65SA20 + Falttor Aluminium AL603F thermisch getrennt

bis zu B x H 15600 x 5600 mm

Einsatzbereich:

Tor für Industrie, Gewerbe und öffentlichen Bereich, entsprechend EN 13241. Kaum Wartungs- und Erhaltungskosten, da ein solides Falttor praktisch keine Verschleißteile besitzt. Nach einer Fachmontage ist bei einem handbetätigten Tor keine technische Erstabnahme durch einen Zivilingenieur oder TÜV notwendig.

- Zyklen pro Tag: ca. 50
- Luftdurchlässigkeit (EN 12426): bis zu Klasse 4
- Widerstand gegen Windlast (EN 12424): Klasse 2-4
- Schlagregen (EN 12425): bis zu Klasse 3
- Schalldämm-Maß Rw: bis zu 35 dB (abhängig von Füllung und Torgröße)
- U-Wert: bis zu 1,4 W/m²K (abhängig von Füllung und Torgröße)
- Optional Einbruchhemmung (DIN/TS 18194): RC2
- Optional Einbruchhemmung (DIN/TS 18194): RC3

Bauweise allgemein:

- Aluminium Falttor in Rahmen-Sprossenkonstruktion mit thermisch getrennten Profilen. Stranggepresste Aluminium-Rahmenprofile werden in Gehrung geschnitten und zu einem Falttorflügel vernietet und verklebt
- Bautiefe mind. 60 mm, Profilbreite mind. 87 mm
- Füllung mit doppelwandigen Bauelementen (Paneel oder Glas)
- Laufschiene aus stranggepresstem Aluminiumprofil nur nach unten geöffnet, 5 mm Wandstärke, Abmessung 85 x 135 mm, 4,7 kg/lfm mit integriertem Dichtungsträger und durchgehender Lippendichtung. Aufhängung der Torflügel durch horizontal und vertikal geführte Laufwägen. Laufrollendurchmesser 59 mm, kunststoffummantelt, je 2 Laufrollen für Horizontal- und Vertikalführung. Lagerung der Laufrollen mit staubdichten, wartungsfreien Kugellagern
- Bänder 120 mm hoch, mit dem Rahmen verdeckt mittels Stahlklemmplatten verschraubt (justier- und austauschbar) mit 20 mm Edelstahlbolzen und einem staubdichten Druckkugellager zwischen den Scharnierbändern
- Fixierung der Füllungen mit Halteleisten innen aus Aluminium (A6/C0 eloxiert), die in einer am Rahmen vorgesehenen Nut mittels einer Gummidichtung fixiert werden
- Innenliegender Treibriegelmechanismus und verdeckt eingebaute Riegelstangen aus feuerverzinktem Stahl
- Betätigung über robusten Aluminium-Schlaufenhebel und zusätzlichen Handgriff

Flügelrahmen:

- Wandstärke der Profile mind. 2 mm Aluminium. Zwei getrennte Aluminium-Strangpressprofile werden durch einen glasfaserverstärkten Kunststoffsteg verbunden. Der Wärmefluss von innen nach außen wird dadurch deutlich vermindert, die Gesamtstabilität der Konstruktion aber nicht beeinträchtigt
- Profile sind mittels massivem Eckverbindungsprofil verbunden (keine Schweißverbindungen)
- Abdichtung und Fingerklemmschutz zwischen den Flügeln mit 50 mm Flügelabstand aus EPD-Material
- Abdichtung zur Laufschiene und zum Bodenabschluss mit einer Doppellippendichtung aus EPD-Material (PVC nicht zulässig)

Füllungen:

- Paneelfüllung standardmäßig bis 3200 mm ohne Quersprosse
- Durchgehende Verglasung bei gerader Flügelteilung bis 4000 mm ohne Quersprosse möglich
- Doppelwandiges, isoliertes Sandwichpaneel bestehend aus außen und innen 1 mm Aluminiumblech glatt, vollflächig verklebt mit 40 mm Hartschaumdämmung (Gesamtstärke 42 mm)
- Verglasung mit Isoliersicherheitsglas H4/16/H4 mit einem U-Wert von 1,1 W/m²K
- Trockenverglasung (ohne Silikon) mit Aluminium Halteleisten A6/C0 eloxiert und beidseitigem EPDM Klemmgummi (auf Wunsch sind verschiedene Glasfüllungen möglich)

