

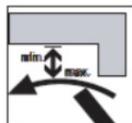
1 Stück Handsender
in Zubehörcarton



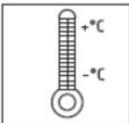
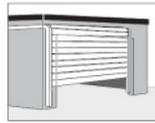
230V,50/60Hz.



10W/12V BA 15 s



min. 35 mm
max. 200 mm



-20°C - +50°C



ca. 15 Kg



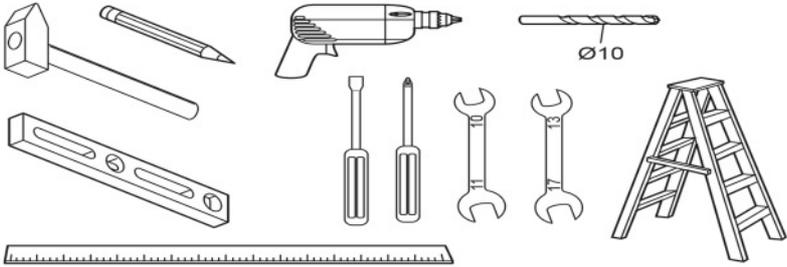
Montageanleitung

LIPOMAT 800/1200CL

Inhalt

Seite

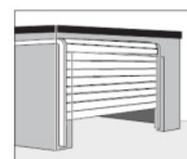
Allgemeine Hinweise	3-5
Zusammenbau der Schiene und Antriebskopf	5
Montage des Antriebes	6-7
Übersicht Klemmen und Taster	8
Laufweg und Krafterkennung	9
Funksteuerung	10-11
Anschluss Taster, Lichtschranke	11-12
Zustandsanzeige, Teilöffnung	13
Zulaufautomatik, Räumzeit, Warnlicht, Ampel	14-16
Anschluss Sicherheitsleiste, Gehürsicherung	16
Treppenlichtautomat	17
Rückstellung auf Werkseinstellung, LED Meldungen	17
Fehlermeldungen und regelmäßige Überprüfung	18
Technische Daten, Konformität und Herstellerklärung	19

<p>Lieferumfang</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 Stk. Antriebskopf 1 Stk. Schiene vormontiert 1 Stk. Bedienungsanleitung 1 Stk. Handsender 868MHz 4-Bef. 4CL 4 Stk. Winkel 7 Loch 200/80/30/2,5mm 1 Stk. Schubstange/Druckhebel JT/JK 1 Stk. Torbefestigungswinkel 1 Stk. Bolzen D8/D12x25,4mm 1 Stk. Bolzen D8/D18x15,6mm 6 Stk. Torbandschraube M8x18 2 Stk. Wellensicherung 7 Stk. SK Mutter M8 7 Stk. Scheibe D8 4 Stk. SK Schraube 6,3x16 6 Stk. SK Gestell-Schraube 8x50 6 Stk. Dübel 10 	<ul style="list-style-type: none"> 2 Stk. Klemmstück 1 Stk. Klemmstück 1 Stk. Schaumstoff 2 Stk. Bügel C Schienen 4 Stk. Scheiben groß 4 Stk. SK Schraube 6x12 1 Stk. Sturzwinkel Schiene 1 Stk. Spannstück Umlenkung Sturz schwarz 1 Stk. SK Schraube 8x95 1 Stk. SK Schraube 10x75 1 Stk. Scheibe D10 1 Stk. Druckfeder 1 Stk. Mittelbefestigung Schiene/Decke 1 Stk. Nylonschnur 1 Stk. Zuggriff
<p>benötigtes Werkzeug</p> 	

Einbauvoraussetzung



Unbedingt die Torverriegelung entfernen



Sehr geehrter Kunde,

Wir danken Ihnen, dass Sie sich für diesen Garagentorantrieb entschieden haben.

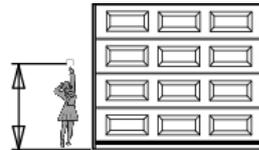
Der Garagentorantrieb darf nur für den automatischen Betrieb von Federn ausgeglichenen Sektionaltor eingesetzt werden. Der Antrieb ist nicht für den Betrieb schwerer Tore vorgesehen, d. h. Tore, die nicht mehr oder nur sehr schwer von Hand geöffnet oder geschlossen werden können. Das Tor muss vor der Antriebsmontage von Hand leicht zu bedienen sein. Vor dem Einbau des Antriebs, ist darauf zu achten, dass sich die Mechanik der gesamten Toranlage in einer einwandfreien Funktion befindet. Vor der Montage des Antriebs sind alle mechanischen Verriegelungen des Tores außer Betrieb zu setzen. Der Antrieb ist für einen Betrieb in trockenen Räumen konstruiert und darf daher nicht im Freien verwendet werden.

