65SA10 + Falttor Aluminium AL602F

bis zu B x H 15600 x 5600 mm

Einsatzbereich:

Tor für Industrie, Gewerbe und öffentlichen Bereich, entsprechend EN 13241. Kaum Wartungs- und Erhaltungskosten, da ein solides Falttor praktisch keine Verschleißteile besitzt. Nach einer Fachmontage ist bei einem handbetätigten Tor keine technische Erstabnahme durch einen Zivilingenieur oder TÜV notwendig.

- Zyklen pro Tag: ca. 50
- Luftdurchlässigkeit (EN 12426): bis zu Klasse 4
- Widerstand gegen Windlast (EN 12424): Klasse 2-4
- Schalldämm-Maß Rw: bis zu 28 dB (abhängig von Füllung und Torgröße)
- U-Wert: ca. 3 W/m²K (abhängig von Füllung und Torgröße)
- Optional Einbruchhemmung (DIN/TS 18194): RC2
- Optional Einbruchhemmung (DIN/TS 18194): RC3

Bauweise allgemein:

- Aluminium Falttor in Rahmen-Sprossenkonstruktion. Torflügel bestehend aus verschraubten Strangpress-Aluminiumprofilen
- Bautiefe mind. 60 mm, Profilbreite mind. 87 mm
- Füllung mit doppelwandigen Bauelementen (Paneel oder Glas)
- Laufschiene aus stranggepresstem Aluminiumprofil nur nach unten geöffnet, 5 mm Wandstärke, Abmessung 85 x 135 mm, 4,7 kg/lfm mit integriertem Dichtungsträger und durchgehender Lippendichtung. Aufhängung der Torflügel durch horizontal und vertikal geführte Laufwägen. Laufrollendurchmesser 59 mm, kunststoffummantelt, je 2 Laufrollen für Horizontal- und Vertikalführung. Lagerung der Laufrollen mit staubdichten, wartungsfreien Kugellagern
- Bänder 120 mm hoch, mit dem Rahmen verdeckt mittels Stahlklemmplatten verschraubt (justier- und austauschbar) mit 20 mm Edelstahlbolzen und einem staubdichten Druckkugellager zwischen den Scharnierbändern
- Fixierung der Füllungen mit Halteleisten innen aus Aluminium (A6/C0 eloxiert), die in einer am Rahmen vorgesehenen Nut mittels einer Gummidichtung fixiert werden
- Innenliegender Treibriegelmechanismus und verdeckt eingebaute Riegelstangen aus feuerverzinktem Stahl
- Betätigung über robusten, eloxierten Aluminium-Schlaufenhebel und zusätzlichen Handgriff

Flügelrahmen:

- Wandstärke der Profile mind. 2 mm Aluminium
- Profile sind mittels massiver Doppelverschraubungen M8 zu einem Rahmenelement verbunden (keine Schweißverbindungen). Die Befestigung der Rahmenprofile erfolgt mit Eckverbindungen aus Aluminium (keine Verbindungen mit Schraubkanälen und Blechschrauben)
- Abdichtung und Fingerklemmschutz zwischen den Flügeln mit 50 mm Flügelabstand aus EPD-Material (PVC nicht zulässig)

Füllungen:

- Paneelfüllung standardmäßig bis 3200 mm ohne Quersprosse
- Durchgehende Verglasung bei gerader Flügelteilung bis 4000 mm ohne Quersprosse möglich
- Doppelwandiges, isoliertes Sandwichpaneel bestehend aus außen und innen 1 mm Aluminiumblech glatt, vollflächig verklebt mit 40 mm Hartschaumdämmung (Gesamtstärke 42 mm)
- Verglasung mit Isoliersicherheitsglas H4/16/H4 mit einem U-Wert von 1,1 W/m²K
- Trockenverglasung (ohne Silikon) mit Aluminium Halteleisten A6/C0 eloxiert und beidseitigem EPDM Klemmgummi (auf Wunsch sind verschiedene Glasfüllungen möglich)

Oberfläche:

- Standard: A6/C0 eloxiert
- Eloxierung: anodische Oxidation von Aluminium. Bei diesem elektrochemischen Verfahren wird die natürliche Oxydschicht des Aluminiums verstärkt und der metallische Charakter bleibt erhalten
- Pulverbeschichtung: Rahmen, Füllung und Stockprofil können in unterschiedlichen Farben beschichtet werden