Oberfläche:

- Standard: A6/C0 eloxiert

- Eloxierung: anodische Oxidation von Aluminium. Bei diesem elektrochemischen Verfahren wird die natürliche Oxydschicht des Aluminiums verstärkt und der metallische Charakter bleibt erhalten
- Pulverbeschichtung: Rahmen, Füllung und Stockprofil können in unterschiedlichen Farben beschichtet werden. Hierbei erfolgt nach entsprechender Vorbehandlung das Aufbringen einer organischen Pulverlackschicht mit einer durchschnittlichen Stärke von 65 my. Die Beschichtung wird in einem Trockenofen ausgehärtet

Zarge:

- Seitliches Stockprofil ohne thermische Trennung aus einem stranggepressten Aluminiumprofil (60 x 75 mm; 3,3 kg/lfm)
- Stockprofil ist mit einer Schraubverbindung mit dem Laufschienenprofil verbunden
- Befestigungswinkel verschraubt und in einer Nut beweglich geführt, um diese den örtlichen Gegebenheiten anpassen zu können
- Bodenanschlag mittels Doppelanschlag Winkel 60/30/5 und U-Profil 50/38/5 feuerverzinkt mit Doppellippenabdichtung inkl. Befestigung zum Boden
- Ab 4 Flügeln/Seite ist eine Bodenführung mit kugelgelagerten Bodenrollen erforderlich

Montage:

- Komplette mechanische Montage einschließlich eventuell erforderlichen Hebewerkzeugen oder Kran
- Abdichtung zum Montageuntergrund mittels Kompribänder, jedoch ohne Anschlussverblechung oder Verfugung
- Montage von geeigneten Flügelfeststellern zwischen den Flügeln

Anzubietende Ausführung:

Montage vor/in/hinter der Leibung: _ _ _ _
Stockaußenbreite (mm) (max. 15600 mm): _ _ _ _
Stockaußenhöhe (mm) (max. 5600 mm): _ _ _ _
Flügelanzahl gesamt (max. Flügelbreite 1300 mm): _ _ _ _
Flügelanordnung: _ _ _ _+ _ _ _ _
Felder pro Flügel: _ _ _ _
Anzahl der Felder mit Paneelfüllung: _ _ _ _
Anzahl der Felder mit Verglasung: _ _ _ _
Laufschiene: 90° öffnend
Bodendetail: Schwelle Stahl verzinkt mit Doppelanschlag

z.B. Aluminium-Falttor Art.-Nr.: AL603F von LINDPOINTNER oder Gleichwertiges.
Angebotenes Erzeugnis: (....)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . Stk PP: . . . . . .

65SA21 + Aufzahlung (Az) auf Falttor AL603F, Ausführung in Aluminium.

65SA21A + Az auf Pos. 65.SA20 für RC2-Ausführung

Einbruchhemmung Falttor RC2

- Falttor mit Schraubensicherungen der Beschläge
- Füllungen aus doppelwandigen, isolierten Sandwichpaneelen bestehend aus außen 2 mm Aluminiumblech und innen 1 mm Aluminiumblech glatt, vollflächig verklebt mit 40 mm Hartschaumdämmung (Gesamtstärke 43 mm)
- P4A-Verglasungen mit Glaskantenverklebung
- bei manueller Betätigung verstärkte Ausführung der Riegelstange mit Bohrschutz sowie versperrbar mittels Steckbolzen, inklusive Steckbolzenhalterung

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . Stk PP: . . . . . .

65SA21B + Az auf Pos. 65.SA20 für RC3-Ausführung

Einbruchhemmung Falttor RC3

- Falttor mit Schraubensicherungen der Beschläge
- Füllungen aus doppelwandigen, isolierten Sandwichpaneelen bestehend aus außen 2 mm Stahlblech und innen 1 mm Aluminiumblech glatt, vollflächig verklebt mit 40 mm Hartschaumdämmung (Gesamtstärke 43 mm)
- P5A-Verglasungen mit Glasfalzverklebung
- bei manueller Betätigung verstärkte Ausführung der Riegelstange mit Bohrschutz sowie versperrbar mittels Steckbolzen inklusive Steckbolzenhalterung

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . Stk PP: . . . . . .