Die Garagendecke muss so ausgelegt sein, dass eine sichere Befestigung des Antriebs möglich ist. Achten Sie darauf, dass die Notentriegelung am Antrieb nicht an einem Dachträgersystem oder sonstigen Vorsprüngen des Fahrzeugs oder des Tores hängenbleiben kann. Es ist darauf zu achten, dass die nationalen und EU Vorschriften für den Betrieb von elektrischen Geräten berücksichtigt werden. Wir übernehmen keine Verantwortung für den nicht sachgemäßen Betrieb oder die unsachgemäße Instandhaltung des Tores, Zubehörs und des Antriebs. Bei der Durchführung der Montagearbeiten sind die geltenden Vorschriften zur Arbeitssicherheit / Berufsgenossenschaft zu befolgen.

Festinstallierte Zusatzgeräte (wie Taster o.ä.) sind in Sichtweite des Tores anzubringen. Der Abstand von sich bewegenden Teilen und die Höhe muss mindestens 1,5 Meter betragen (nach DIN). Sie sind unbedingt außer Reichweite von Kindern zu montieren!



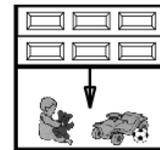
1,5 Meter



Warnhinweise gegen Einklemmen sind an auffälliger Stelle oder in der Nähe der fest installierten Taster zum Verfahren des Antriebs zu montieren. Der Antrieb darf nicht eingeschaltet sein, wenn Reparatur- oder Einstellarbeiten durchgeführt werden.



Achten Sie darauf, dass sich im Bewegungsbereich des Tores keine Personen oder Gegenstände befinden



Erste Funktionsprüfungen sowie Programmieren oder Erweitern der Fernsteuerung sollten grundsätzlich im Inneren der Garage durchgeführt werden. Der Hersteller übernimmt keine Gewährleistung und Produkthaftung, wenn ohne dessen vorheriger Zustimmung eine Veränderung am Antrieb, oder eine unsachgemäße Installation durchgeführt wurde. Der Einbau darf nur entsprechend den Montageanleitungen ausgeführt werden.

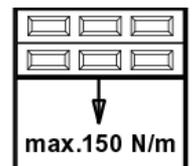
Batterien und Glühlampen sind von Gewährleistungsansprüchen ausgenommen.

Hinweis für den Betrieb des Antriebes:

Vor allen Arbeiten am Antrieb Netzstecker ziehen. Informieren Sie alle Personen, die die Toranlage benutzen über die ordnungsgemäße und sichere Bedienung. Demonstrieren und testen Sie die Reversion. Die Funktion der mechanischen Entriegelung bei geöffnetem Tor ist monatlich zu warten.

Achtung: das Tor kann bei schwachen, gebrochenen oder defekten Federn oder wegen mangelhaften Gewichtsausgleichs schneller zulaufen.

Betreiben Sie das Tor nur, wenn Sie das Tor einsehen können. Warten Sie so lange, bis das Tor zum Stillstand gekommen ist. Vergewissern Sie sich vor der Ein- bzw. Ausfahrt, ob das Tor auch ganz geöffnet ist.



Wartungshinweise und wichtige Anweisungen für eine sicher Montage:

Wir empfehlen Ihnen, die gesamte Toranlage einmal im Jahr zu überprüfen.