- Hierbei erfolgt nach entsprechender Vorbehandlung das Aufbringen einer organischen Pulverlackschicht mit einer durchschnittlichen Stärke von 65 my. Die Beschichtung wird in einem Trockenofen ausgehärtet

Zarge:

- Seitliches Stockprofil aus einem stranggepressten Aluminiumprofil (60 x 75 mm; 3,3 kg/lfm)
- Stockprofil ist mit einer Schraubverbindung mit dem Laufschienenprofil verbunden
- Befestigungswinkel verschraubt und in einer Nut beweglich geführt, um diese den örtlichen Gegebenheiten anpassen zu können
- Bodenanschlag mittels Bodenwinkel 50/50/5 mm feuerverzinkt mit Doppellippenabdichtung inkl. Befestigung zum Boden
- Ab 4 Flügeln/Seite ist eine Bodenführung mit kugelgelagerten Bodenrollen erforderlich

Montage:

- Komplette mechanische Montage einschließlich eventuell erforderlichen Hebewerkzeugen oder Kran
- Abdichtung zum Montageuntergrund mittels Kompribänder, jedoch ohne Anschlussverblechung oder Verfugung
- Montage von geeigneten Flügelfeststellern zwischen den Flügeln

Anzubietende Ausführung:

Montage vor/in/hinter der Leibung: _ _ _ _
Stockaußenbreite (mm) (max. 15600 mm): _ _ _ _
Stockaußenhöhe (mm) (max. 5600 mm): _ _ _ _
Flügelanzahl gesamt (max. Flügelbreite 1300 mm): _ _ _ _
Flügelanordnung: _ _ _ _ + _ _ _ _
Felder pro Flügel: _ _ _ _
Anzahl der Felder mit Paneelfüllung: _ _ _ _
Anzahl der Felder mit Verglasung: _ _ _ _
Laufschiene: 90° öffnend
Bodendetail: Bodenwinkel 50/50/5 feuerverzinkt mit Doppellippenabdichtung

z.B. Aluminium-Falttor Art.-Nr.: AL602F von LINDPOINTNER oder Gleichwertiges.
Angebotenes Erzeugnis: (....)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . Stk PP: . . . . . .

65SA11 + Aufzahlung (Az) auf Falttor AL602F, Ausführung in Aluminium.

65SA11A + Az auf Pos. 65.SA10 für RC2-Ausführung

Einbruchhemmung Falttor RC2

- Falttor mit Schraubensicherungen der Beschläge
- Füllungen aus doppelwandigen, isolierten Sandwichpaneelen bestehend aus außen 2 mm Aluminiumblech und innen 1 mm Aluminiumblech glatt, vollflächig verklebt mit 40 mm Hartschaumdämmung (Gesamtstärke 43 mm)
- P4A-Verglasungen mit Glaskantenverklebung
- bei manueller Betätigung verstärkte Ausführung der Riegelstange mit Bohrschutz sowie versperrbar mittels Steckbolzen, inklusive Steckbolzenhalterung

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . Stk PP: . . . . . .

65SA11B + Az auf Pos. 65.SA10 für RC3-Ausführung

Einbruchhemmung Falttor RC3

- Falttor mit Schraubensicherungen der Beschläge
- Füllungen aus doppelwandigen, isolierten Sandwichpaneelen bestehend aus außen 2 mm Stahlblech und innen 1 mm Aluminiumblech glatt, vollflächig verklebt mit 40 mm Hartschaumdämmung (Gesamtstärke 43 mm)

- P5A-Verglasungen mit Glasfalzverklebung
- bei manueller Betätigung verstärkte Ausführung der Riegelstange mit Bohrschutz sowie versperrbar mittels Steckbolzen inklusive Steckbolzenhalterung

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . Stk PP: . . . . . .

65SA11C + Az auf Pos. 65.SA10 für Gehtüren im Falttorflügel

Im Falttor eingebaute Gehtüre

- Profile und Füllungen der Türe wie beim Falttor
- Bodenschwellenprofil 40 mm
- Türschließer Dorma TS 92 mit Öffnungsbegrenzer
- Drücker/Flachdrücker aus Aluminium eloxiert

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . Stk PP: . . . . . .

