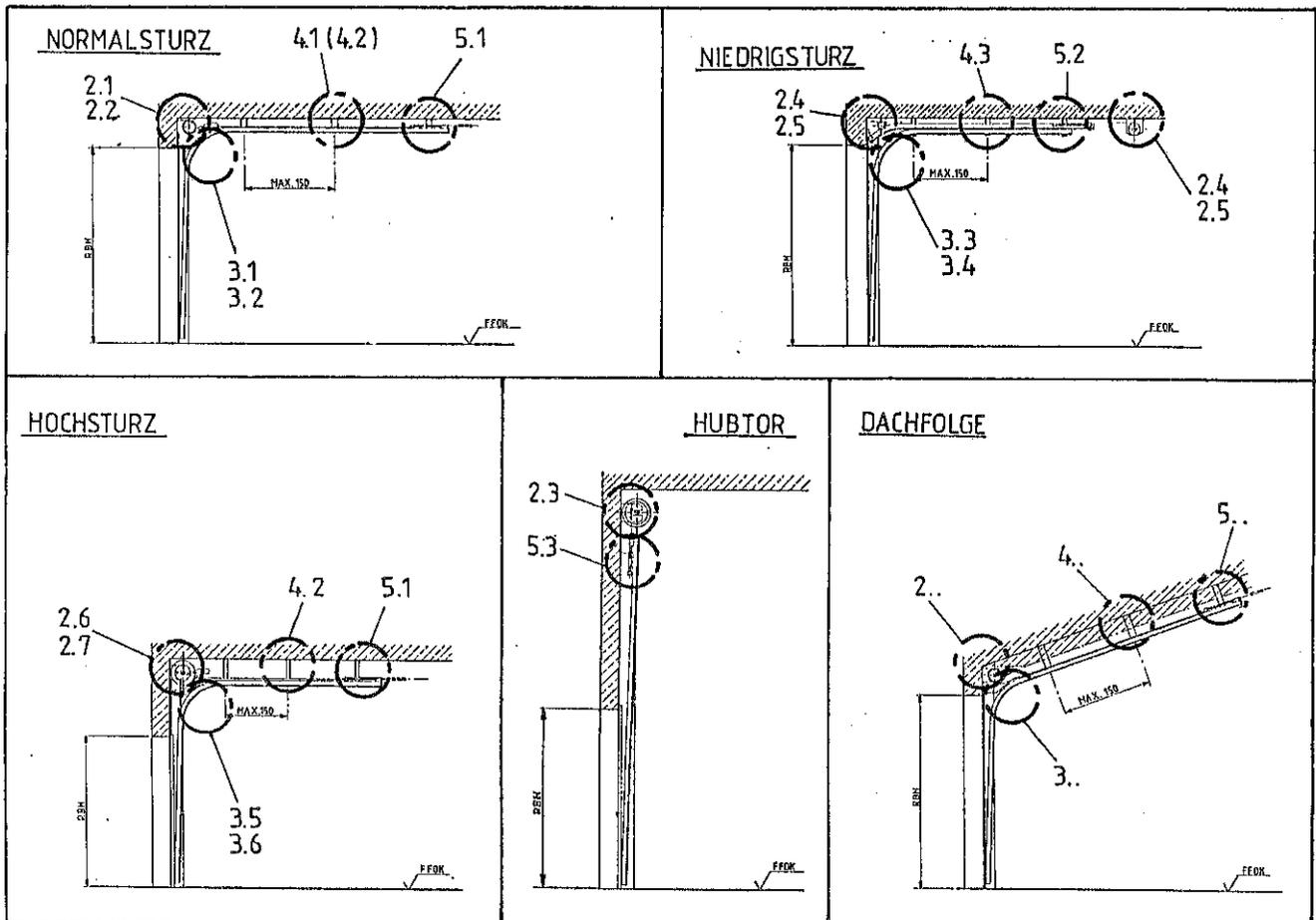
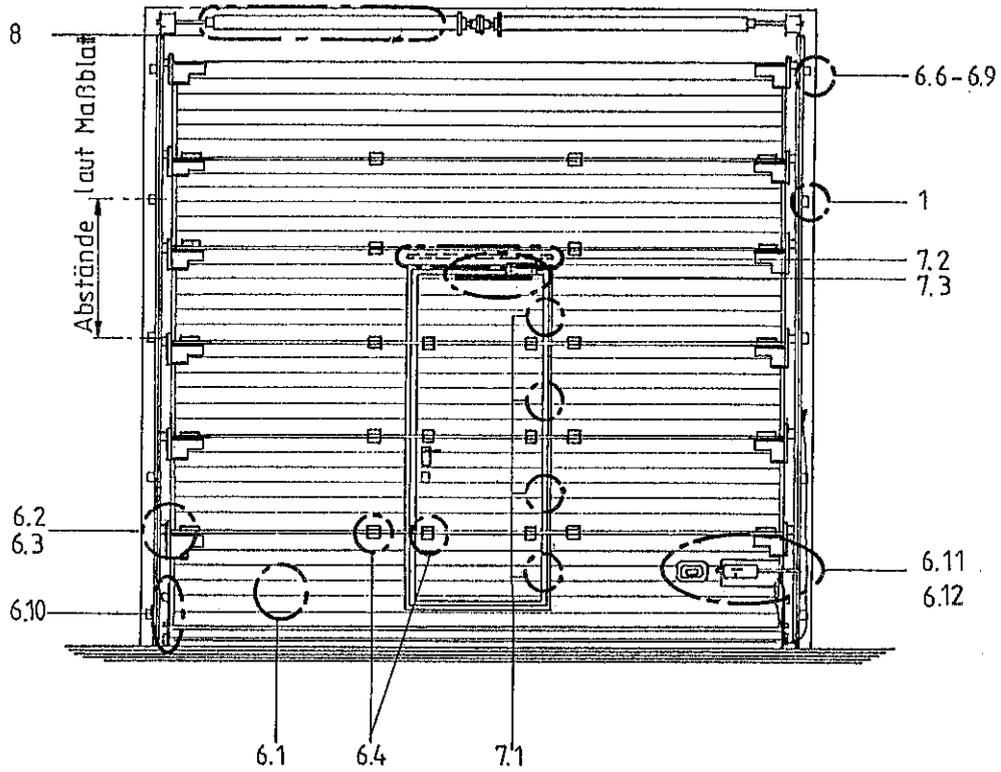
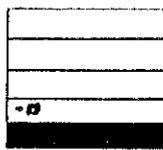


Montageanleitung

SEKTIONALTOR AsH-25, SsH-40

BLATT NR.: 1





Montageanleitung

SEKTIONALTOR AsH-25, SsH-40

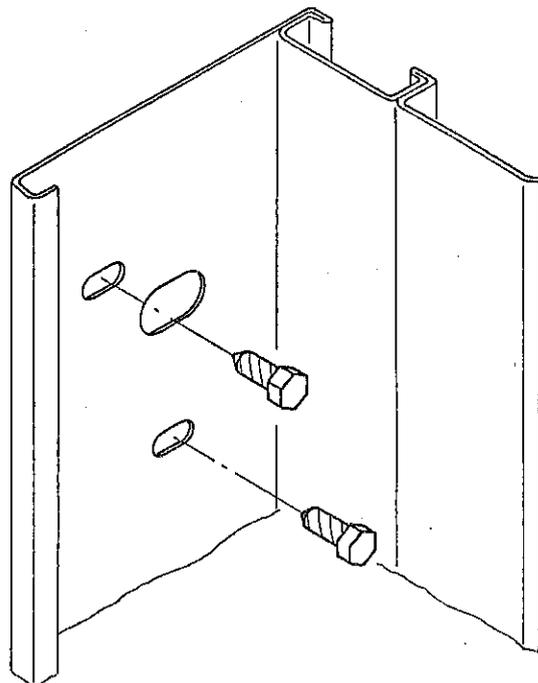
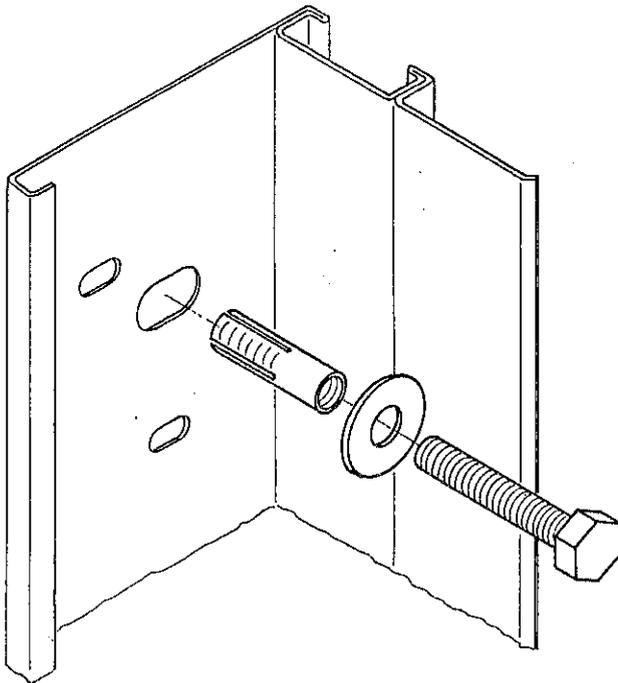
BLATT NR.: 2

