

Ausschreibungstext

Produkt: Aluminium Sektionaltor federlos
Typ: DSTA 40 elektrisch
Fabrikat: LINDPOINTNER
Technische Ausführung nach den jeweils gültigen Normen und Vorschriften des Arbeitnehmerschutzes.

Einsatzbereich:

Tor für Sammel- oder Tiefgaragen mit über 50 Abstellplätzen.
Bedienung: mit Elektro Antrieb.

Bauweise allgemein:

Voll funktionsfähiges Aluminium Sektionaltor in selbst-tragender Rahmen-Sprossenkonstruktion. Sektionen bestehend aus verschraubten Strangpreß-Hartaluminiumprofilen mit Stahlbändern verbunden. Integrierter Fingerschutz durch Formgebung der Profile.

Seitliche Führung durch einstellbare Laufwerke mit staubdichten, kugelgelagerten Laufrollen in Winkelzarge. Sämtliche Beschlagteile stückverzinkt. Zwischen den Sektionen Lippendichtungen. Boden- und Sturzdichtung mit Dichtlippenprofil. Keine Torsions- oder Zugfedern zum Gewichtsausgleich.

Rahmen:

Bautiefe der Profile 40 mm.

Wandstärke der Profile mind. 2 mm Aluminium, an der Scharnierseite 3 mm

Profile sind mittels Schraubverbindungen zu einem Rahmenelement verbunden (keine Schweißverbindungen).

Werden aus statischen Gründen Aussteifungen notwendig (Erhöhung der Bautiefe) so werden Sonderprofile verwendet, bei denen die Verstärkung im Profil integriert stranggepresst wird. Aufgeschraubte oder genietete Versteifungen sind nicht zulässig.

Füllungen:

Doppelwandiges, isoliertes Sandwichpaneel.

Bestehend aus außen und innen 1 mm Aluminiumblech. Außen glatt oder stucco eben, innen stucco eben, vollflächig verklebt mit 25 mm Hartschaumstyropor (Gesamtstärke 27 mm) oder mit Alu-Lochblech 2 mm, Lochquerschnitt 7x7 mm, Belüftungsquerschnitt 50 % der Fläche.

Isolierverglasung aus Acryl.

Trockenverglasung (ohne Silikon) mit Alu Glashalte-leisten Alu natur innen und außen und beidseitigem EPDM Klemmgummi (auf Wunsch sind verschiedenen Glasfüllungen möglich).

Oberfläche:

Pulverbeschichtet in Fassadenqualität RAL Standardfarbe nach Wahl. Wahlweise matt oder glänzend oder eloxiert A6/C0 oder Alu naturbelassen.

Pulverbeschichten: Hierbei erfolgt nach entsprechender Vorbehandlung das Aufbringen einer organischen Pulverlackschicht. Die Beschichtung wird in einem Trockenofen ausgehärtet.

Eloxierung: = anodische Oxidation von Aluminium. Bei diesem elektrochemischen Verfahren wird die natürliche Oxydschicht des Aluminiums verstärkt und der metallische Charakter bleibt erhalten. Rahmen und Füllung können ohne Aufzählung in unterschiedlichen Farben beschichtet werden. 6 Jahre Gewährleistung der Oberfläche

Zarge:

Geschlossene Winkelzarge, Blechstärke 2 mm, 3,2 kg/lfm, durchgehend von FOK bis UK Sturz. Dichtlippenprofil zur Abdichtung zum Torblatt und verschraubter C-Laufschiene. Gewichtsausgleich durch Torsionsfedern, dimensioniert auf ca. 50.000 Lastwechsel.

Umlenkung:

Normalsturzausführung 450 mm
Niedrigsturzausführung 250 mm
Hochsturzausführung (Höherführung bis zur Decke)
Hubtorausführung
DachfolgebeschlagGrad

Montage:

Direktmontage durch Zarge oder Montage mit verzinkten Montagewinkeln. Inbetriebnahme ohne elektrischen Hauptanschluss und Verkabelungsarbeiten. Erstabnahme durch TÜV oder Ziviltechniker.

Größe:

- Breite d. Mauerlichte: mm
- Höhe d. Mauerlichte: mm
- Stockaußenbreite : mm
- Stockaußenhöhe: mm
- Durchfahrtsbreite: mm
- Durchfahrtshöhe: mm
- - Sturzumlenkung
- Sturzhöhe: mm

Leibung: links mm rechts mm

Anzahl der Sektionen mit Paneelfüllung:

Außenbleche:

Innenbleche:

Alu-Lochblech

Anzahl der Sektionen mit Verglasung:

Anzahl der Felder:

Rahmen-Kämpferprofile:

Stock:

Bodendetail:

Lohn EUR.....

Sonstiges EUR.....

ST Einheitspreis EUR.....

EUR.....

Sonderausführung

.....

.....

Lohn EUR.....

Sonstiges EUR.....

ST Einheitspreis EUR.....

EUR.....

Gehtüre:

Im Sektionaltor eingebaute Gehtüre, nach außen öffnend, mit Obentürschließer.
Durchgehendes Leichtmetall-Scharnierband, Drückergarnitur (WSS Modell 102) und Zylinderrosetten (WSS 2-150-2/9) in C0 eloxiert. Schloss mit Wechsel, für Profilzylinder gerichtet.
Doppelte Lippendichtung an den Schlagleisten.

Lohn EUR.....

Sonstiges EUR.....

ST Einheitspreis EUR.....

EUR.....

Aufpreis:

- Panikbeschlag Funktion B/E
- Türsummer EFEF Modell 24E mit Arretierung und mechanischer Entriegelung
- Fixknopf außen

Lohn	EUR.....	
Sonstiges	<u>EUR.....</u>	
ST Einheitspreis	EUR.....	EUR.....

Elektroantriebe:
für Tore ohne Gewichtsausgleich

Aufsteckantrieb SI 17.24-25,4-FU KNH – max. 200 kg Torblattgewicht
 Bestehend aus Elektro – Getriebemotor und Antriebsgehäuse aus Leichtmetallguss, mit 2 potentialfreien Endschaltern für die Wegbegrenzung. Notbetätigung bei Stromausfall über Kette. Geeignet für Frequenzumformer Steuerung. *Torsteuerung*, Einfach- oder Gegenverkehrsampelsteuerung, mit Frequenzumrichter, Öffnen in Selbsthaltung, Schließen in Selbsthaltung, Funk möglich. Automatische Schließung, Ampel rot/grün. Inkl. Folientastatur AUF-STOP-ZU, mit CEE Stecker, anschlussfertig verdrahtet, inkl. Auswerter für selbstüberwachende Sicherheitsleiste an der Torunterkante 8,2 k Ohm, Schutzart IP 55
 Motordaten: IP 54
 50 Hz
 24U/min
 0,60 kW
 3 x 230 V
 2/3, 45 A
 170 Nm

Lohn	EUR.....	
Sonstiges	<u>EUR.....</u>	
ST Einheitspreis	EUR.....	EUR.....

Zubehör:

- o Schlüsselschalter, für bauseitigen Zylinder gerichtet
- o Einweglichtschranke (Sender, Empfänger)
- o 2 Stk. Zweikammerampel
- o Fernbedienungsempfänger (Vierkanal)
- oStk. Handsender (Einkanal) Typ.....
- o Zugschalter
- o Frei programmierbare Wochenschaltuhr, in die Steuerung integriert
- o Impulszähler
- o Induktionsschleife

Lohn	EUR.....	
Sonstiges	<u>EUR.....</u>	
ST Einheitspreis	EUR.....	EUR.....