RAL 9002
außen glatt kleine Welle RAL 9002 – innen glatt Sicke RAL 9002
außen glatt kleine Welle RAL 9005 – innen glatt Sicke RAL 9002
außen glatt kleine Welle RAL 9006 – innen glatt Sicke RAL 9002
außen glatt kleine Welle RAL 9007 – innen glatt Sicke RAL 9002
außen glatt kleine Welle RAL 9010 – innen glatt Sicke RAL 9002

Oberfläche:

Alu Rahmen A6/CO eloxiert

Eloxierung Rahmen: = anodische Oxidation von Aluminium. Bei diesem elektrochemischen Verfahren wird die natürliche Oxydschicht des Aluminiums verstärkt und der metallische Charakter bleibt erhalten.

Geschlossene Sektionen Außenschale bandverzinkt mit zweischichtiger Einbrennlackierung auf Polyurethan-basis. Korrosionsschutzklasse 3.

Innenschale bandverzinkt mit einschichtiger Einbrennlackierung auf Polyesterbasis Korrosionsschutzklasse 2.

Zarge:

Geschlossene Winkelzarge, Blechstärke 2 mm, durchgehend von FOK bis UK Sturz. Dichtlippenprofil zur Abdichtung zum Torblatt und verschraubter C-Sicherheitslaufschiene. Bei dunkleren Torblättern und sehr breiten und/oder hohen Öffnungen erfolgt die Verwendung einer speziellen Zargenvariante (schwere Zarge).

Umlenkung:

Normalsturzausführung für mind. 430 mm Sturzhöhe
Hochsturzausführung (Höherführung bis zur Deckenunterkante)
Hubtorausführung (senkrechte Führung ohne Umlenkung)
Dachfolgebeschlag bis 30°

Die Laufschienen müssen immer den örtlichen Gegebenheiten angepasst werden! (maximale Höherführung)

Schlupftür:

Bis 6 m Torbreite ist der Einbau einer Schlupftür im Torblatt möglich.

16 mm Komfort-Schwelle*
110 mm Standard-Schwelle

*Bei Ausführung Elektro-Antrieb/Selbsthaltung voreilende Lichtschranke aus Metall

Montage:

Direktmontage durch Zarge oder Montage mit verzinkten Montagewinkeln.
Montagunterkonstruktion ist bauseits herzustellen.
Inkl. evtl. erforderlichen Hebewerkzeugen oder Kran.
Inkl. Verkabelung am Tor und Inbetriebnahme.
E-Hauptanschluß bauseits.
Bei gewerblicher Nutzung inkl. technischer Erstabnahme durch Zivilingenieur und mängelfreiem Prüfbuch.

Größe:

Breite (max. 8m): mm

Höhe (max. 6m): mm

Sturzhöhe: mm

Dachfolge: °

Leibung: linksmm rechts.....mm

Anzahl der Sektionen mit Verglasung:

Lohn EUR.....
Sonstiges EUR.....

ST Einheitspreis EUR..... EUR.....

MehrpriSonderbeschichtung:

Lackierung der Außenseite in einer RAL-Farbe nach Wahl, (ausgenommen Leucht- und Metallic Farben)

Lohn EUR.....
Sonstiges EUR.....

ST Einheitspreis EUR..... EUR.....

Elektro-Antrieb:

Aufsteckgetriebemotor 400V, Steuerspannung 24V,
Einschaltdauer 60%, Schutzart IP 54, Motorleistung 0,30-
0,37kW, Antriebsdrehmoment 50-90Nm, Antriebsdrehzahl mind.
24U/min, Notbetätigung über Handhaspelkette. Zwei Betriebs
und zwei Notendschalter, potentialfreier Endschalter zusätzlich

Steuerung Totmann: Totmann ZU / Selbsthaltung AUF

Gehäuse Schutzart IP54, Berührungsschutz durch Abdeckung der spannungsführenden Teile, integrierter Taster AUF-STOP-ZU, mit CEE-Stecker und 1m Kabel, Einstellung über Drehwahlschalter und 7 Segment Anzeige, Status und Infoanzeige, Zykluszähler, programmierbarer Relaiskontakt

| | | |
|------------------|-----------------|----------|
| Lohn | EUR..... | |
| Sonstiges | <u>EUR.....</u> | |
| ST Einheitspreis | EUR..... | EUR..... |

Aufzahlung Selbsthaltung:

Selbsthaltung ZU / Selbsthaltung AUF
 Sicherheitsleiste an der Hauptschließkante.
 Lichtschranke Sender-Empfänger in der Torblattebene (in der Zarge integriert)
 Wegschaltfunktion wenn das Torblatt die Lichtschranke passiert hat
 Digitaler Endschalter - Einstellung vom Boden
 Kraftüberwachung in AUF Richtung
 Wartungszykluszähler
 Automatische Boden Anpassung
 Automatische Schließung (1-90 sec.) bei Ausführung einer rot Ampel möglich

| | | |
|------------------|-----------------|----------|
| Lohn | EUR..... | |
| Sonstiges | <u>EUR.....</u> | |
| ST Einheitspreis | EUR..... | EUR..... |

Aufzahlung Schnellauffunktion (bis 20qm Torfläche):

Regelbare Drehzahl für sanftes Beschleunigen Verzögern des Tores
 Drehzahl AUF Max. 65 U/min (doppelte Geschwindigkeit)
 Drehzahl ZU max. 30 U/min

| | | |
|------------------|-----------------|----------|
| Lohn | EUR..... | |
| Sonstiges | <u>EUR.....</u> | |
| ST Einheitspreis | EUR..... | EUR..... |

Aufzahlung automatische Schließung:

Automatische Schließung von 1-90 Sek. frei einstellbar
 Abbruch der Offenzeit über Lichtschranke frei wählbar
 2 Stk rot Ampel mit LED Leuchtmitteln für innen und außen inkl. Verkabelung

| | | |
|------------------|-----------------|----------|
| Lohn | EUR..... | |
| Sonstiges | <u>EUR.....</u> | |
| ST Einheitspreis | EUR..... | EUR..... |

Funkplatine:

Integrierter Funkempfänger (434 MHz) zur Torbedienung.

| | | |
|------------------|-----------------|----------|
| Lohn | EUR..... | |
| Sonstiges | <u>EUR.....</u> | |
| ST Einheitspreis | EUR..... | EUR..... |

Handsender:

Handsender 4 Kanal

| | | |
|------------------|-----------------|----------|
| Lohn | EUR..... | |
| Sonstiges | <u>EUR.....</u> | |
| ST Einheitspreis | EUR..... | EUR..... |