1 ZARGENMONTAGE

Abstände der Befestigungen laut Massblatt

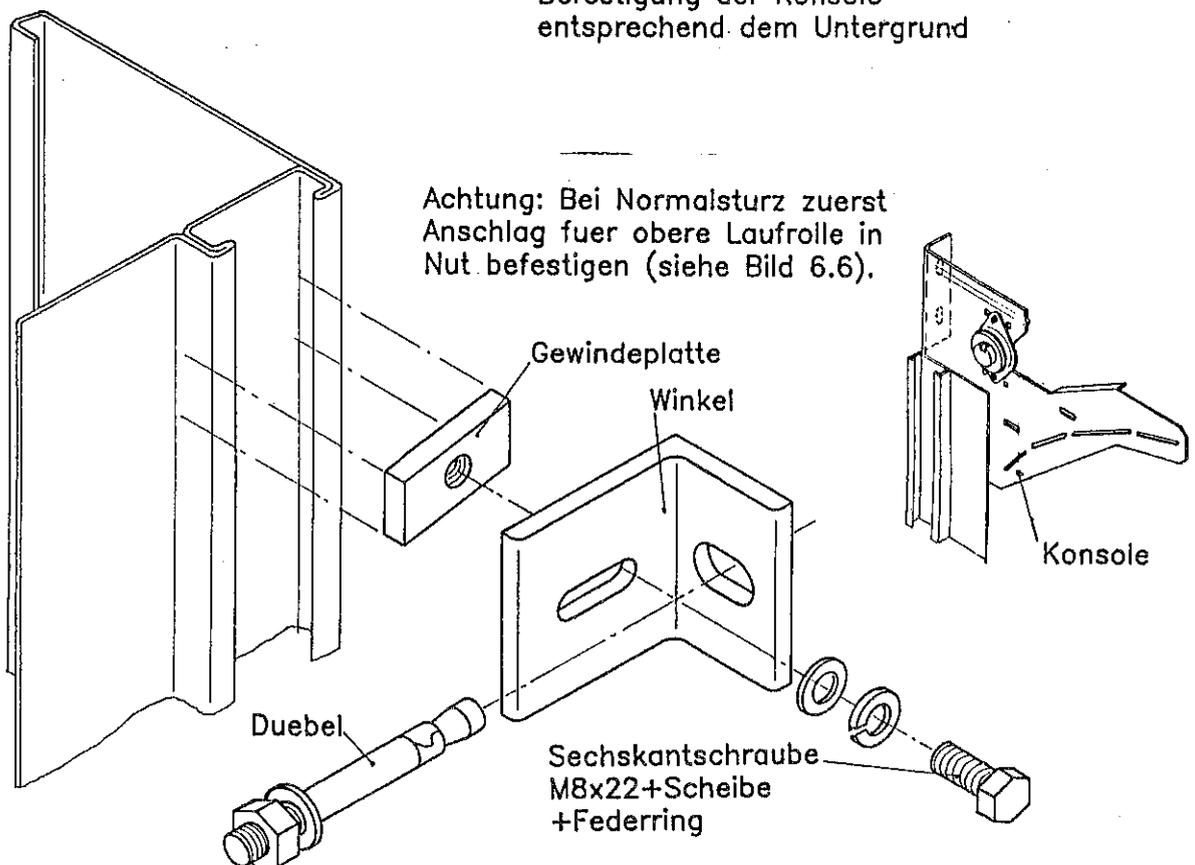
A Direkte Befestigung mit Duebel in Beton

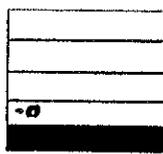
B Direkte Befestigung mit Blechschrauben auf Blechwand



C Winkelbefestigung mit Duebel in Beton

D Bei Groesse 0-2 Normal- und Hochsturz: Befestigung der Konsole entsprechend dem Untergrund





Montageanleitung

SEKTIONALTOR AsH-25, SsH-40

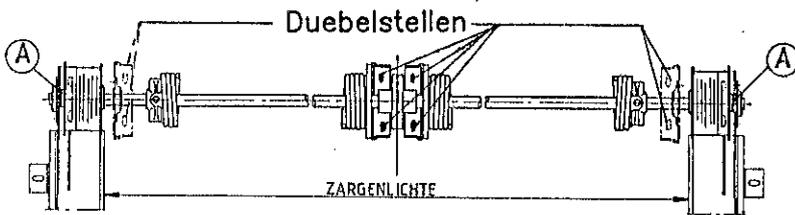
BLATT NR.: 3

2 FEDERWELLENBEFESTIGUNG

Zargenlichte und sonstige fehlende Masse bitte dem Massblatt entnehmen.

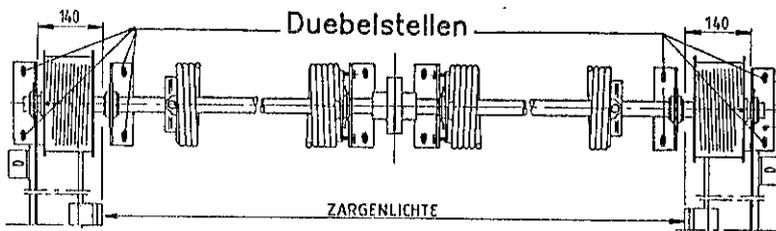
Befestigung: Bei Betonsturz mit Duebel. Strichlierte Konsolen: nur bei bestimmten Groessen vorhanden.

2.1 NORMALSTURZ GR. 0-2



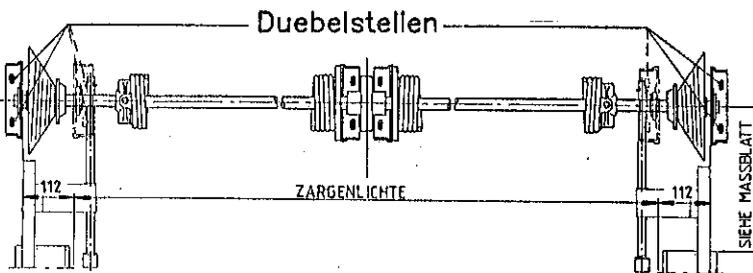
Ⓐ..Zwischen Seiltrommel und Lager befindet sich ein Distanzring.