65SA21C + Az auf Pos. 65.SA20 für Gehtüren im Falttorflügel

Im Falttor eingebaute Gehtüre

- Profile und Füllungen der Türe wie beim Falttor
- Bodenschwellenprofil 40 mm
- Türschließer Dorma TS 92 mit Öffnungsbegrenzer
- Drücker/Flachdrücker aus Aluminium eloxiert

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . Stk PP: . . . . . .

65SA21D + Az auf Pos. 65.SA20 für Gehtüren RC 2 im Falttorflügel

Im Falttor eingebaute, einbruchhemmende Gehtüre RC2

- Profile und Füllungen der Türe wie beim Falttor (RC-Ausführung)
- Bodenschwellenprofil 40 mm
- Einbruchhemmende Beschläge mit entsprechender RC-Klassifizierung (Türbänder, Dreifachverriegelung, Profilzylinder und Drücker/Drücker)
- Ausführung geschlossen, verriegelt und versperrt (keine Panikfunktion möglich)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . Stk PP: . . . . . .

65SA21E + Az auf Pos. 65.SA20 für pulverbeschichtete Oberfläche

Aufzahlung für pulverbeschichtete Oberfläche in Fassadenqualität
RAL nach Wahl matt: _ _ _ _
RAL nach Wahl glänzend: _ _ _ _

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . Stk PP: . . . . . .

65SA21F + Az auf Pos. 65.SA20 für Sonderausführung Edelstahl

Sonderausführung Edelstahl für z.B. Waschboxen, Kläranlagen und Salzlagerstätten

- Riegelstangen in Edelstahl 1.4571
- Verschraubungen am Torblatt in Edelstahl
- Befestigungswinkel und Befestigungsschrauben in Edelstahl
- Bodenprofil in Edelstahl 1.4571

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . Stk PP: . . . . . .

65SA21G + Az auf Pos. 65.SA20 für BASIC Elektro-Antrieb und Steuerung

Elektromechanischer BASIC-Antrieb mit Getriebemotoren und Steuerung in Selbsthaltung. Montage am Torflügel auf der Öffnungsseite des Tores (innen / außen).

- Geeignet für Flügelteilungen: 2+0, 0+2, 2+2, 2+1, 1+2, 4+0, 0+4, 2+4, 4+2, 1+4, 4+1 und 4+4.

Ausführung Antrieb:

- 24-V-Motor mit selbsthemmendem Getriebe aus Aluminium-Druckguss und Dauerfettschmierung
- Befestigung auf einer stabilen Montageplatte mittels Klemmplatten am Falttorrahmen
- Motorabdeckung aus stranggepresstem Aluminiumprofil, A6/C0 eloxiert oder RAL-pulverbeschichtet

- Antriebsentriegelung mit Seilzug und Aluminium-Bedienhebel an der Torinnenseite, vom Boden aus bedienbar

Ausführung Steuerung:

- Steuerung in Selbsthaltung
- Einfach- und Gegenverkehrsampelsteuerung
- Schutzart IP65
- Versorgungsspannung 230 V, 50 Hz

Sicherheits- und Bedienfunktionen:

- Sicherheitsleisten an der Hauptschließkante
- Einstellbare Kraftabschaltung für Auf- und Zufahrt
- Einstellbare Geschwindigkeiten für Langsam- und Schnelllauf
- Zulaufautomatik
- Rauch-Wärme-Abzugsfunktion (RWA) zum Anschluss an eine Brandmeldeanlage mit Zwangsöffnung der Toranlage
- Wartungs- und Servicezähler
- Funkempfänger 434 MHz
- 4 Multifunktionsrelais für Meldekontakte
- Konfiguration der Steuerung über PIN sperrbar
- Blinkleuchte mit integrierter Blinkelektronik

Leistungsumfang:

- Einschließlich Verkabelung am Tor und Inbetriebnahme
- E-Hauptanschluss bauseits durch den Auftraggeber
- Einschließlich technischer Erstabnahme durch einen Zivilingenieur und Übergabe eines mängelfreien Prüfbuches

Wählbare Option - Montage BASIC Antrieb innenliegend:

Innenliegende Montage des BASIC-Antriebes bei nach außen öffnendem Tor.

- Geeignet für Flügelteilung 2+0, 0+2, 2+2
- Erforderliche Sturzhöhe 190 mm

Montage Antrieb innenliegend: Ja/Nein _ _ _ _

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . Stk PP: . . . . . .