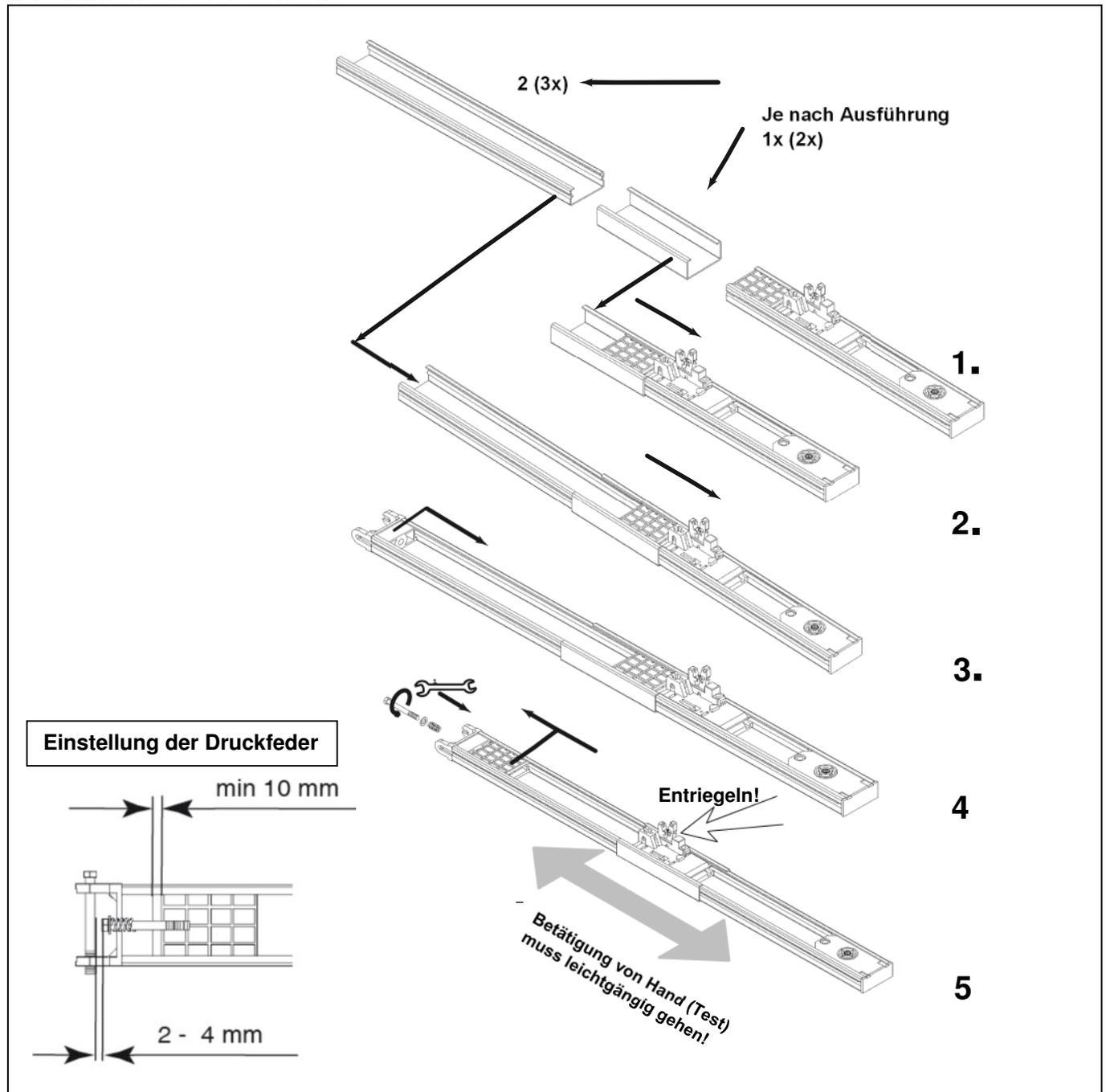
- **Falsche Montage kann zu ernsthaften Verletzungen führen!**
- **Für die Sicherheit von Personen ist es lebenswichtig, alle Anweisungen zu befolgen!**
- **Handsender von Kinder fernhalten!**
- **Für Garagen ohne zweiten Zugang ist eine Notentriegelung erforderlich. Diese ist monatlich auf ihre Funktionsfähigkeit hin zu überprüfen!**
- **Nicht mit dem Körpergewicht an das Seil der Notentriegelung hängen!**
- **Bei Bohr- und Malerarbeiten den Antrieb abdecken!**
- **Die bauseitige Elektroinstallation muss den jeweiligen Schutzbestimmungen 230 V AC, 50 Hz entsprechen!**
- **Elektroanschlüsse dürfen nur von einer Elektrofachkraft durchgeführt werden!**

Demontage und Entsorgung:

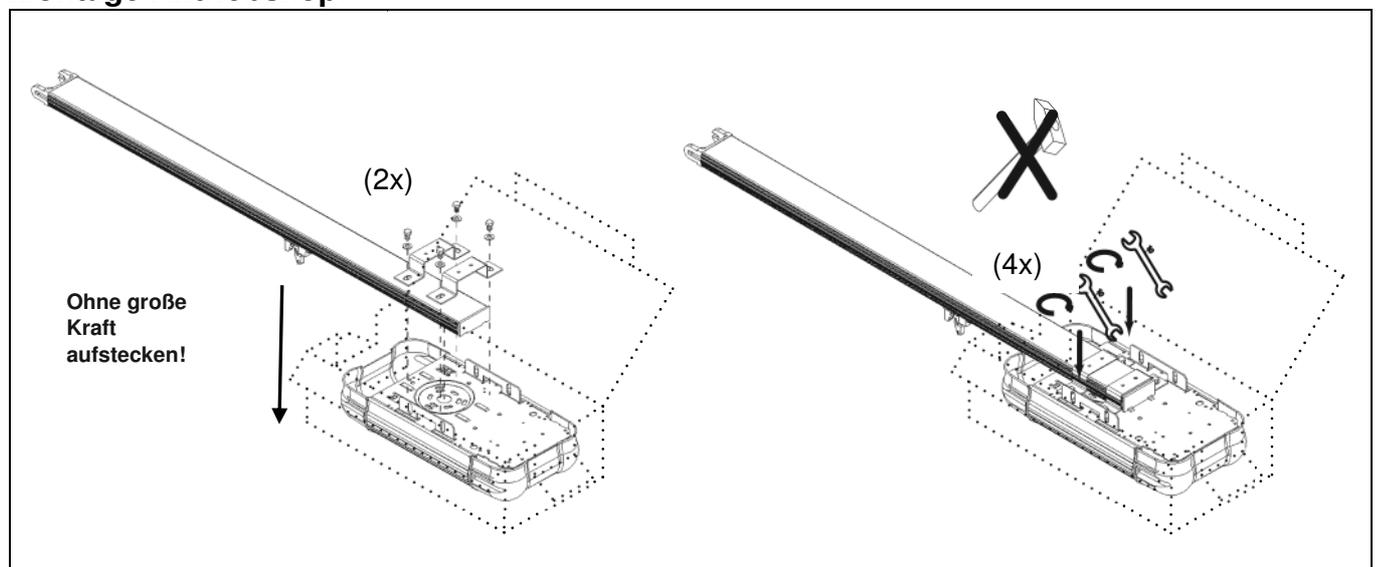
Beachten Sie beim Abbau alle geltenden Vorschriften der Arbeitssicherheit.

Lassen Sie den Garagentorantrieb von einem Sachkundigen nach dieser Anleitung sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge demontieren und fachgerecht entsorgen.