2.2 NORMALSTURZ GR. 3

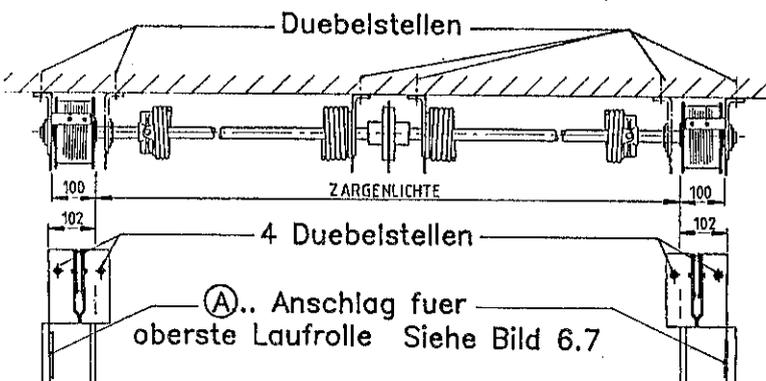


Konsole wird auf OK-Zarge aufgesetzt

2.3 HUBTOR



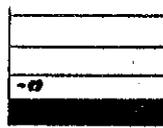
2.4 NIEDRIGSTURZ GR. 0-2



I...Federwelle auf Decke

II..Seilumlenkrollen auf Sturz. Aufsetzen auf OK-Zarge

Ⓐ.. Anschlag fuer oberste Laufrolle Siehe Bild 6.7

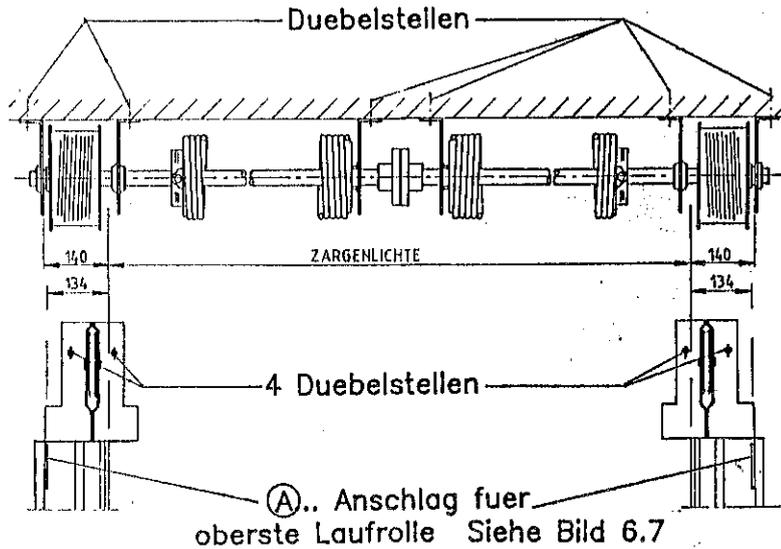


Montageanleitung

BLATT NR.: 4

SEKTIONALTOR AsH-25, SsH-40

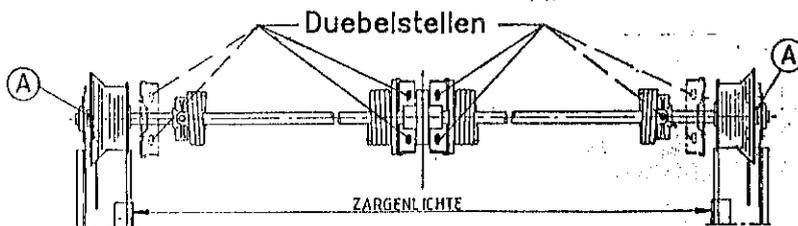
2.5 NIEDRIGSTURZ GR. 3



I...Federwelle auf Decke

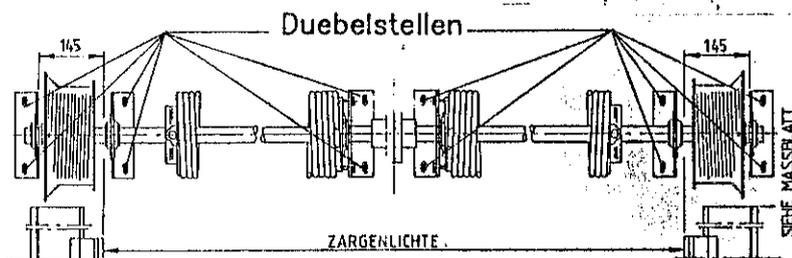
II..Seilumlenkrollen auf Sturz. Aufsetzen auf OK-Zarge

2.6 HOCHSTURZ GR. 3-2



A.. Zwischen Seiltrommel und Lager befindet sich ein Distanzring.

2.7 HOCHSTURZ GR. 3



Montageanleitung

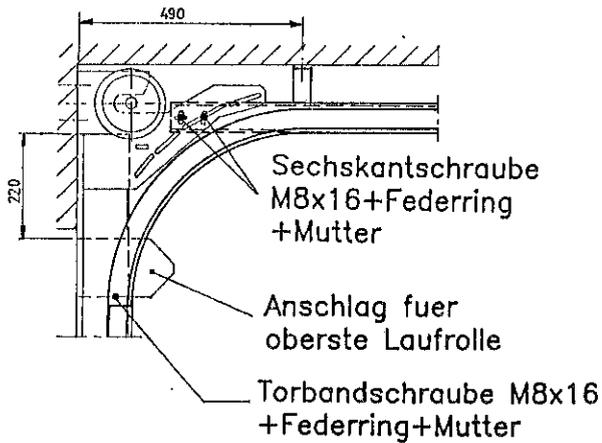
SEKTIONALTOR AsH-25, SsH-40

BLATT NR.: 5

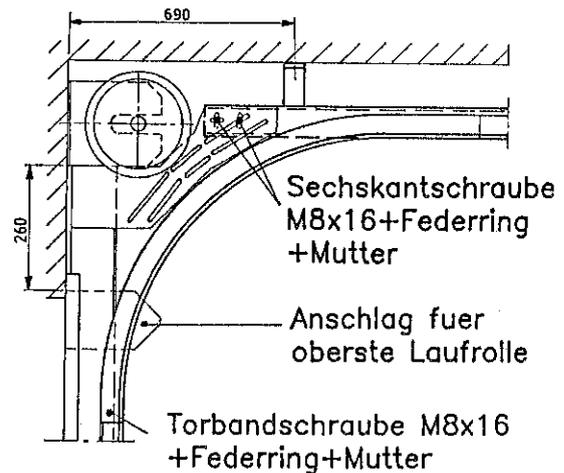
3 DECKENLAUFSCHIENE—ANSCHLUSS AN ZARGE

A...Auf ansatzfreien Uebergang zwischen Zargenlaufschiene und Laufschienebogen ist zu achten!

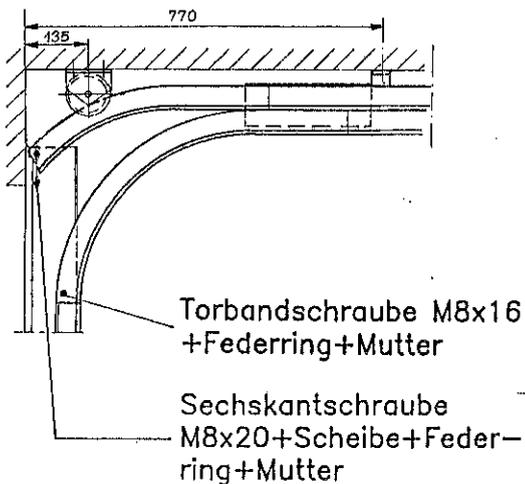
3.1 NORMALSTURZ GR.0-2



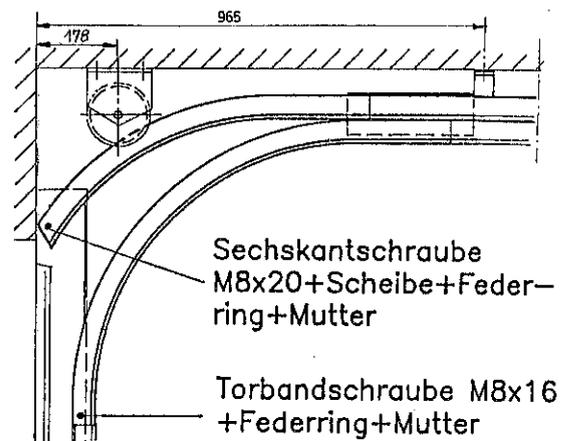
3.2 NORMALSTURZ GR.3



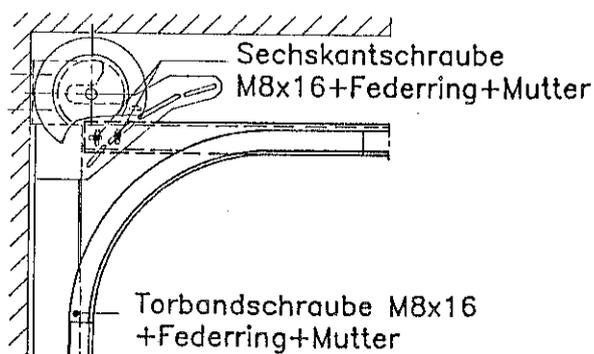
3.3 NIEDRIGSTURZ GR.0-2



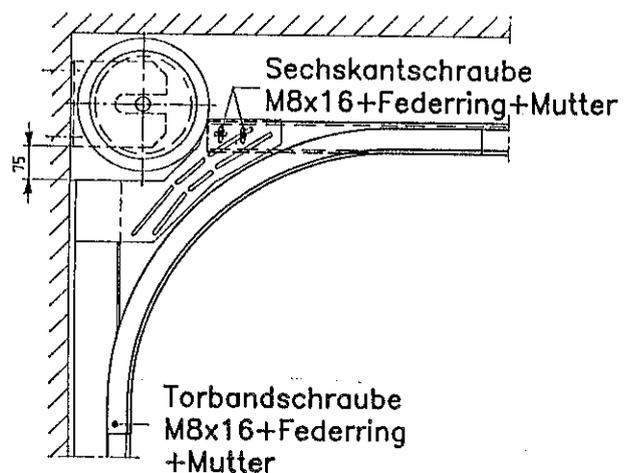
3.4 NIEDRIGSTURZ GR.3

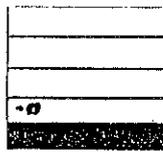
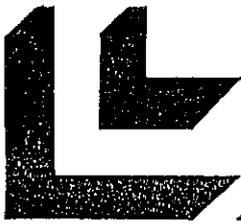