65SA11D + Az auf Pos. 65.SA10 für Gehtüren RC 2 im Falttorflügel

Im Falttor eingebaute, einbruchhemmende Gehtüre RC2

- Profile und Füllungen der Türe wie beim Falttor (RC-Ausführung)
- Bodenschwellenprofil 40 mm
- Einbruchhemmende Beschläge mit entsprechender RC-Klassifizierung (Türbänder, Dreifachverriegelung, Profilzylinder und Drücker/Drücker)
- Ausführung geschlossen, verriegelt und versperrt (keine Panikfunktion möglich)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . Stk PP: . . . . . .

65SA11E + Az auf Pos. 65.SA10 für pulverbeschichtete Oberfläche

Aufzahlung für pulverbeschichtete Oberfläche in Fassadenqualität
RAL nach Wahl matt: _ _ _ _
RAL nach Wahl glänzend: _ _ _ _

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . Stk PP: . . . . . .

65SA11F + Az auf Pos. 65.SA10 für Sonderausführung Edelstahl

Sonderausführung Edelstahl für z.B. Waschboxen, Kläranlagen und Salzlagerstätten

- Riegelstangen in Edelstahl 1.4571
- Verschraubungen am Torblatt in Edelstahl
- Befestigungswinkel und Befestigungsschrauben in Edelstahl
- Bodenprofil in Edelstahl 1.4571

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . Stk PP: . . . . . .

65SA11G + Az auf Pos. 65.SA10 für BASIC Elektro-Antrieb und Steuerung

Elektromechanischer BASIC-Antrieb mit Getriebemotoren und Steuerung in Selbsthaltung. Montage am Torflügel auf der Öffnungsseite des Tores (innen / außen).

- Geeignet für Flügelteilungen: 2+0, 0+2, 2+2, 2+1, 1+2, 4+0, 0+4, 2+4, 4+2, 1+4, 4+1 und 4+4.

Ausführung Antrieb:

- 24-V-Motor mit selbsthemmendem Getriebe aus Aluminium-Druckguss und Dauerfettschmierung
- Befestigung auf einer stabilen Montageplatte mittels Klemmplatten am Falttorrahmen
- Motorabdeckung aus stranggepresstem Aluminiumprofil, A6/C0 eloxiert oder RAL-pulverbeschichtet
- Antriebsentriegelung mit Seilzug und Aluminium-Bedienhebel an der Torinnenseite, vom Boden aus bedienbar

Ausführung Steuerung:

- Steuerung in Selbsthaltung
- Einfach- und Gegenverkehrsampelsteuerung
- Schutzart IP65
- Versorgungsspannung 230 V, 50 Hz

Sicherheits- und Bedienfunktionen:

- Sicherheitsleisten an der Hauptschließkante
- Einstellbare Kraftabschaltung für Auf- und Zufahrt
- Einstellbare Geschwindigkeiten für Langsam- und Schnelllauf
- Zulaufautomatik
- Rauch-Wärme-Abzugsfunktion (RWA) zum Anschluss an eine Brandmeldeanlage mit Zwangsöffnung der Toranlage
- Wartungs- und Servicezähler
- Funkempfänger 434 MHz
- 4 Multifunktionsrelais für Meldekontakte
- Konfiguration der Steuerung über PIN sperrbar
- Blinkleuchte mit integrierter Blinkelektronik

Leistungsumfang:

- Einschließlich Verkabelung am Tor und Inbetriebnahme
- E-Hauptanschluss bauseits durch den Auftraggeber
- Einschließlich technischer Erstabnahme durch einen Zivilingenieur und Übergabe eines mängelfreien Prüfbuches

Wählbare Option - Montage BASIC Antrieb innenliegend:

Innenliegende Montage des BASIC-Antriebes bei nach außen öffnendem Tor.

- Geeignet für Flügelteilung 2+0, 0+2, 2+2
- Erforderliche Sturzhöhe 190 mm

Montage Antrieb innenliegend: Ja/Nein _ _ _ _

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . Stk PP: . . . . . .

65SA11H **+ Az auf Pos. 65.SA10 für BASIC Elektro-Antrieb und Steuerung im Stahlschrank**

Elektromechanischer BASIC-Antrieb mit Getriebemotoren und Steuerung in Selbsthaltung, ausgeführt im Stahlschrank. Montage am Torflügel auf der Öffnungsseite des Tores (innen / außen).