65SA21H **+ Az auf Pos. 65.SA20 für BASIC Elektro-Antrieb und Steuerung im Stahlschrank**

Elektromechanischer BASIC-Antrieb mit Getriebemotoren und Steuerung in Selbsthaltung, ausgeführt im Stahlschrank. Montage am Torflügel auf der Öffnungsseite des Tores (innen / außen).

- Geeignet für Flügelteilungen: 2+0, 0+2, 2+2, 2+1, 1+2, 4+0, 0+4, 2+4, 4+2, 1+4, 4+1 und 4+4.

Ausführung Antrieb:

- 24-V-Motor mit selbsthemmendem Getriebe aus Aluminium-Druckguss und Dauerfettschmierung
- Befestigung auf einer stabilen Montageplatte mittels Klemmplatten am Falttorrahmen
- Motorabdeckung aus stranggepresstem Aluminiumprofil, A6/C0 eloxiert oder RAL-pulverbeschichtet
- Antriebsentriegelung mit Seilzug und Aluminium-Bedienhebel an der Torinnenseite, vom Boden aus bedienbar

Ausführung Steuerung:

- Steuerung in Selbsthaltung, im Stahlschrank verbaut
- Inklusive Hauptschalter sowie 3-fach-Taster AUF-STOP-ZU für die gemeinsame Öffnung der Flügelpakete bei Flügelteilungen 2+0/0+2, 2+1/1+2, 2+2 und 4+0/0+4
- Alternativ inklusive 9-fach-Taster AUF-STOP-ZU für die gemeinsame und getrennte Öffnung der Flügelpakete bei Flügelteilungen 4+1/1+4, 4+2/2+4 und 4+4
- Schutzart IP65
- Versorgungsspannung 230 V, 50 Hz

Sicherheits- und Bedienfunktionen:

- Sicherheitsleisten an der Hauptschließkante
- Einstellbare Kraftabschaltung für Auf- und Zufahrt
- Einstellbare Geschwindigkeiten für Langsam- und Schnelllauf
- Zulaufautomatik
- Wartungs- und Servicezähler
- Blinkleuchte mit integrierter Blinkelektronik

Leistungsumfang:

- Einschließlich Verkabelung am Tor und Inbetriebnahme
- E-Hauptanschluss bauseits durch den Auftraggeber
- Einschließlich technischer Erstabnahme durch einen Zivilingenieur und Übergabe eines mängelfreien Prüfbuches

Wählbare Option - Montage BASIC Antrieb innenliegend:

Innenliegende Montage des BASIC-Antriebes bei nach außen öffnendem Tor.

- Geeignet für Flügelteilung 2+0, 0+2, 2+2
- Erforderliche Sturzhöhe 190 mm

Montage Antrieb innenliegend: Ja/Nein _ _ _ _

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . Stk PP: . . . . . .

65SA21I **+ Az auf Pos. 65.SA20 für POWER Elektro-Antrieb und Steuerung**

Elektromechanischer Sinusantrieb und Steuerung in Selbsthaltung. Montage am Sturz auf der Öffnungsseite des Tores (innen / außen).

- Geeignet für Flügelteilungen: 2+2; 2+0; 0+2, 2+1, 1+2
- Erforderliche Sturzhöhe 360 mm

Ausführung Antrieb:

- Elektro – Getriebemotor und Antriebsgehäuse aus Leichtmetallguss
- Motordaten: 3N~400 V, 50 Hz, 48 U/min, 60 Nm, 1,25 A, IP65
- 2 Stk Winkelgetriebe mit eingebautem digitalen Endschalter für die Wegbegrenzung, mit flexibler Klauenkupplung zu den Kraftübertragungswellen, Abtriebsdrehzahl 3 U/min
- 200 mm lange Antriebsarme mit Kurvenarmrolle mit staubdicht gelagerten Nadellagern, die in eine aufgeschraubte verstellbare U-Schiene am Torblatt eingreifen
- sinusförmige Beschleunigung und Verzögerung des Bewegungsablaufes
- Antriebsentriegelung mit Seilzug und Aluminium-Bedienhebel an der Torinnenseite, vom Boden aus bedienbar

Ausführung Steuerung:

- Steuerung in Selbsthaltung
- Schutzart IP65
- Versorgungsspannung: 1N~190-240 V, 3~190-240 V, 3/3N~360-415 V

Sicherheits- und Bedienfunktionen:

- Sicherheitsleiste an der Hauptschließkante
- integrierter Taster AUF-STOP-ZU, mit CEE-Stecker und 0,7 m Kabel
- Einstellung der Endlagen von der Bedienebene
- Automatische Zeitschließung von 1 - 240 Sekunden einstellbar
- Status- und Infoanzeige
- Zykluszähler und Wartungszähler
- Integrierte Echtzeituhr mit Weltzeitzonen
- intelligente Energiesparfunktion
- Echtzeitprotokollierung für alle Vorgänge
- Kommunikation per Bluetooth

- WLAN-Verbindung
- Rauch-Wärme-Abzugsfunktion (RWA) zum Anschluss an Brandmelde-Anlagen mit Zwangsöffnung der Toranlage
- Lichtschranken-Schließautomatik
- Funkempfänger 434/868 MHz integriert
- 2 Stk. potenzialfreie Relaiskontakte für Meldekontakte oder Ampel LED rot
- Blinkleuchte mit integrierter Blinkelektronik

Leistungsumfang:

- Einschließlich Verkabelung am Tor und Inbetriebnahme
- E-Hauptanschluss durch den Auftraggeber
- Einschließlich technischer Erstabnahme durch einen Zivilingenieur und Übergabe eines mängelfreien Prüfbuches

Wählbare Option – XL-Gehäuse der Steuerung:

für Waschboxausführung

XL-Gehäuse: Ja/Nein _ _ _ _

Wählbare Option – Einfach und Gegenverkehrsampelsteuerung:

zusätzliche Funktionen der Steuerung
- Einfach- und Gegenverkehrsampelsteuerung
- Schleusenfunktion möglich

Einfach- und Gegenverkehrsampelsteuerung: Ja/Nein _ _ _ _

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . Stk PP: . . . . . .

65SA21J + Az auf Pos. 65.SA20 für POWER FU Antrieb innenliegend und Steuerung

Elektromechanischer Antrieb POWER FU innenliegend am Sturz montiert, bei nach außen öffnendem Tor; und Steuerung in Selbsthaltung.
- Geeignet für Flügelteilung 2+2
- Erforderliche Sturzhöhe 360 mm

Ausführung Antrieb:

- Elektro – Getriebemotor und Antriebsgehäuse aus Leichtmetallguss
- Motordaten: 1N~230 V, 50 Hz, Frequenzumrichter (FU) 0,5-5 U/min, 0,85 kW, 800 Nm, 6,6 A, IP65
- Eingebaute Endschalter für die Wegbegrenzung
- Kraftübertragung auf die seitlichen Drehteile mittels Gestänge
- Antriebsentriegelung mit Seilzug und Aluminium-Bedienhebel an der Torinnenseite, vom Boden aus bedienbar

Ausführung Steuerung:

- Steuerung in Selbsthaltung
- Schutzart IP65
- Versorgungsspannung: 1N~190-240 V, 3~190-240 V, 3/3N~360-415 V

Sicherheits- und Bedienfunktionen:

- Sicherheitsleiste an der Hauptschließkante
- integrierter Taster AUF-STOP-ZU, mit CEE-Stecker und 0,7 m Kabel
- Einstellung der Endlagen von der Bedienebene
- Automatische Zeitschließung von 1 - 240 Sekunden einstellbar
- Status- und Infoanzeige
- Zykluszähler und Wartungszähler
- Integrierte Echtzeituhr mit Weltzeitzonen
- intelligente Energiesparfunktion
- Echtzeitprotokollierung für alle Vorgänge
- Kommunikation per Bluetooth
- WLAN-Verbindung

- Rauch-Wärme-Abzugsfunktion (RWA) zum Anschluss an Brandmelde-Anlagen mit Zwangsöffnung der Toranlage
- Lichtschranken-Schließautomatik
- Funkempfänger 434/868 MHz integriert
- 2 Stk. potenzialfreie Relaiskontakte für Meldekontakte oder Ampel LED rot
- Blinkleuchte mit integrierter Blinkelektronik

Leistungsumfang:

- Einschließlich Verkabelung am Tor und Inbetriebnahme
- E-Hauptanschluss durch den Auftraggeber
- Einschließlich technischer Erstabnahme durch einen Zivilingenieur und Übergabe eines mängelfreien Prüfbuches

Wählbare Option – XL-Gehäuse der Steuerung:

für Waschboxausführung

XL-Gehäuse: Ja/Nein _ _ _ _

Wählbare Option – Einfach und Gegenverkehrsampelsteuerung:

zusätzliche Funktionen der Steuerung
- Einfach- und Gegenverkehrsampelsteuerung
- Schleusenfunktion möglich

Einfach- und Gegenverkehrsampelsteuerung: Ja/Nein _ _ _ _

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . Stk PP: . . . . . .