3.5 HOCHSTURZ GR.0-2



3.6 HOCHSTURZ GR.3





Montageanleitung

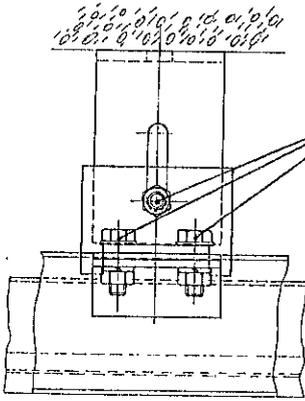
BLATT NR.: 6(1)

SEKTIONALTOR AsH-25, SsH-40

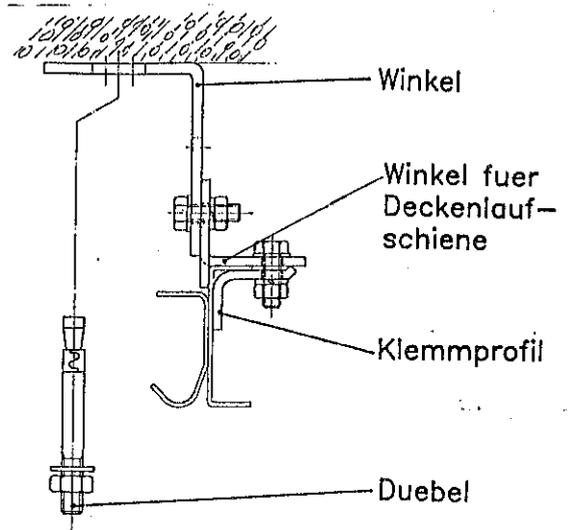
4 DECKENLAUFSCHIENE-BEFESTIGUNG AN DER DECKE

Abstände der Befestigungen laut Massblatt

4.1 NORMALSTURZ



Sechskantschraube
M8x25+Scheibe+Feder-
ring+Mutter



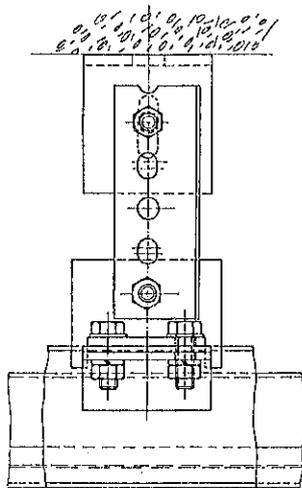
Winkel

Winkel fuer
Deckenlauf-
schiene

Klemmprofil

Duebel

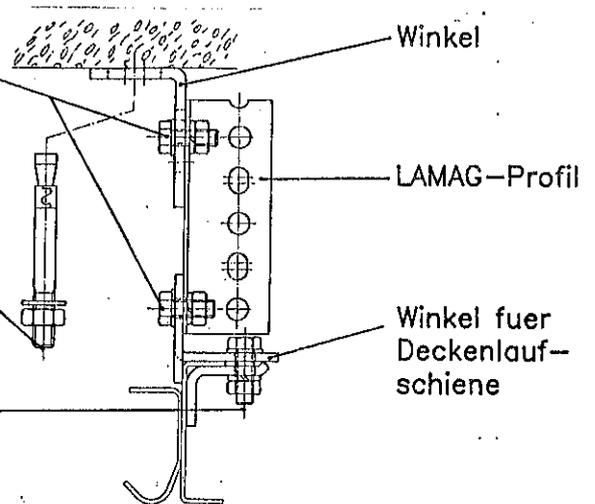
4.2 HOCHSTURZ (NORMALSTURZ)



Sechskantschraube
M8x20+Scheibe+Feder-
ring+Mutter.

Duebel

Sechskantschraube
M8x25+Scheibe+Feder-
ring+Mutter

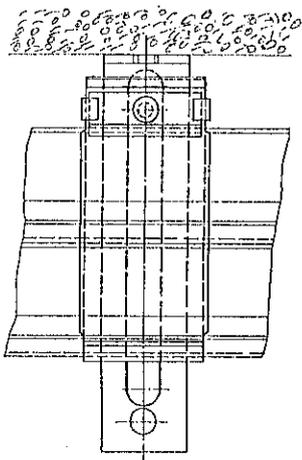


Winkel

LAMAG-Profil

Winkel fuer
Deckenlauf-
schiene

4.3 NIEDRIGSTURZ



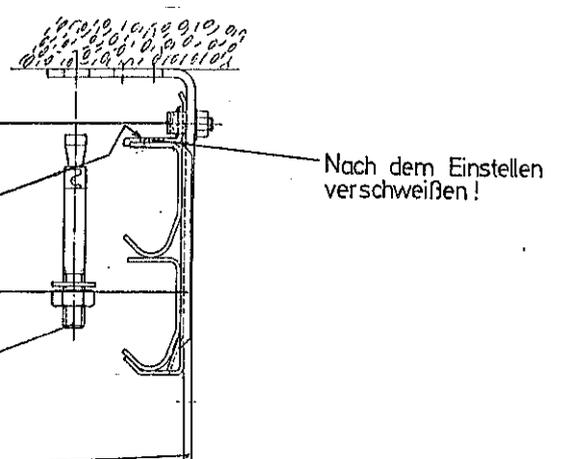
Torbandschraube M8x16
+Sicherheitsmutter

Klemmhalter

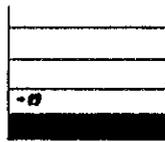
Grundhalter

Duebel

Winkel 185x70



Nach dem Einstellen
verschweißen!



Montageanleitung

BLATT NR.: 7(1)

SEKTIONALTOR AsH-25, SsH-40

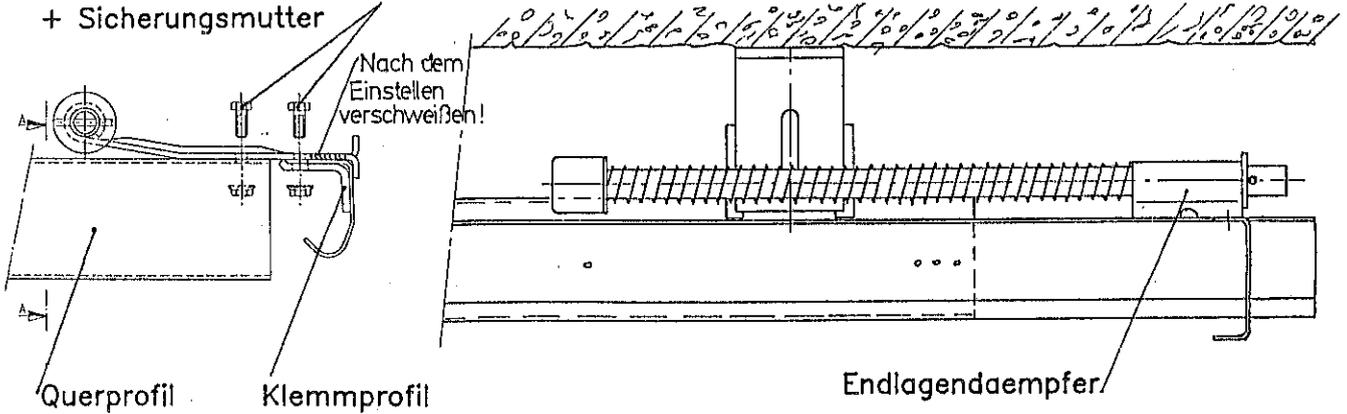
5 ENDLAGENDAEMPFER-UND QUERPROFILMONTAGE

Die endgueltige Lage des Endlagendaempfers kann erst durch Probe mit dem fertig montierten Torblatt erfolgen!