- Geeignet für Flügelteilungen: 2+0, 0+2, 2+2, 2+1, 1+2, 4+0, 0+4, 2+4, 4+2, 1+4, 4+1 und 4+4.

Ausführung Antrieb:

- 24-V-Motor mit selbsthemmendem Getriebe aus Aluminium-Druckguss und Dauerfettschmierung
- Befestigung auf einer stabilen Montageplatte mittels Klemmplatten am Falttorrahmen
- Motorabdeckung aus stranggepresstem Aluminiumprofil, A6/C0 eloxiert oder RAL-pulverbeschichtet
- Antriebsentriegelung mit Seilzug und Aluminium-Bedienhebel an der Torinnenseite, vom Boden aus bedienbar

Ausführung Steuerung:

- Steuerung in Selbsthaltung, im Stahlschrank verbaut
- Inklusive Hauptschalter sowie 3-fach-Taster AUF-STOP-ZU für die gemeinsame Öffnung der Flügelpakete bei Flügelteilungen 2+0/0+2, 2+1/1+2, 2+2 und 4+0/0+4.
- Alternativ inklusive 9-fach-Taster AUF-STOP-ZU für die gemeinsame und getrennte Öffnung der Flügelpakete bei Flügelteilungen 4+1/1+4, 4+2/2+4 und 4+4.
- Schutzart IP65
- Versorgungsspannung 230 V, 50 Hz

Sicherheits- und Bedienfunktionen:

- Sicherheitsleisten an der Hauptschließkante
- Einstellbare Kraftabschaltung für Auf- und Zufahrt
- Einstellbare Geschwindigkeiten für Langsam- und Schnelllauf

- Zulaufautomatik
- Wartungs- und Servicezähler
- Blinkleuchte mit integrierter Blinkelektronik

Leistungsumfang:

- Einschließlich Verkabelung am Tor und Inbetriebnahme
- E-Hauptanschluss bauseits durch den Auftraggeber
- Einschließlich technischer Erstabnahme durch einen Zivilingenieur und Übergabe eines mängelfreien Prüfbuches

Wählbare Option - Montage BASIC Antrieb innenliegend:

Innenliegende Montage des BASIC-Antriebes bei nach außen öffnendem Tor.

- Geeignet für Flügelteilung 2+0, 0+2, 2+2
- Erforderliche Sturzhöhe 190 mm

Montage Antrieb innenliegend: Ja/Nein _ _ _ _

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . Stk PP: . . . . . .

65SA11I + Az auf Pos. 65.SA10 für POWER Elektro-Antrieb und Steuerung

Elektromechanischer Sinusantrieb und Steuerung in Selbsthaltung. Montage am Sturz auf der Öffnungsseite des Tores (innen / außen).

- Geeignet für Flügelteilungen: 2+2; 2+0; 0+2, 2+1, 1+2
- Erforderliche Sturzhöhe 360 mm

Ausführung Antrieb:

- Elektro – Getriebemotor und Antriebsgehäuse aus Leichtmetallguss
- Motordaten: 3N~400 V, 50 Hz, 48 U/min, 60 Nm, 1,25 A, IP65
- 2 Stk Winkelgetriebe mit eingebautem digitalen Endschalter für die Wegbegrenzung, mit flexibler Klauenkupplung zu den Kraftübertragungswellen, Abtriebsdrehzahl 3 U/min
- 200 mm lange Antriebsarme mit Kurvenarmrolle mit staubdicht gelagerten Nadellagern, die in eine aufgeschraubte verstellbare U-Schiene am Torblatt eingreifen
- sinusförmige Beschleunigung und Verzögerung des Bewegungsablaufes
- Antriebsentriegelung mit Seilzug und Aluminium-Bedienhebel an der Torinnenseite, vom Boden aus bedienbar

Ausführung Steuerung:

- Steuerung in Selbsthaltung
- Schutzart IP65
- Versorgungsspannung: 1N~190-240 V, 3~190-240 V, 3/3N~360-415 V

Sicherheits- und Bedienfunktionen:

- Sicherheitsleiste an der Hauptschließkante
- integrierter Taster AUF-STOP-ZU, mit CEE-Stecker und 0,7 m Kabel
- Einstellung der Endlagen von der Bedienebene
- Automatische Zeitschließung von 1 - 240 Sekunden einstellbar
- Status- und Infoanzeige
- Zykluszähler und Wartungszähler
- Integrierte Echtzeituhr mit Weltzeitzonen
- intelligente Energiesparfunktion
- Echtzeitprotokollierung für alle Vorgänge
- Kommunikation per Bluetooth
- WLAN-Verbindung
- Rauch-Wärme-Abzugsfunktion (RWA) zum Anschluss an Brandmelde-Anlagen mit Zwangsöffnung der Toranlage
- Lichtschranken-Schließautomatik
- Funkempfänger 434/868 MHz integriert

- 2 Stk. potenzialfreie Relaiskontakte für Meldekontakte oder Ampel LED rot
- Blinkleuchte mit integrierter Blinkelektronik

Leistungsumfang:

- Einschließlich Verkabelung am Tor und Inbetriebnahme
- E-Hauptanschluss durch den Auftraggeber
- Einschließlich technischer Erstabnahme durch einen Zivilingenieur und Übergabe eines mängelfreien Prüfbuches

Wählbare Option – XL-Gehäuse der Steuerung:

für Waschboxausführung

XL-Gehäuse: Ja/Nein _ _ _ _

Wählbare Option – Einfach und Gegenverkehrsampelsteuerung:

zusätzliche Funktionen der Steuerung
- Einfach- und Gegenverkehrsampelsteuerung
- Schleusenfunktion möglich

Einfach- und Gegenverkehrsampelsteuerung: Ja/Nein _ _ _ _

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . Stk PP: . . . . . .

65SA11J **+ Az auf Pos. 65.SA10 für POWER FU Antrieb innenliegend und Steuerung**

Elektromechanischer Antrieb POWER FU innenliegend am Sturz montiert, bei nach außen öffnendem Tor; und Steuerung in Selbsthaltung.
- Geeignet für Flügelteilung 2+2
- Erforderliche Sturzhöhe 360 mm

Ausführung Antrieb:

- Elektro – Getriebemotor und Antriebsgehäuse aus Leichtmetallguss
- Motordaten: 1N~230 V, 50 Hz, Frequenzumrichter (FU) 0,5-5 U/min, 0,85 kW, 800 Nm, 6,6 A, IP65
- Eingebaute Endschalter für die Wegbegrenzung
- Kraftübertragung auf die seitlichen Drehteile mittels Gestänge
- Antriebsentriegelung mit Seilzug und Aluminium-Bedienhebel an der Torinnenseite, vom Boden aus bedienbar

Ausführung Steuerung:

- Steuerung in Selbsthaltung
- Schutzart IP65
- Versorgungsspannung: 1N~190-240 V, 3~190-240 V, 3/3N~360-415 V

Sicherheits- und Bedienfunktionen:

- Sicherheitsleiste an der Hauptschließkante
- integrierter Taster AUF-STOP-ZU, mit CEE-Stecker und 0,7 m Kabel
- Einstellung der Endlagen von der Bedienebene
- Automatische Zeitschließung von 1 - 240 Sekunden einstellbar
- Status- und Infoanzeige
- Zykluszähler und Wartungszähler
- Integrierte Echtzeituhr mit Weltzeitzonen
- intelligente Energiesparfunktion
- Echtzeitprotokollierung für alle Vorgänge
- Kommunikation per Bluetooth
- WLAN-Verbindung
- Rauch-Wärme-Abzugsfunktion (RWA) zum Anschluss an Brandmelde-Anlagen mit Zwangsöffnung der Toranlage
- Lichtschranken-Schließautomatik
- Funkempfänger 434/868 MHz integriert
- 2 Stk. potenzialfreie Relaiskontakte für Meldekontakte oder Ampel LED rot

- Blinkleuchte mit integrierter Blinkelektronik

Leistungsumfang:

- Einschließlich Verkabelung am Tor und Inbetriebnahme
- E-Hauptanschluss durch den Auftraggeber
- Einschließlich technischer Erstabnahme durch einen Zivilingenieur und Übergabe eines mängelfreien Prüfbuches

Wählbare Option – XL-Gehäuse der Steuerung:

für Waschboxausführung

XL-Gehäuse: Ja/Nein _ _ _ _

Wählbare Option – Einfach und Gegenverkehrsampelsteuerung:

zusätzliche Funktionen der Steuerung
- Einfach- und Gegenverkehrsampelsteuerung
- Schleusenfunktion möglich

Einfach- und Gegenverkehrsampelsteuerung: Ja/Nein _ _ _ _

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . Stk PP: . . . . . .