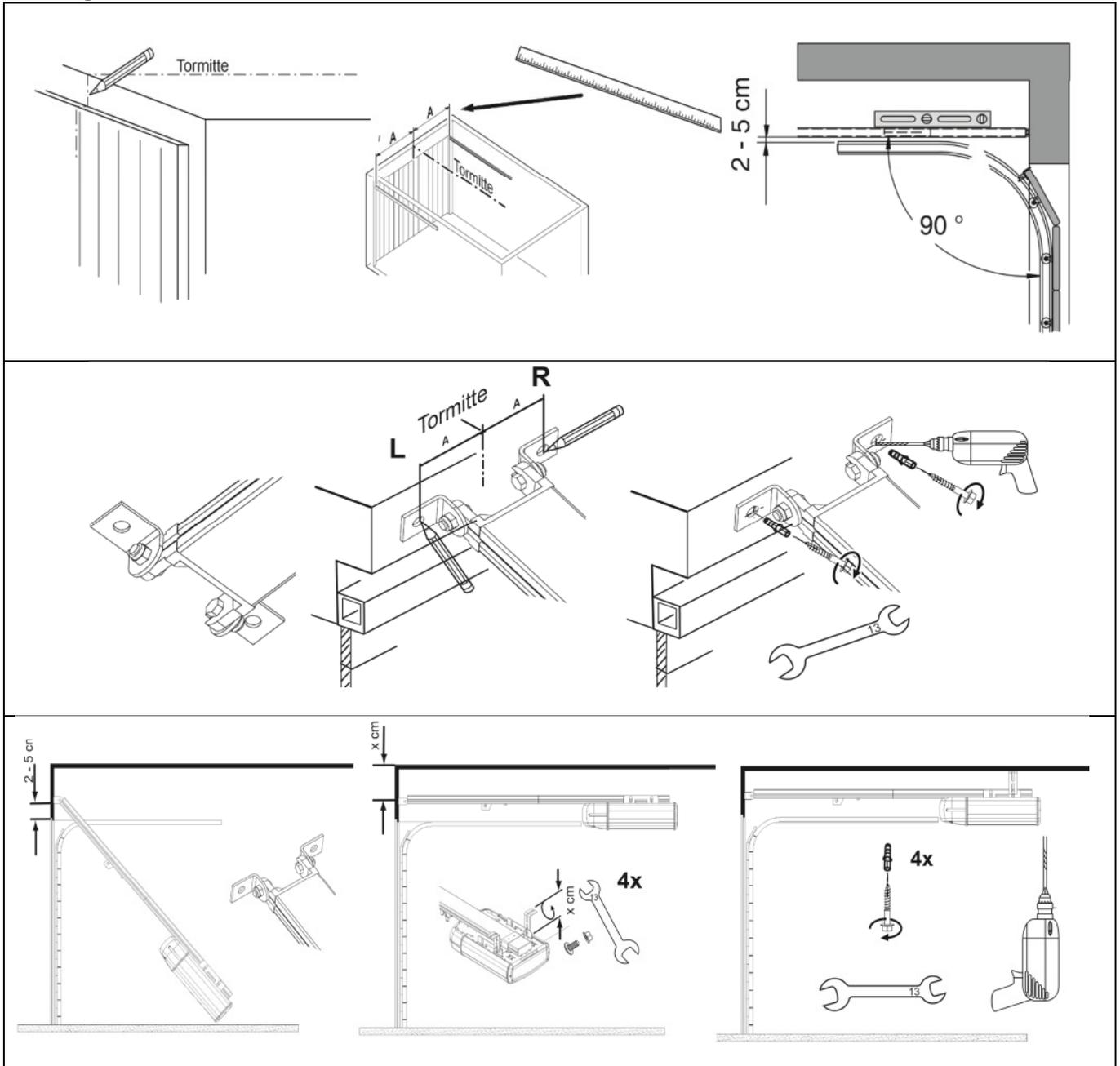
Zusammenbau der Schiene



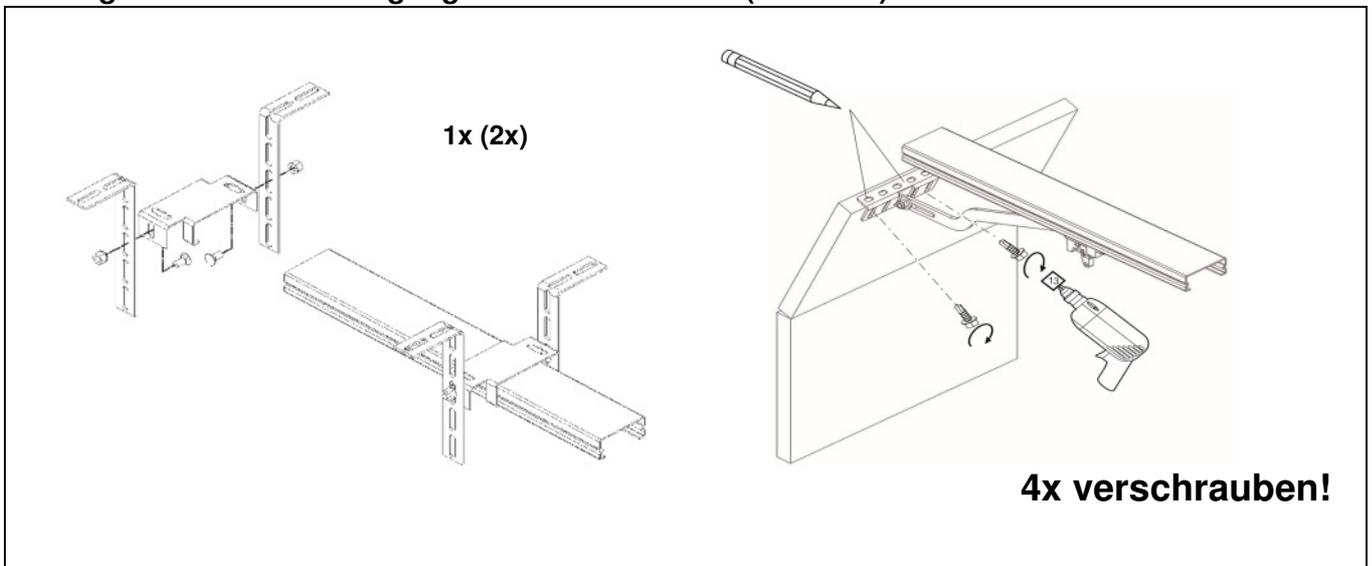
Montage Antriebskopf



Montage Deckenantrieb



Anbringen der Mittelaufhängung und Torrmittnehmer (Tor Mitte)