5.1 NORMALSTURZ HOCHSTURZ

Schnitt A-A

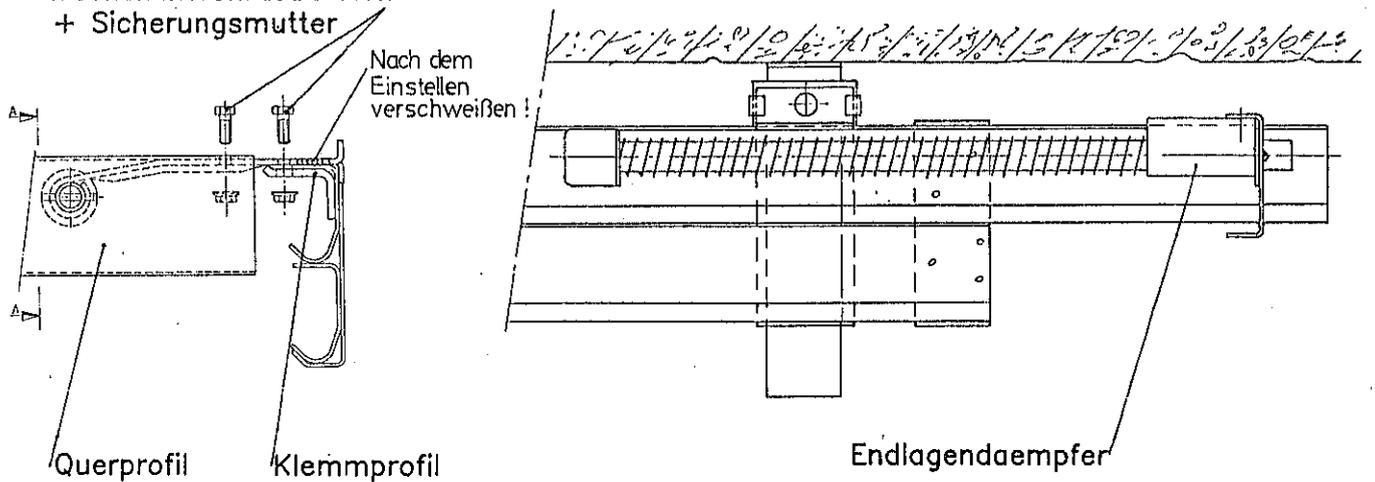
Sechskantschraube M6x16
+ Sicherungsmutter



5.2 NIEDRIGSTURZ

Schnitt A-A

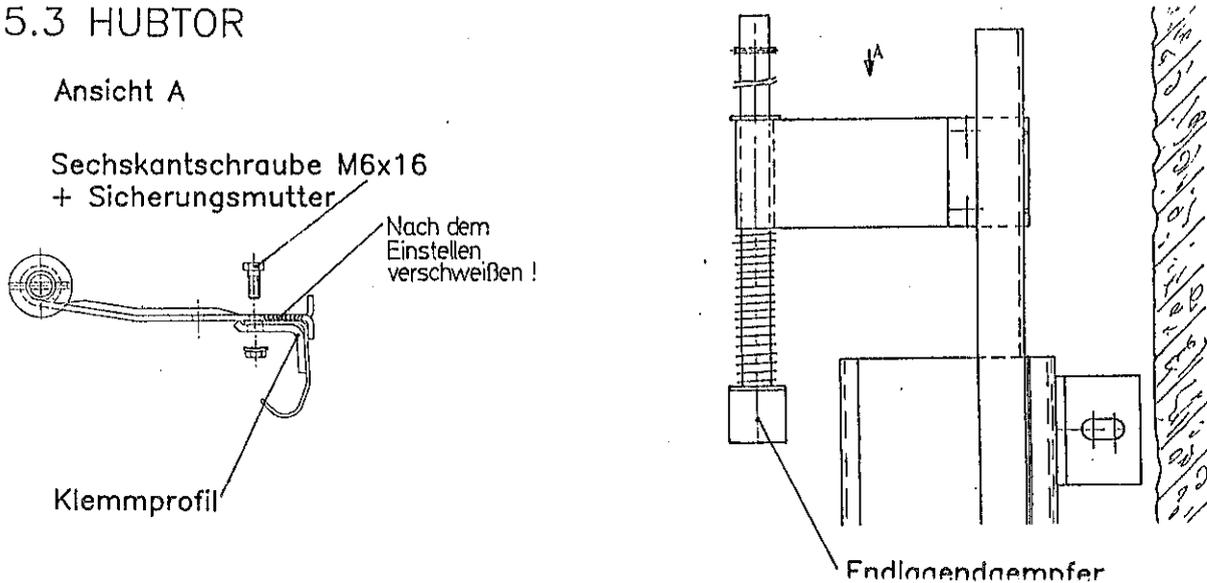
Sechskantschraube M6x16
+ Sicherungsmutter

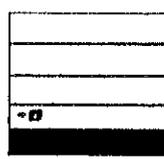


5.3 HUBTOR

Ansicht A

Sechskantschraube M6x16
+ Sicherungsmutter





Montageanleitung

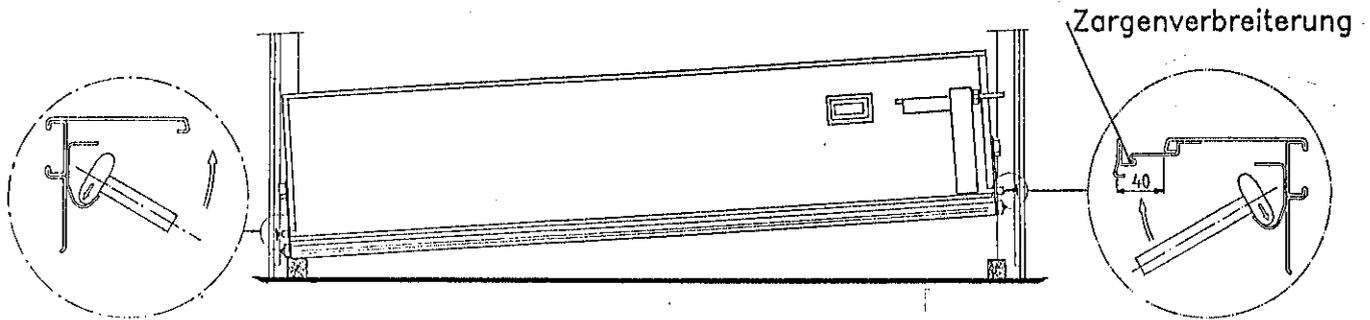
SEKTIONALTOR AsH-25, SsH-40

6 TORBLATTMONTAGE

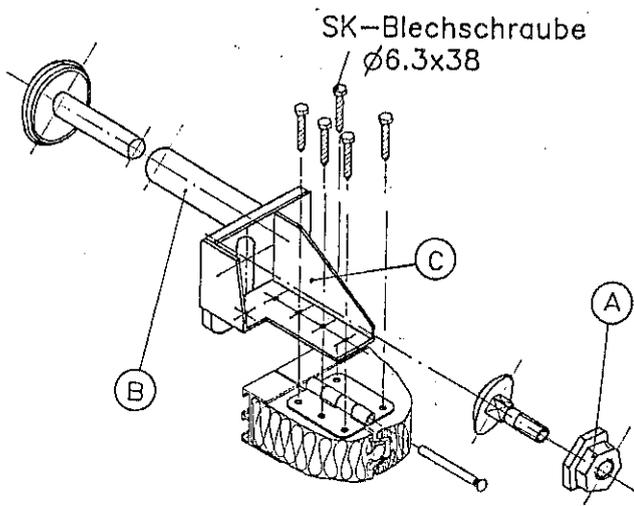
- 6.1 Untere Sektion
- 6.10-6.12 Seilmontage, Schlossmontage
- 6.2-6.5 Weitere Sektionen
- 6.6-6.9 Obere Sektionen

6.1 UNTERE SEKTION :

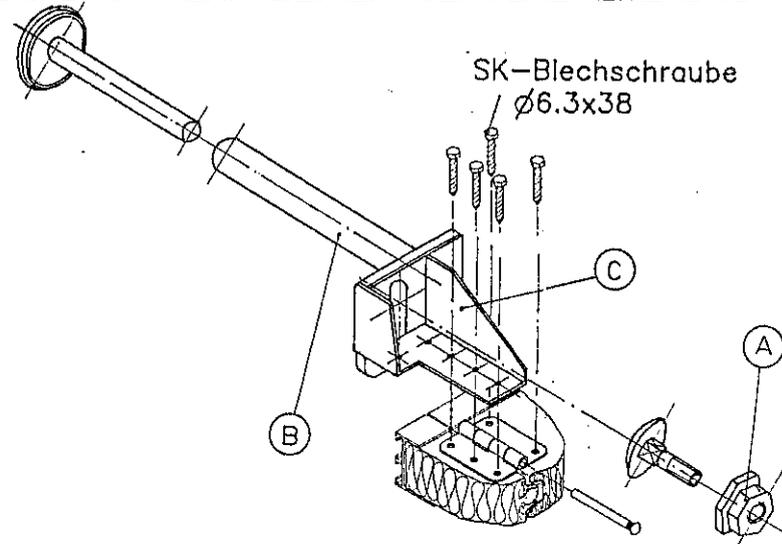
Laufrollen wie dargestellt in Laufschiene einschwenken und in Torblatt einführen. (Bei Zargenverbreiterung langen Arm (B) verwenden.)



6.2 LAUFWERK



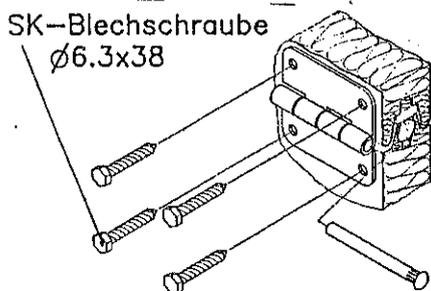
6.3 LAUFWERK BEI ZARGENVERBREITERUNG



Laufrolle mit Arm (B) laut Bild 6.5 einschwenken - Untere Scharnierhälfte gemeinsam mit Laufwerkskonsole (C) anschrauben - Obere Scharnierhälfte anschrauben - Scharnierstift einschlagen - Laufwerk einstellen: Mutter (A) lösen - Laufwerksarm (B) einstellen - Torblatt an Zarge drücken - Mutter (A) festziehen.

