

## **Ausschreibungstext**

**Produkt:** Tiefgaragen Rollgitter Tor  
**Typ:** MRTG-Trend elektrisch  
**Fabrikat:** LINDPOINTNER  
Technische Ausführung nach den jeweils gültigen Normen und Vorschriften des Arbeitnehmerschutzes.

### **Einsatzbereich:**

Tor für Sammel- und Tiefgaragen mit bis zu 50 Abstellplätzen.  
Zyklen pro Tag: ca. 100  
Bedienung: mit Elektro Antrieb

### **Größe:**

Abmessungen (Grenzmaße)  
Nutzbare Torgröße gesamt: max. 20 m<sup>2</sup>  
Nutzbare Torbreite: max. 6000 mm  
Nutzbare Torhöhe: max. 3500 mm  
Platzbedarf:  
Antriebsseite: 250 mm  
Antriebsgegenseite: 130 mm  
Sturzhöhe für Nutzbare Torhöhe: < 2500 mm: 320 mm  
≥ 2500 mm: 400 mm  
Raumtiefe: 400 mm  
Raumtiefe bei Nischen-Einbau: 400 mm (bei Bestellung angeben)

### **Bauweise allgemein:**

#### **Typ:**

Tiefgaragen-Rollgitter MRTG, entsprechend der Sicherheitskategorie II hergestellt nach allen geltenden DIN-EN-Normen  
Ausführung mit TÜV-Baumusterprüfung inkl. TÜV-Siegel, Produktion überwacht, mit CE-Konformität

#### **Torflügel:**

Profil Alu Typ M  
Querschnitt 11,2 x 6,8 mm (A1MgSi 0,5 F 16)  
Rautenform mit waagrecht durchlaufenden Stäben optional ist das Gitter mit einem Querstab aus Edelstahl lieferbar - für noch höhere Stabilität und besseren Einbruchschutz. Die Stäbe sind mit Spezialgelenken miteinander verbunden. Der Lüftungsquerschnitt des Torflügels beträgt ca. 80 %.

#### **Oberfläche:**

Alu natur

#### **Abschlussprofil:**

Endschiene aus stranggepressten Aluminium und Endgummi mit elektronischer Sicherheitskontaktleiste.

#### **Hochschiebesicherung:**

Der Sicherheitsbügel an der Wickelwelle verhindert das Hochschieben des Torflügels über die Wickelwelle.

**Führungsprofile:**

aus strangepressten Aluminium entsprechend der Torbreite dimensioniert; beidseitige PVC-Gleitleisten für einen reibungs- und geräuscharmen Lauf.

**Anfahrerschutz:**

Umfassungszargen aus sendzimir-verzinkten Stahl; ausgestattet mit Stahl-Bodenbefestigungswinkel; integrierte Sicherheitseinrichtungen (Lichtschanke); zur Körperschalldämmung mit Moosgummi unterlegt (bei Montage hinter der Leibung); Stahl-Abdeckbleche verhindern eine Manipulation der Sicherheitseinrichtungen;

**Konstruktion:**

Toranlage als selbsttragende Konstruktion (Hauptlast steht auf dem Boden) ausgeführt. Somit praktisch keine Schallübertragung aufs Gebäude. Anlage als Innenroller („Rechtsroller“) oder als Aussenroller („Linksroller“) möglich. Bei Aussenroller zusätzliche Blendkasten-Abdeckung des Wickelballens nötig; auch für Nischenmontage geeignet. Komplette Konstruktion in verzinkter Ausführung.

**Sicherheitseinrichtungen:**

- Einzugsschutz: Einweg-Lichtschanke unterhalb des Sturzes bzw. Ballens, verhindert zB. Das Einziehen von mitfahrenden Personen
- Durchfahrtsicherung: Einweg-Lichtschanke auf ca. 60 cm. Höhe, stoppt oder verhindert die Torbewegung bei Unterbrechung, zB. Einfahrt eines Fahrzeuges
- elektronische Kontaktleiste als Sicherung der Hauptschließkante – wahlweise Reversierung od. Wiederauffahrt einstellbar
- Warnleuchte rot (optional) innen für die Anzeige der Torbewegung bzw. einer Betriebsstörung
- Eingreifschutz: bei Toren unter einer nutzbaren Höhe von 2,50 m ist zusätzlich eine Blechabdeckung für den Wickelballen serienmäßig, damit ein Eingreifen verhindert wird.
- Not-Abschalteinrichtung „Not-Aus“ (optional)

Lohn EUR.....

Sonstiges EUR.....

ST Einheitspreis EUR.....

EUR.....

**Wickelwelle:**

Wickelwelle sendzimir-verzinkt, entsprechend der DIN-EN 12604 dimensionierter

**Konsolen:**

sendzimir-verzinkte Lagerkonsolen als komplette Einheit mit der Umfassungszarge verbunden, entsprechend der Torhöhe dimensioniert.

**Antrieb:**

Aufsteckantrieb inkl. Wendeschütz  
Betriebsspannung 400 V IP 65  
Steuerspannung 230 V  
60 % ED mit integrierter TÜV geprüfter Fangvorrichtung mittlere  
Laufgeschwindigkeit entsprechend Antrieb und Torhöhe  
zwischen 12 cm/sec. und 25 cm/sec.  
Inkl. Nothandkurbel

**Multi-Funktions-Steuerung mts2000/02**

- mit automatischer Schließung
- wahlweise Einspur- oder Zweispurregelung
- div. Ampelprogramme
- Testung der Sicherheitseinrichtungen vor jeder Torbewegung
- Freie Durchfahrt“ garantiert eine integrierte, verdeckt geführte Schleppkette bei geöffneten Tor
- Funktion „Schnell-Zu“ möglich
- Potentialfreier Kontakt für Garagenlicht oder Lüftung
- Notbedienschalter (Anschluss extern möglich)
- einstellbare Vorwarn- und Offenhaltezeit
- Zyklenzähler für Wartungszwecke
- TÜV-Baumustergeprüft
- Anschlussmöglichkeit für alle gängigen Impulsgeber
- Anschlussmöglichkeit einer Zeitschaltuhr

Lohn EUR.....  
Sonstiges EUR.....

ST Einheitspreis EUR..... EUR.....

**Montage:**

fachgerechte Montage der Toranlage.  
Ohne Anschlussverblechung oder Verfugung. Inbetriebnahme  
ohne elektrischen Hauptanschluss und Verkabelungsarbeiten.  
Erstabnahme durch TÜV oder Ziviltechniker.

**Elektroanschluss:**

fachgerechter Elektroanschluss der Toranlage inkl.  
Erstinbetriebnahme, Konformitätserklärung, CE-Kennzeichnung  
und Übergabe der Dokumentation mit Prüfbuch

Lohn EUR.....  
Sonstiges EUR.....

ST Einheitspreis EUR..... EUR.....

Sonderausführung

.....

.....

Lohn EUR.....  
Sonstiges EUR.....

ST Einheitspreis EUR..... EUR.....