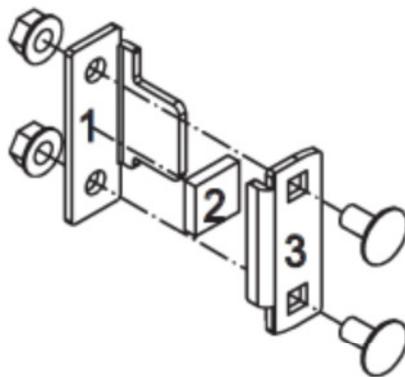


Anschlag montieren



**Vor dem Einschalten des Antriebes
Unbedingt erforderlich !!!!!!!**

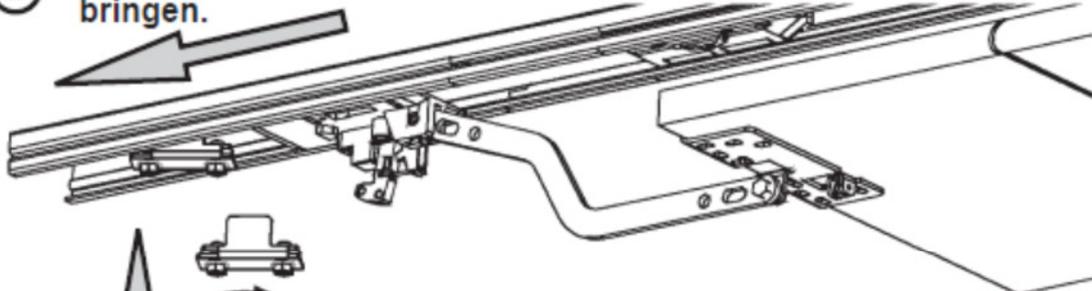
①



Anschlag vormontieren, Nr. 2 mittig auf Nr. 1 kleben, Nr. 1 mit Nr. 3 mittels Schrauben lose verschrauben.

②

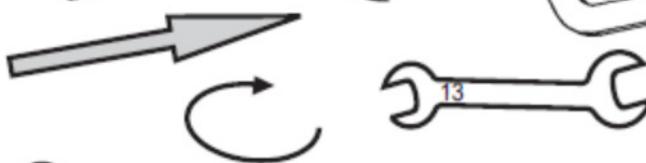
Notentriegelung öffnen und Tor von Hand bis in Tor - Auf - Stellung bringen.



③

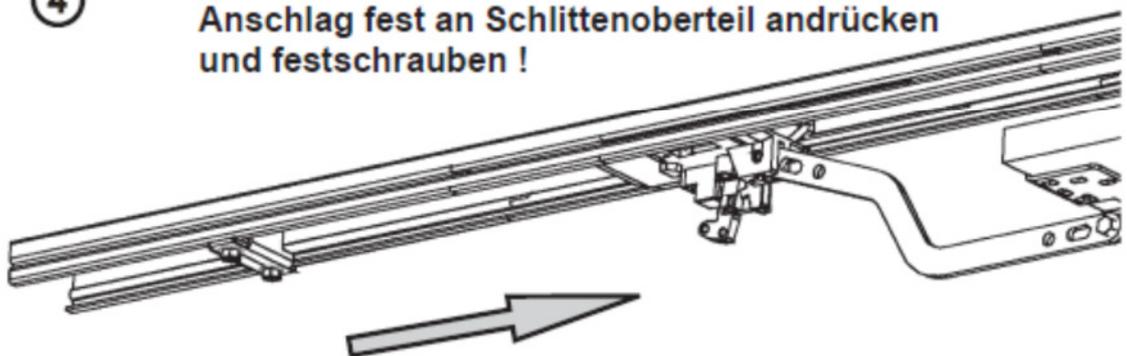


Anschlag einsetzen



④

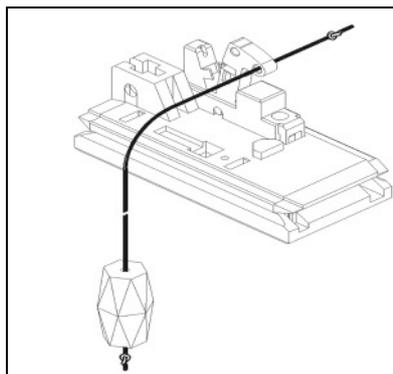
Anschlag fest an Schlittenoberteil andrücken und festschrauben !