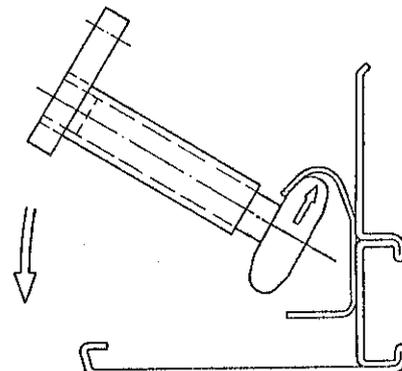
6.4 MITTLERE SCHARNIERE

Scharnierhaelften anschrauben
Scharnierstifte einschlagen



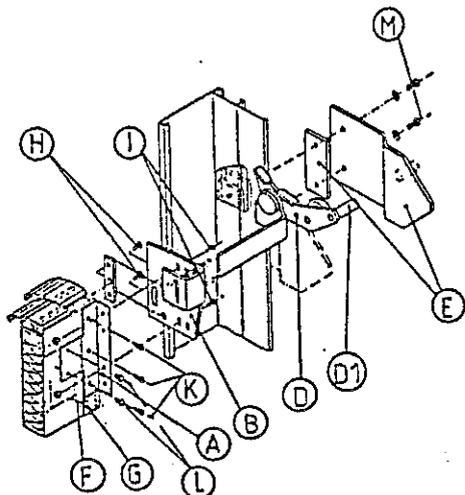
6.5 LAUFROLLE MIT ARM

Einschwenken in Laufschiene



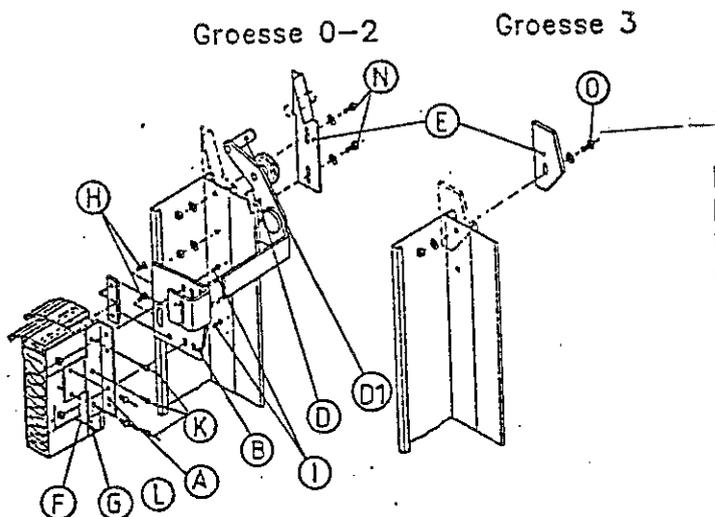
SEKTIONALTOR AsH-40, SsH-40

**6.6 OBERE SEKTION
NORMALSTURZ**



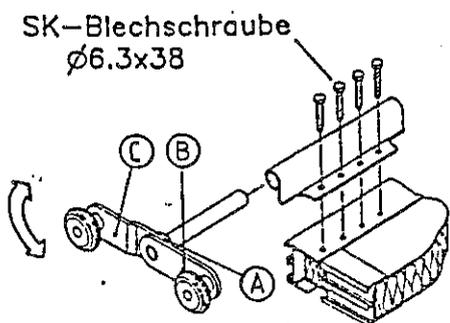
Vor dem Aufsetzen der oberen Sektion Nutstein C in Nut G einschieben. Winkel A an vorhandenen Lochern befestigen. Laufrolle D in Führung B schieben und gemeinsam in Laufschiene einschwenken laut Bild 6.5. Mit A und C verschrauben. Torblatt an Zarge drücken und Anschlag E einstellen, dass Bolzen D1 auf Anschlag E anliegt. Einstellmasse fuer Normalsturz siehe Bild 3.3 und 3.2.

**6.7 OBERE SEKTION
NIEDRIGSTURZ**

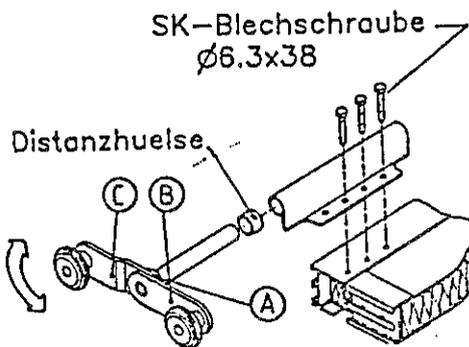


- H..Senkschraube mit Schlitz M8x10
- I..Torbandschraube M6x16+Sicherungsmutter
- K..Zylinder Blechschraube /6.3x13
- L..Blindniet /5x10
- M.. Sechskantschraube M8x20+Federring
- N.. Sechskantschraube M8x16+Scheibe +Federring+Mutter
- O.. Sechskantschraube M8x20+Scheibe +Federring+Mutter

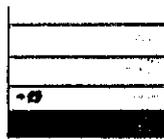
**6.8 OBERE SEKTION
HUBTOR-HOCHSTURZ**



**6.9 OBERE SEKTION
HUBTOR-HOCHSTURZ
Mit Zargenverbreiterung**



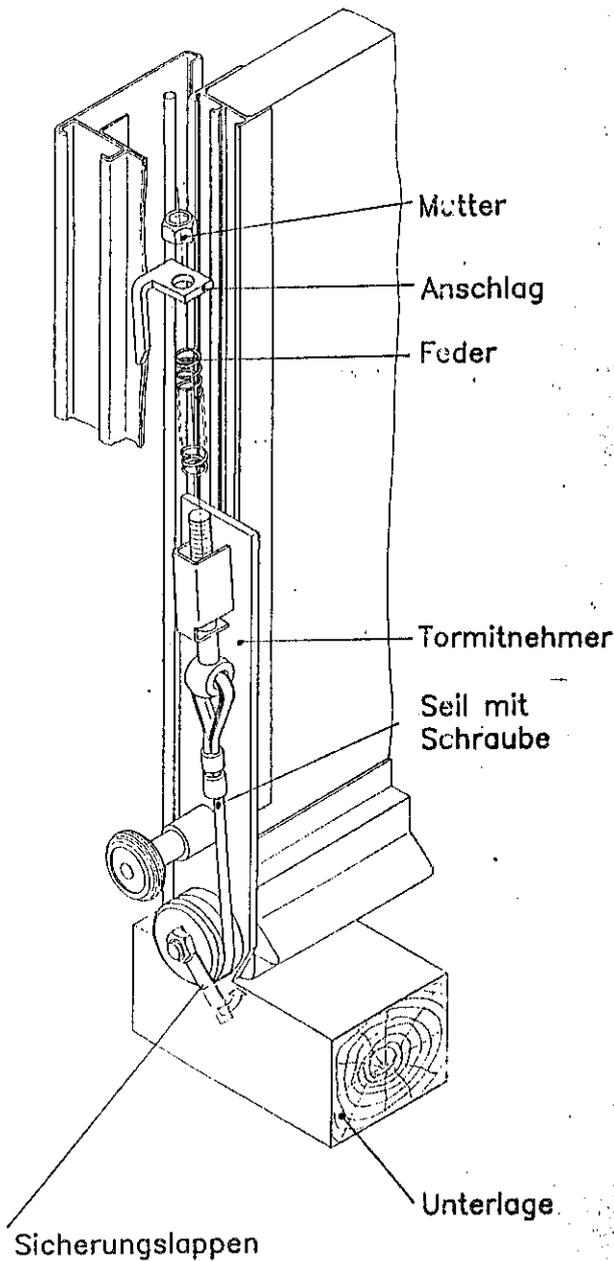
Tandemrollen laut Bild 6.5 einschwenken-Rollenhalter anschrauben-einstellen laut Bild 6.2 und 6.3.