65SA11K + Az auf Pos. 65.SA10 für POWER Antrieb innenliegend und FU-Steuerung

Elektromechanischer Antrieb POWER innenliegend, am Sturz montiert, bei nach außen öffnendem Tor; und FU-Steuerung in Selbsthaltung
- geeignet für Flügelteilung 2+2
- Erforderliche Sturzhöhe 360 mm

Ausführung Antrieb:

- Elektro-Getriebemotor und Antriebsgehäuse aus Leichtmetallguss
- Motordaten: 3~230 / 400 V, 50 Hz, 2 U/min, 0,37 kW, 800 Nm, 2,1 / 1,2 A, IP65
- Eingebaute Endschalter für die Wegbegrenzung
- Kraftübertragung auf die seitlichen Drehteile mittels Gestänge
- Antriebsentriegelung mit Seilzug und Aluminium-Bedienhebel an der Torinnenseite, vom Boden aus bedienbar

Ausführung Steuerung:

- Steuerung in Selbsthaltung
- Schutzart IP54
- Versorgungsspannung 230 V, 50 Hz

Sicherheits- und Bedienfunktionen:

- Sicherheitsleiste an der Hauptschließkante
- integrierter Taster AUF-STOP-ZU
- Einstellung der Endlagen von der Bedienebene
- Zulaufautomatik
- Status- und Infoanzeige
- Zykluszähler und Wartungszähler
- Echtzeitprotokollierung für alle Vorgänge
- Kommunikation per Bluetooth
- WLAN-Verbindung
- Rauch-Wärme-Abzugsfunktion (RWA) zum Anschluss an Brandmelde-Anlagen mit Zwangsöffnung der Toranlage
- Lichtschranken-Schließautomatik
- 2 Stk. potenzialfreie Relaiskontakte für Meldekontakte oder Ampel LED rot

Leistungsumfang:

- Einschließlich Verkabelung am Tor und Inbetriebnahme

- E-Hauptanschluss durch den Auftraggeber
- Einschließlich technischer Erstabnahme durch Zivilingenieur und mängelfreiem Prüfbuch

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . Stk PP: . . . . . .

65SA11L + Az auf Pos. 65.SA10 für Lichtschranke Sender-Empfänger

Lichtschranke Sender-Empfänger

- Lichtschranke Sender-Empfänger
- Montage der Lichtschranke

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . Stk PP: . . . . . .

65SA11M + Az auf Pos. 65.SA10 für Lichtgitter

- Lichtgitter
- Absicherungshöhe bis 2500 mm

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . Stk PP: . . . . . .

65SA11N + Az auf Pos. 65.SA10 für Ampeln

Ampeln

- 2 Stk. Ampeln mit LED-Leuchtmitteln für innen und außen inkl. Verkabelung

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . Stk PP: . . . . . .

65SA11O + Az auf Pos. 65.SA10 für Funkempfänger

- Funkempfänger

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . Stk PP: . . . . . .

65SA11P + Az auf Pos. 65.SA10 für Handsender

- Handsender 4 Kanal

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . Stk PP: . . . . . .

65SA11Q + Az auf Pos. 65.SA10 für Öffnungsautomatik

Öffnungsautomatik zur automatischen, mechanischen Öffnung mittels Federkraftspeicher

- Zur zuverlässigen Öffnung der Falttorflügel im Einsatzfall nach innen oder außen aufgehend
- einschließlich Gasdruckzylinder zur justierbaren Verzögerung der Bewegung in der Endlage
- Abdeckung der Kraftspeicherpakete in der Farbe der Flügelrahmen, wahlweise A6/C0 eloxiert oder RAL pulverbeschichtet
- Typ B: Flügelanordnung 2+2 nach innen oder außen öffnend; bis max. Torhöhe 4500 mm; mit Zentralauslösung über Zugseil im Stockbereich und Einzelflügelauslösung
- Inbetriebnahme

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . Stk PP: . . . . . .