



MONTAGEANLEITUNG

ALUMINIUM SEITENSEKTIONALTOR LSS 4000

ACHTUNG!

Die Skizzen in dieser Montageanleitung stellen ein nach rechts öffnendes Tor dar. Nach links öffnende Tore sind spiegelbildlich zu montieren.

1. Stockmontage

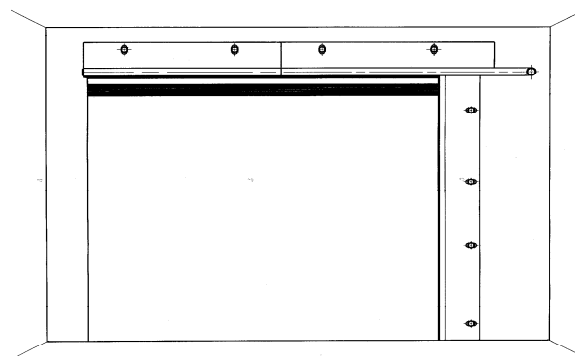
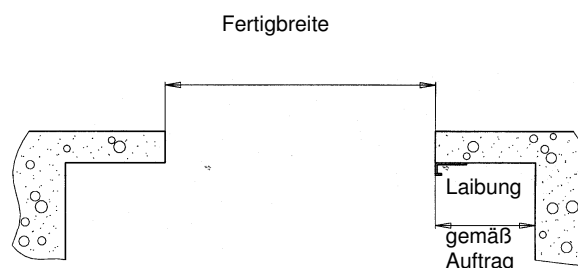
Umlenkseitige Stockseitenteile auf das Leibungsmaß gemäß Auftrag von der Seitenwand her lotrecht einrichten und andübeln.

Beim Dübeln darauf achten, dass in den Langlöchern eine Verstellmöglichkeit nach beiden Seiten erhalten bleibt.

2. Obere Laufschiene montieren

Laufschiene im Sturzbereich auf das Stockseitenteil auflegen.

Die Rohrlaufschiene exakt waagrecht einrichten und die Laufschiene am Sturz andübeln. Falls erforderlich die Laufschienträger im Schraubbereich unterfüttern, sodass das Profil verzugsfrei und waagrecht montiert werden kann.



Seitliche Laufschiene in die Sturzlaufschiene einstecken, abstützen und im Seitenwandbereich waagrecht andübeln.

Falls erforderlich ebenfalls im Schraubbereich unterfüttern.

Bei geteilten Laufschiene zuerst den ersten Teil montieren und dann den zweiten Teil aufstecken, am freien Ende abstützen und verdübeln.

Im Stoßbereich die Laufschiene mit je einer Blechschraube d 6.3 x 19 verschrauben. Danach einlaufseitiges Stockprofil lotrecht montieren. Bei geteilten Laufschiene im Sturzbereich Dichtgummi montieren.

3. Bodenlaufschiene montieren

Bodenlaufschiene im Öffnungsbereich in Längsrichtung am Stock anschlagen. Auf Maß „A“ achten! Bei Toren ohne Holzaufdoppelung ist A = 25 mm. Bei Toren mit Holzaufdoppelung ist A = 25 mm + Holzstärke.

Bodenlaufschiene 1 x andübeln

Anschließend Laufschienebogen bündig ansetzen und 1x verdübeln.

Bodenlaufschiene im Seitenbereich ebenfalls bündig ansetzen und 1x andübeln. Anstelle des dübelns kann der Laufschienebogen auch mit den Bodenlaufschiene verschweißt werden.

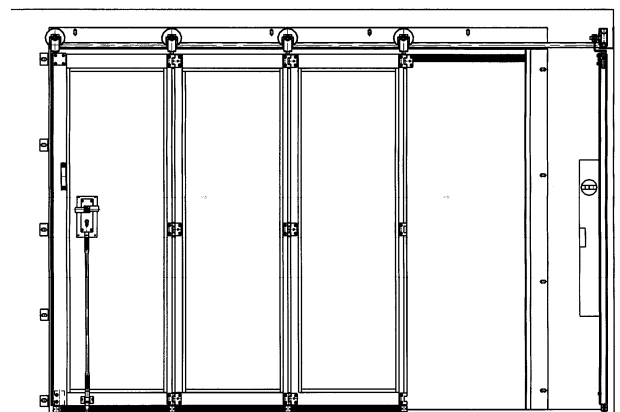
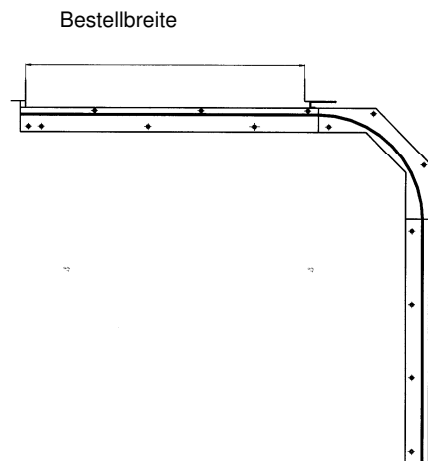
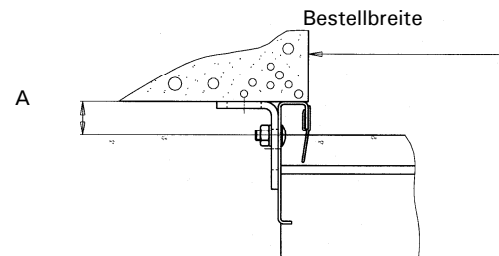
Auf saubere Übergänge achten! (ev. verschleifen)

Anfangs nur heften.