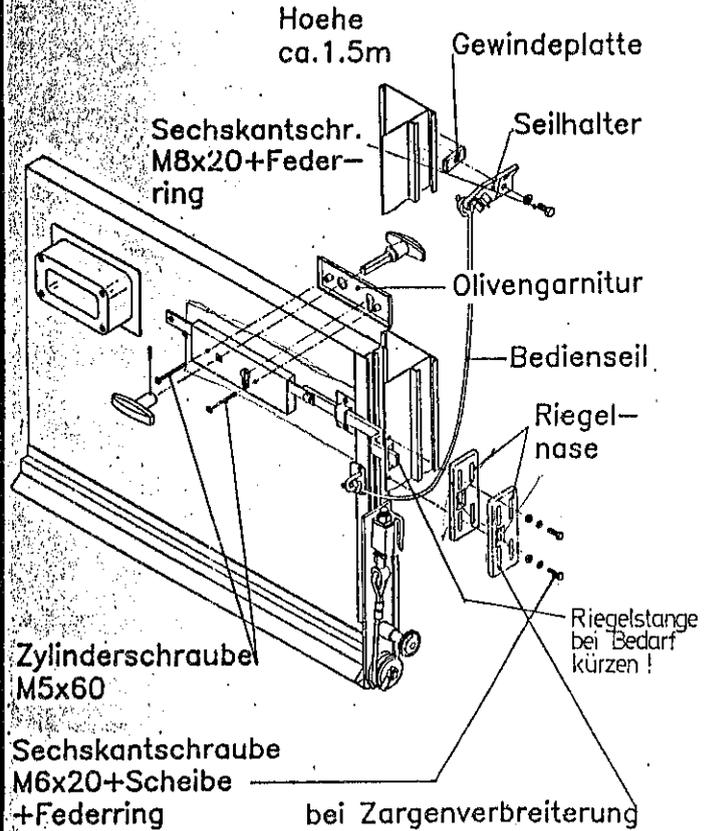
SEKTIONALTOR AsH-25, SsH-40

6.10 SEILMONTAGE

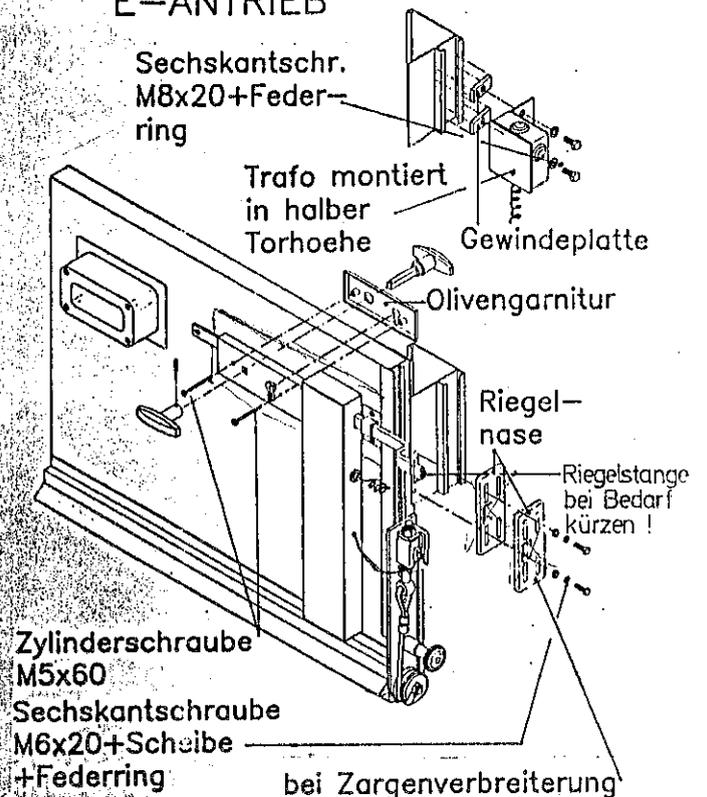
Seil wie dargestellt einfädeln und zusammenbauen—Sicherungs-lappen umschlagen—Unterlage entfernen!—einstellen.

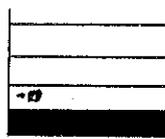


**6.11 SCHLOSSMONTAGE
HANDBETRIEB**



**6.12 SCHLOSSMONTAGE
E-ANTRIEB**





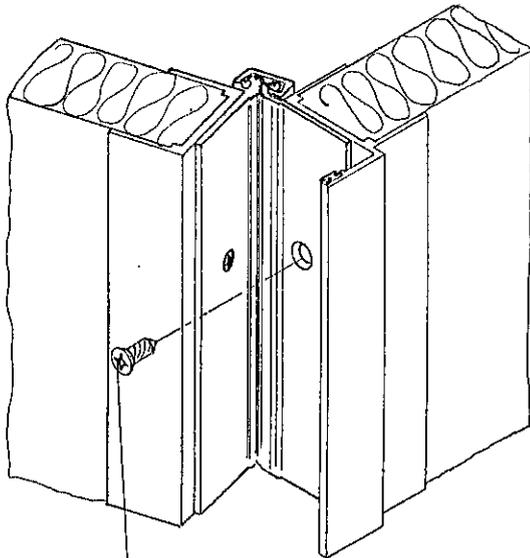
SEKTIONALTOR AsH-25, SsH-40

BLATT NR.: 11

7 TUERMONTAGE

7.1 SEITL. SCHARNIERE

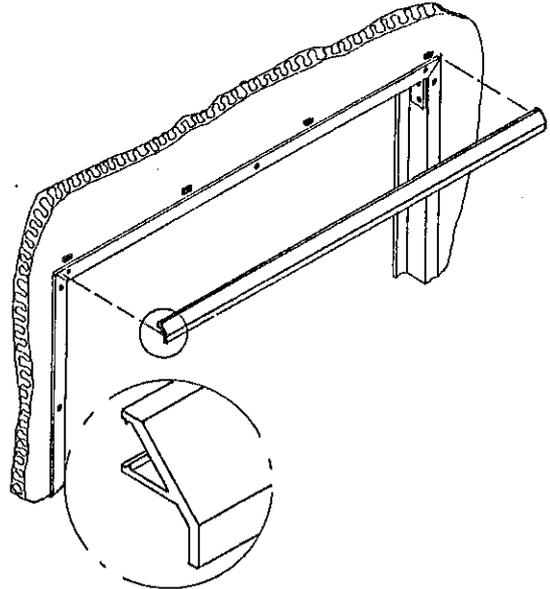
Anschrauben bei
geöffneter Tür



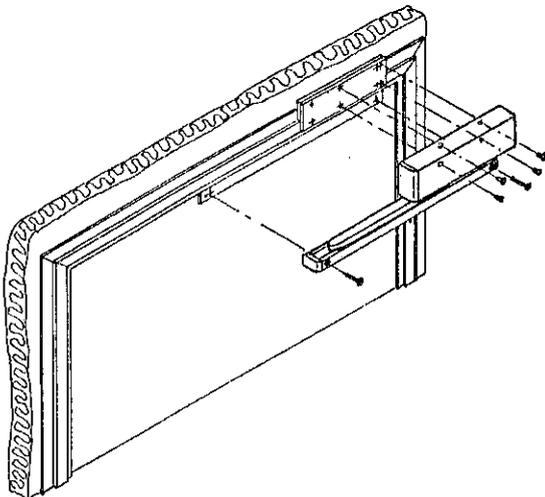
Senkblechschraube mit
Kreuzschlitz $\varnothing 4.8 \times 16$

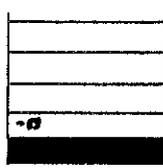
7.2 WETTERSCHENKEL

Leiste an Toraussenseite
auf vorhandene Klipse
aufdruecken.



