

## **Ausschreibungstext**

**Produkt:**       **Stahl Schiebefalttor**  
**Typ:**           **ST602SF elektrisch**  
**Fabrikat:**     **LINDPOINTNER**  
                  **Technische Ausführung nach den jeweils gültigen**  
                  **Normen und Vorschriften des Arbeitnehmerschutzes.**  
                  **Angegebene Daten der Beschreibung sind**  
                  **Mindestanforderungen.**

### **Einsatzbereich:**

Tor für Industrie und Werkstätten insbesondere Großstore. Für jede Anforderung das exakt dafür konstruierte Tor. Kaum Wartungs- und Erhaltungskosten da ein solides Schiebefalttor praktisch keine Verschleißteile besitzt.

Zyklen pro Tag: ca. 50

Wasserdichtheit (EN 12425)           Klasse 0-3

Luftdichtigkeit (EN12426)            Klasse 0-3

Widerstand gegen Windlast (EN 12424) min. Klasse 2-5

U-Wert: ca. 3 W/m<sup>2</sup>K (abhängig von der Füllung des Tores).

Bedienung: mit Elektro Antrieb

### **Bauweise allgemein:**

Stahl Schiebefalttor in selbsttragender Rahmenkonstruktion, Torflügel bestehend aus feuerverzinkten Stahlprofilen (Bandverzinkung nach EN 10346) mit pulverbeschichteter Oberfläche. Bautiefe mind. 60 mm, Profildicke mind. 95 mm Füllung mit doppelwandigen Bauelementen (Paneel oder Glas).

Laufschiene aus feuerverzinktem Stahlprofil (Bandverzinkung nach EN 10346) mit pulverbeschichteter Oberfläche nur nach unten geöffnet, 3,6 mm Wandstärke, Abmessung 85 x 125 mm, 6,3 kg/lfm mit aufgeschraubten Dichtungsträger, der die Stahllaufschiene teilweise umhüllt (Alu-Mantelprofil) mit durchgehender Lippendichtung. Aufhängung der Torflügel durch horizontal und vertikal geführte Laufwägen. Laufrollendurchmesser 59 mm, Kunststoffummantelt, je 2 Laufrollen Ø 59 mm für Horizontal- und Vertikalführung. Lagerung der Laufrollen mit staubdichten, wartungsfreien Kugellagern. Seitliche Kulissen zur Auslenkung der Torflügel, mittels am Torblatt montierten Auslenkerwinkel mit je 3 Stk. Kugellagern als Führungsrolle. Durch die Parallele laufende U-Führungsschiene lenkt das Torblatt aus den Kulissen in eine lineare Bewegung. Versenkte feuerverzinkte Staplerschiene (befahrbar), mit Entwässerungsstützen für bauseitige Entwässerung.

Bänder 120 mm hoch, mit dem Rahmen mittels Klemmplatten verschraubt (justier- und austauschbar) mit 20 mm Edelstahlbolzen und einem staubdichtem Druckkugellager zwischen den Scharnierbändern.

Scharnierbänder sind mittels Schmiernippel nachschmierbar.

Fixierung der Paneele mit Alu Halteleisten innen A6/CO eloxiert die in einer am Rahmen vorgesehener Nut mittels einer Gummidichtung fixiert werden.

#### **Rahmen:**

Wandstärke der Profile mind. 2 mm Stahl feuerverzinkt (Bandverzinkung nach EN 10346) mit pulverbeschichteter Oberfläche. Profile in Gehrung geschnitten und mittels Hartlötverfahren verbunden. Profile dürfen im Sichtbereich nicht verschweißt sein, da durch das Verbrennen des Zinks erhöhte Korrosionsgefahr besteht.

Abdichtung und Fingerklemmschutz zwischen den Flügeln mit 50 mm Flügelabstand aus EPDM Material (PVC nicht zulässig).

#### **Füllungen:**

Standardeinteilung bis 3200 mm 1 Feld/Flügel.