⑤

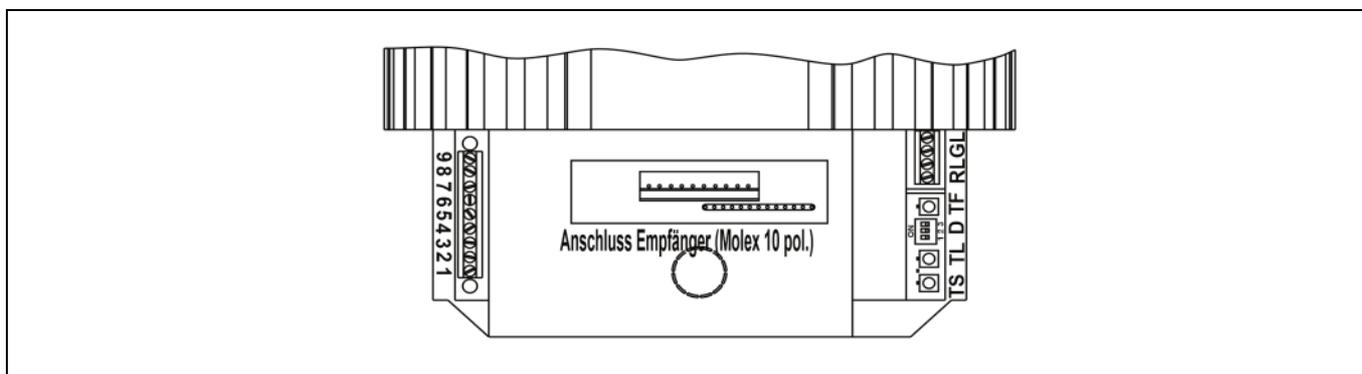
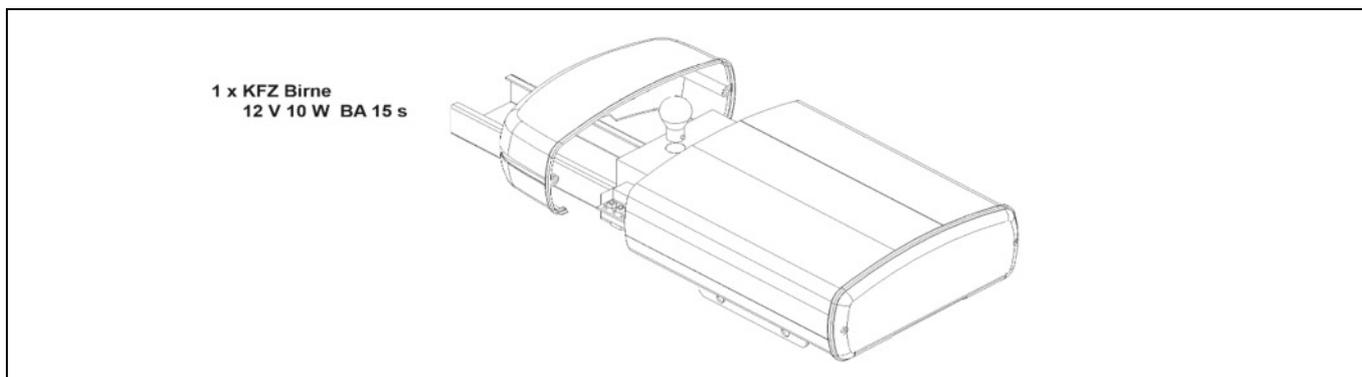
Notentriegelung in Schlittenunterteil einrasten !!!
Unbedingt ordnungsgemäßen Sitz überprüfen !!

Notentriegelung anbringen



Nylonschnur am Zuggriff **seitlich** befestigen und am roten Entriegelungshebel einhängen. Durch nach vorne ziehen der Zugschnur wird das Tor entriegelt.