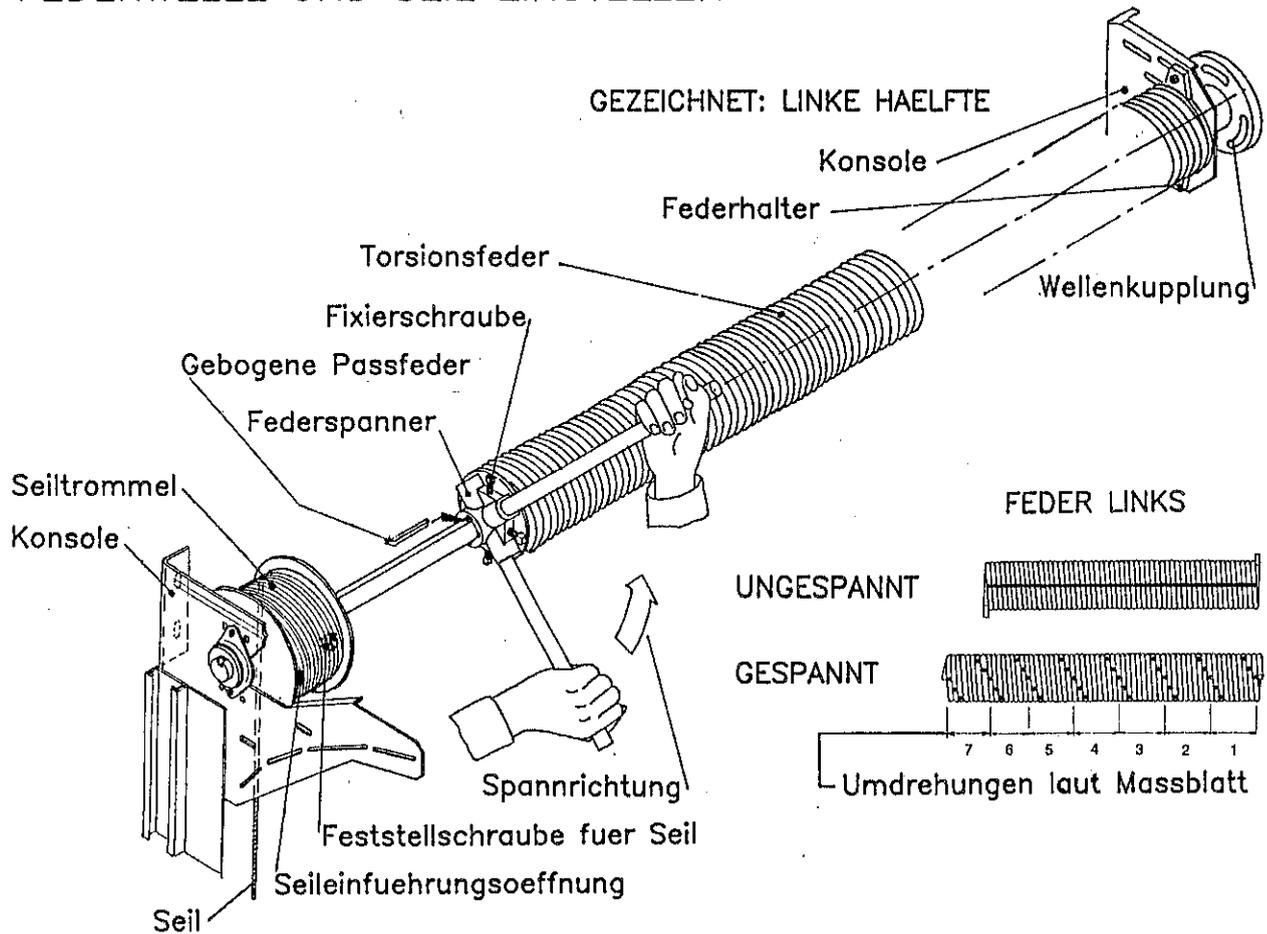
7.3 TUERSCHLIESSER





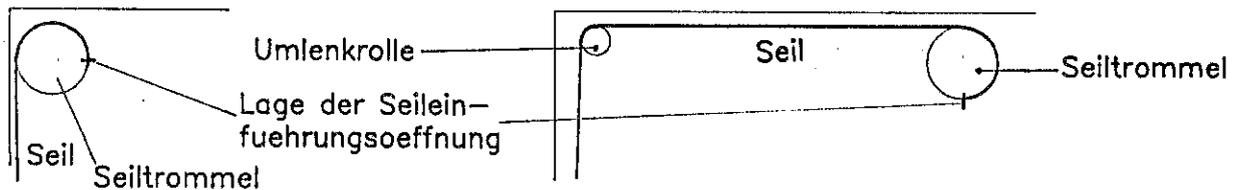
SEKTIONALTOR AsH-25, SsH-40

8 FEDERWELLE UND SEIL EINSTELLEN



NORMALSTURZ HOCHSTURZ
HUBTOR

NIEDRIGSTURZ



8.1 SEIL EINFÄEDELN:

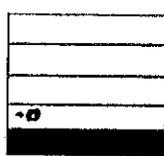
Seil vom Tormitnehmer unten hinter den Tandemlaufrollen nach oben führen (bei Niedrigsturz ueber Umlenkrolle) – 1/2 Umdrehung auf Trommel wickeln – durch Einfuehrungsoeffnung führen – mit Feststellschraube klemmen.

8.2 FEDERWELLENMONTAGE:

Laut Punkt 2 – Masse laut Massblatt. Wellenkupplung verschrauben – auf parallele Lage der Seileinfuehrungsoeffnungen bei den Seiltrommeln ist zu achten!

8.3 TORSIONSFEDER SPANNEN:

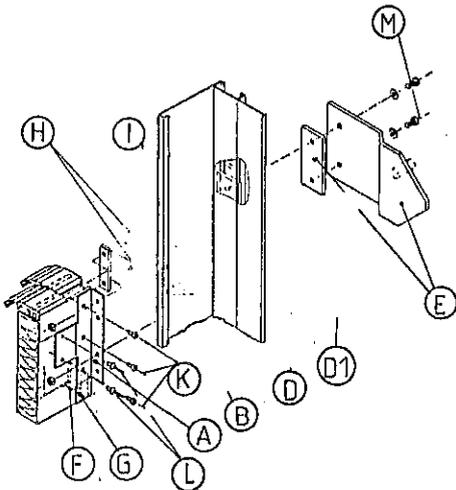
Federspanner mit 2 Hebeln abwechselnd in Spannrichtung drehen – nach dem Erreichen der vorgeschriebenen Umdrehungen laut Massblatt – Nuten der Welle und des Federspanners zur Deckung bringen – Passfeder einschieben – mit Fixierschraube feststellen – Probe mit Torblatt – eventuell nachstellen.



Montageanleitung

SEKTIONALTOR AsH-25, SsH-40

**6.6 OBERE SEKTION
NORMALSTURZ**

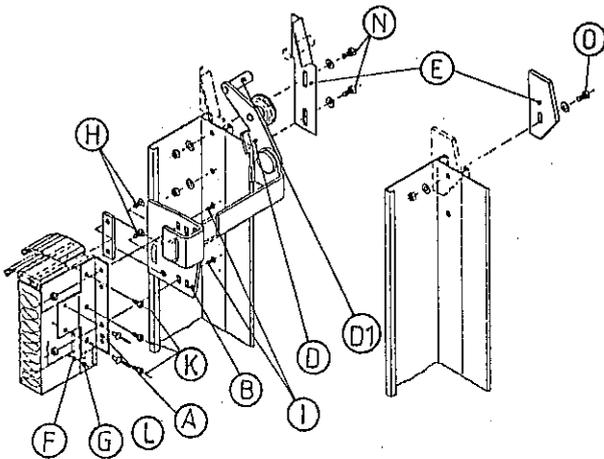


Vor dem Aufsetzen der oberen Sektion Nutstein **C** in Nut **G** ein-schieben. Winkel **A** an vorhandenen Loechern befestigen. Laufrolle **D** in Fuehrung **B** schieben und gemein-sam in Laufschiene einschwenken laut Bild 6.5. Mit **A** und **C** ver-schrauben. Torblatt an Zarge druecken und Anschlag **E** ein-stellen, dass Bolzen **D1** auf Anschlag **E** an-liegt. Einstellmasse fuer Normal-sturz siehe Bild 3.3 und 3.2.

**6.7 OBERE SEKTION
NIEDRIGSTURZ**

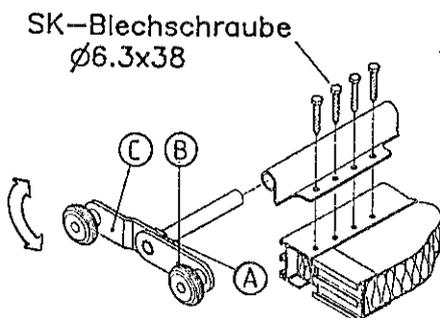
Groesse 0-2

Groesse 3

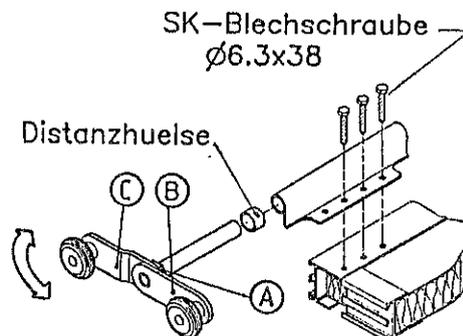


- H.. Senkschraube mit Schlitz M8x10
- I.. Torbandschraube M6x16+Sicherungsmutter
- K.. Zylinder Blechschraube /6.3x13
- L.. Blindniet /5x10
- M.. Sechskantschraube M8x20+Federring
- N.. Sechskantschraube M8x16+Scheibe +Federring+Mutter
- O.. Sechskantschraube M8x20+Scheibe +Federring+Mutter

**6.8 OBERE SEKTION
HUBTOR-HOCHSTURZ**



**6.9 OBERE SEKTION
HUBTOR-HOCHSTURZ
Mit Zargenverbreiterung**



Tandemrollen laut Bild 6.5. einschwenken-Rollenhalter anschrauben-einstellen laut Bild 6.2 und 6.3.