4. Sektion einhängen

Anschlagpuffer am Laufschieneende demontieren. Erste Sektion (mit 2 Tragrollen) von hinten in die Laufschiene einfädeln und vorsichtig nach vor schieben.

Zwei weitere Sektionen einhängen, vorschieben und miteinander verbinden.



Dazu bei obersten Scharnier Bandlappen mit Blechschraube d 6.3 x 19 befestigen und bei den weiteren Scharnieren Bandbolzen einfetten und mit Durchschlag bis zum Kopf einschlagen.

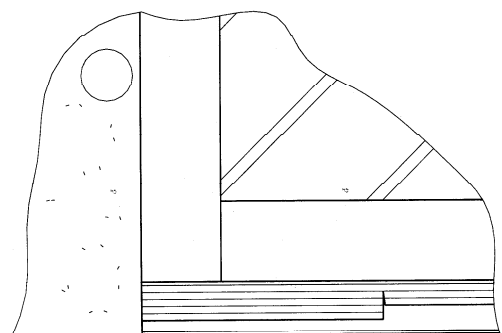
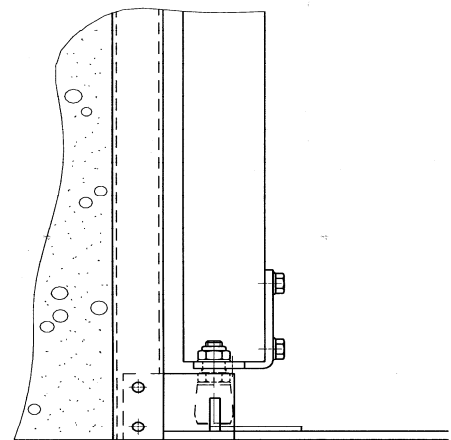
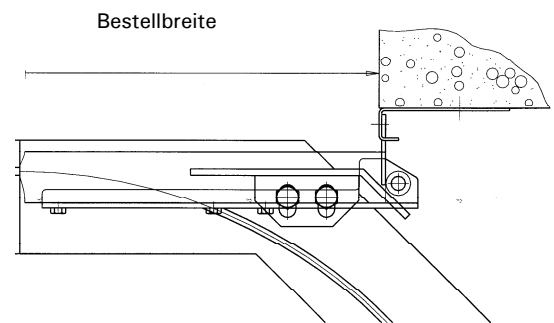
Von der vordersten Stellung beginnend den gesamten Torbereich durchfahren und mehrmals die lotrechte Lage der Sektionen prüfen. Bodenschiene im Seitenbereich dazurichten und anschließend verdübeln.

Wenn sich die Sektionen über den gesamten Bewegungsbereich leicht und gleichmäßig verschieben lassen, die Bodenlaufschiene durchgehend verdübeln.

Anschließend die restlichen Sektionen einhängen und den Anschlagpuffer wieder montieren.

Bei Toren mit wenig Laibung - Umlenkung oberes Laufwerk und Verriegelungshaken bei der Bodenlaufschiene einstellen. Achtung! Das letzte Laufwerk läuft auf dem seitlichen Laufschienträger auf dem zweiten Rohr!

Dichtblech am Stockseitenteil annieten. Gummidichtung im Bodenbereich einschneiden.



5. Komplettieren und einstellen

Alle oberen Laufwerke, falls erforderlich, einrichten. Auf gleichmäßigen Druck der oberen Dichtung achten.

Überall den Bohrstaub sorgfältig entfernen und Dichtungen mit Silikonspray einsprühen.

ACHTUNG: Kein Fett oder Öl verwenden.

Das einlaufseitige Stockprofil zu der Dichtung auf der ersten Sektion parallel einrichten und fertig verdübeln.

Sollte durch Unebenheiten an der Seitenwand die Gummidichtung streifen, muss der Dichtungslappen gekürzt werden.

6. Antriebsmontage

Elektroantrieb gemäß der beiliegenden Montageanleitung zusammenbauen. Dann den Antrieb je nach vorgesehener Montageart im Sturz- oder Seitenbereich mit den vorgegebenen Maßen befestigen.

Tor schließen und Antrieb bis ca. 50 mm vor die Endlage „geschlossen“ fahren. Mitnehmerwinkel und Schubstange am Antrieb befestigen. Die Lage des Mitnehmerwinkels am Torblatt anzeichnen und Tor ganz öffnen. Den Antrieb bis zur angezeichneten Position des Mitnehmerwinkels fahren, und überprüfen ob der Laufweg des Antriebs ausreicht. Falls erforderlich, in der Stellung geschlossen noch näher an die Endlage des Antriebs herangehen.

Mitnehmerwinkel am Tor mit 4 Blechschrauben 6,3 x 19 mm befestigen. (Bohrdurchmesser 5 mm) Einstellarbeiten des Antriebes nach Montageanleitung Antrieb vornehmen.

Eine Feineinstellung der Endlage geschlossen kann zusätzlich mit dem Gelenkkopf der Schubstange vorgenommen werden. Dazu die Verbindungsschraube zum Mitnehmerwinkel lösen und den Gelenkkopf entsprechend verstellen.