Doppelwandiges, isoliertes Sandwichpaneel.

Bestehend aus außen und innen 1 mm feuerverzinktem Stahlblech (Bandverzinkung nach EN 10346) mit pulverbeschichteter Oberfläche, vollflächig verklebt mit 40 mm Hartschaumstyropor (Gesamtstärke 42 mm).

Verglasung mit Iso-Hartglas(Sicherheitsglas) mind. H4/19/H4 mit einem U-Wert von 1,1 W/m<sup>2</sup>K. Trockenverglasung (ohne Silikon) mit Aluminium Halteleisten A6/CO eloxiert, mit beidseitigem EPDM Klemmgummi (auf Wunsch sind verschiedene Glasfüllungen möglich).

Max. 4 m<sup>2</sup> große Glasfelder.

#### **Oberfläche:**

Pulverbeschichtet in Fassadenqualität RAL Standardfarbe nach Wahl, wahlweise matt oder glänzend.

Hierbei erfolgt nach entsprechender Vorbehandlung das Aufbringen einer organischen Pulverlackschicht. Die Beschichtung wird in einem Trockenofen ausgehärtet.

Rahmen, Füllung und Stockprofil können ohne Aufzahlung in unterschiedlichen Farben beschichtet werden.

Die Kombination aus bandverzinktem Grundmaterial mit pulverbeschichteter Oberfläche entspricht mindestens der Korrosivitätskategorie C4 gemäß EN ISO 12944-2.

#### **Zarge:**

Seitliches Stockprofil aus Stahl (60 x 75; 5,5kg/m<sup>2</sup>) feuerverzinkt (Bandverzinkung nach EN 10346) und pulverbeschichtet in der Farbe des Tores an der Toreinlaufseite. Dichtungsanschlag an der Gegenseite. Stockprofil ist mit einer Schraubverbindung mit dem Laufschieneprofil verbunden.

Bodenführung mit kugelgelagerten Bodenrollen

**Montage:**

Komplette mechanische Montage inkl. ev. erforderlichen Hebewerkzeugen oder Kran. Inkl. Abdichtung zum Montageuntergrund mittels Kompribändern jedoch ohne Anschlussverblechung oder Verfugung.

**Größe:**

Montage vor/in/hinter der Leibung:

Stockaußenbreite (max. 15,6 m): ..... mm

Stockaußenhöhe(max. 7 m): ..... mm

Flügel gesamt (max. Flügelbreite 1300 mm)

Flügelanordnung: ..... + .....

Felder pro Flügel: .....

Anzahl der Felder mit Paneel Füllung: .....

Außenbleche: glatt verzinkt

Innenbleche: glatt verzinkt

Anzahl der Felder mit Verglasung: .....

Stock-Rahmen-Kämpferprofile: .....

Laufschiene: 90° öffnend

Bodendetail: Bodenführung verzinkt

Lohn EUR .....

Sonstiges EUR .....

ST Einheitspreis EUR ..... EUR .....

Sonderausführung:

.....

.....

Lohn EUR .....

Sonstiges EUR .....

ST Einheitspreis EUR ..... EUR .....

### **Gehüre im Schiebefalttorflügel:**

Im Tor eingebaute Gehüre  
Profile der Türe wie beim Schiebefalttor  
Bodenschwellenprofil max. 40 mm (Sonderausführung mit 10 mm möglich)  
Türschließer Dorma TS 92 mit Öffnungsbegrenzer  
Drücker/Flachdrücker aus Aluminium eloxiert  
Panikschloss Drücker/Drücker, Funktion B  
Panikschloss Drücker/Fixknopf, Funktion E

Lohn EUR .....  
Sonstiges EUR .....

ST Einheitspreis EUR ..... EUR .....

### **Sonderausführung Edelstahl (Waschboxen, Kläranlagen, Salzlagerstätten):**

Verschraubungen und  
Befestigungswinkel in Edelstahl V4A

Lohn EUR .....  
Sonstiges EUR .....