65SA21K **+ Az auf Pos. 65.SA20 für POWER Antrieb innenliegend und FU-Steuerung**

Elektromechanischer Antrieb POWER innenliegend, am Sturz montiert, bei nach außen öffnendem Tor; und FU-Steuerung in Selbsthaltung
- geeignet für Flügelteilung 2+2
- Erforderliche Sturzhöhe 360 mm

Ausführung Antrieb:

- Elektro-Getriebemotor und Antriebsgehäuse aus Leichtmetallguss
- Motordaten: 3~230 / 400 V, 50 Hz, 2 U/min, 0,37 kW, 800 Nm, 2,1 / 1,2 A, IP65
- Eingebaute Endschalter für die Wegbegrenzung
- Kraftübertragung auf die seitlichen Drehteile mittels Gestänge
- Antriebsentriegelung mit Seilzug und Aluminium-Bedienhebel an der Torinnenseite, vom Boden aus bedienbar

Ausführung Steuerung:

- Steuerung in Selbsthaltung
- Schutzart IP54
- Versorgungsspannung 230 V, 50 Hz

Sicherheits- und Bedienfunktionen:

- Sicherheitsleiste an der Hauptschließkante
- integrierter Taster AUF-STOP-ZU
- Einstellung der Endlagen von der Bedienebene
- Zulaufautomatik
- Status- und Infoanzeige
- Zykluszähler und Wartungszähler
- Echtzeitprotokollierung für alle Vorgänge
- Kommunikation per Bluetooth
- WLAN-Verbindung
- Rauch-Wärme-Abzugsfunktion (RWA) zum Anschluss an Brandmelde-Anlagen mit Zwangsöffnung der Toranlage
- Lichtschranken-Schließautomatik

- 2 Stk. potenzialfreie Relaiskontakte für Meldekontakte oder Ampel LED rot

Leistungsumfang:

- Einschließlich Verkabelung am Tor und Inbetriebnahme
- E-Hauptanschluss durch den Auftraggeber
- Einschließlich technischer Erstabnahme durch Zivilingenieur und mängelfreiem Prüfbuch

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . Stk PP: . . . . . .

65SA21L + Az auf Pos. 65.SA20 für Lichtschranke Sender-Empfänger

Lichtschranke Sender-Empfänger

- Lichtschranke Sender-Empfänger
- Montage der Lichtschranke

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . Stk PP: . . . . . .

65SA21M + Az auf Pos. 65.SA20 für Lichtgitter

- Lichtgitter
- Absicherungshöhe bis 2500 mm

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . Stk PP: . . . . . .

65SA21N + Az auf Pos. 65.SA20 für Ampeln

Ampeln

- 2 Stk. Ampeln mit LED-Leuchtmitteln für innen und außen inkl. Verkabelung

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . Stk PP: . . . . . .

65SA21O + Az auf Pos. 65.SA20 für Funkempfänger

- Funkempfänger

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . Stk PP: . . . . . .

65SA21P + Az auf Pos. 65.SA20 für Handsender

- Handsender 4 Kanal

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . Stk PP: . . . . . .

65SA21Q + Az auf Pos. 65.SA20 für Öffnungsautomatik

Öffnungsautomatik zur automatischen, mechanischen Öffnung mittels Federkraftspeicher

- Zur zuverlässigen Öffnung der Falttorflügel im Einsatzfall nach innen oder außen aufgehend
- einschließlich Gasdruckzylinder zur justierbaren Verzögerung der Bewegung in der Endlage
- Abdeckung der Kraftspeicherpakete in der Farbe der Flügelrahmen, wahlweise A6/C0 eloxiert oder RAL pulverbeschichtet
- Typ B: Flügelanordnung 2+2 nach innen oder außen öffnend; bis max. Torhöhe 4500 mm; mit Zentralauslösung über Zugseil im Stockbereich und Einzelflügelauslösung
- Inbetriebnahme

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . Stk PP: . . . . . .