ST Einheitspreis EUR ..... EUR .....

### **Schiebefalttorantrieb POWER-SF:**

Elektromechanischer Schiebefalttorantrieb  
Schneckenradtriebemotor mit integriertem Frequenzumrichter auf der Umlenkkulisse montiert. Ein Zahnriemensystem HTD 8M 20 mm stark, wird ähnlich einer linearen Zahnstange parallel zur Laufschiene in einer zusätzlichen Laufschiene gespannt und wird über eine am Antrieb sitzende Zahnriemenscheibe gelenkt. Der mit dem Zahnriemen verbundene kugelgelagerten Mitnehmerwagen ist mit dem Torblatt fix verbunden und wird in der zusätzlichen Laufschiene geführt. Durch die digitalen Endschalter kann die offene und geschlossene Torstellung optimal justiert werden.  
Notbetätigung händisch mittels Ausrückkupplung

Motordaten: IP 65, 50-60 Hz, 10-80U/min, 0,85 kW, 400 V  
Öffnungsgeschwindigkeit: v = max. 240 mm/sec.

Steuerung : Totmann ZU / Totmann AUF  
Gehäuse Schutzart IP54, Berührungsschutz durch Abdeckung der spannungsführenden Teile, integrierter Taster AUF-STOP-ZU, mit CEE-Stecker und 1m Kabel, Einstellung über Drehwahlschalter und 7 Segment Anzeige, Status und Infoanzeige, Zykluszähler, programmierbarer Relaiskontakt  
Inkl. Verkabelung am Tor und Inbetriebnahme.  
E-Hauptanschluss bauseits.  
Inkl. technischer Erstabnahme durch Zivilingenieur und mängelfreiem Prüfbuch.

Lohn EUR .....  
Sonstiges EUR .....

ST Einheitspreis EUR .....

EUR .....

**Aufzahlung automatische Schließung:**

Öffnen und schließen in Selbsthaltung, Teilöffnung möglich, bei 2 Flügel Pakete (li+re) einzeln bedienbar, Sicherheitsleiste an der Hauptschließkante und Nebenschließkante, Lichtschanke Sender-Empfänger. Montage der Lichtschanke auf einer Seite 0,4 m bei PKW und 1,0 m bei LKW .Automatische Schließung, Abbruch der Offenzeit nach Durchfahrt. 2 Stk rot Ampel mit LED Leuchtmitteln für innen und außen inkl. VerkabelungKeine Kraftabschaltung, gefährdete Bereiche müssen zusätzlich abgesichert werden

Lohn EUR .....  
Sonstiges EUR .....

ST Einheitspreis EUR .....

EUR .....

**Aufzahlung automatische Schließung: SPS**

SPS-Steuerung im Gehäuse Schutzart IP65, integrierter Taster AUF-STOP-ZU, mit Hauptschalter,

Öffnen und schließen in Selbsthaltung, Teilöffnung möglich, bei 2 Flügel Pakete (li+re) gemeinsam bedienbar, Sicherheitsleiste an der Hauptschließkante und Nebenschließkante, Lichtschanke Sender-Empfänger. Montage der Lichtschanke auf einer Seite 0,4 m bei PKW und 1,0 m bei LKW .Automatische Schließung, Abbruch der Offenzeit nach Durchfahrt. 2 Stk rot Ampel mit LED Leuchtmitteln für innen und außen inkl. VerkabelungKeine Kraftabschaltung, gefährdete Bereiche müssen zusätzlich abgesichert werden

Lohn EUR .....  
Sonstiges EUR .....

ST Einheitspreis EUR .....

EUR .....

**Funkplatine:**

Funkplatine in der Steuerung integriert

Lohn EUR .....  
Sonstiges EUR .....

ST Einheitspreis EUR .....

EUR .....

**Handsender:**

Handsender 4 Kanal

Lohn EUR .....  
Sonstiges EUR .....

ST Einheitspreis EUR .....

EUR .....