Übersicht Steuerung und Klemmleisten



Klemmreihe

- 1 Start/Stop Taster potentialfrei
- 2 0V Masse Start
- 3 24V DC unstabiliert / 80 mA Sender
- 4 24V DC unstabiliert / 80 mA Empfänger
- 5 Lichtschranke 0 V Masse
- 6 Lichtschranke Signal
- 7 Not-Stop Ausgang potentialfrei
- 8 Not-Stop Eingang potentialfrei
- 9 leer

Tasten/Klemmreihe

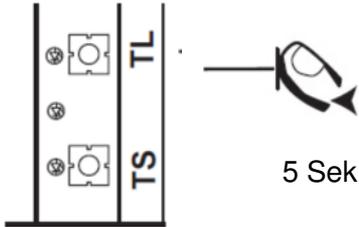
- TS Taste Start
- TL Taste Lernen
- D DIP Schalter
- TF Taste Funk
- RL Rot Ampel/ Warnlicht (**Potentialfreier Kontakt**)
24-230V max. 120W
- GL Grün Ampel (**Potentialfreier Kontakt**)
24-230V max. 120W

DIP Schalter

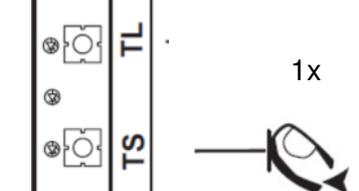
- Nr.1 = OFF keine automatische Schließung
ON Zulaufautomatik = automatische Schließung der Toranlage
- Nr.2 = OFF beim Auftreffen eines Hindernis fährt das Tor kurz retour
ON Standardeinstellung, beim Auftreffen eines Hindernis fährt das Tor in die Endstellung AUF
- Nr.3 = OFF Standard Einstellung
ON Tastbefehl bei Lichtschranken Durchfahrt

Programmierung des Laufweges

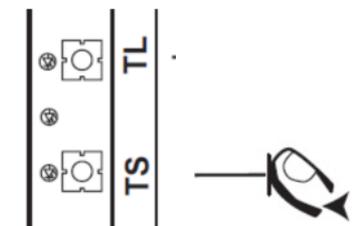
Programmierung des Laufweges starten

	<p>Antrieb mit Strom versorgen 230V/50/60 Hz. Nach dem Einschalten brennt das Licht 2 Minuten</p> <p>Taste TL bis LED gelb leuchtet (ca.5 Sek.)</p>
---	--

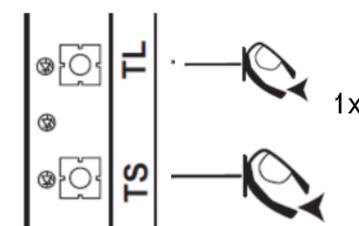
Aktivierung der Laufwegeinstellung

	<p>Taste TS kurz drücken bis LED gelb blinkt (1 Sek.)</p>
---	---

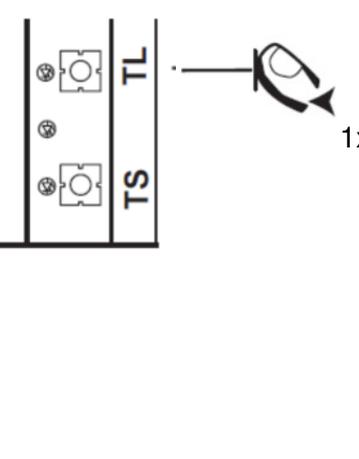
Einlernen Endstellung Tor ZU

	<p>Taste TS drücken (Tor schließt)</p> <p>Kurz vor der Endstellung nur noch mit kurzen Impulsen drücken bis das Tor geschlossen ist. (1 Impuls ca.2 mm)</p> <p>Achtung! Der Zahnriemen darf nicht aus der Schiene hängen. siehe Umschalten der Laufrichtung</p>
--	--

Umschalten der Laufrichtung

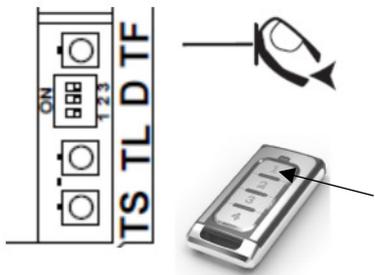
	<p>Taste TL kurz drücken um die Laufrichtung zu ändern.</p> <p>Taste TS drücken bis die optimale Endstellung erreicht ist (kurze Impulse)</p>
---	---

Einlernen Endstellung Tor OFFEN und Krafterkennung

	<p> Endanschlag muss montiert sein. Siehe Seite 7</p> <p>Taste TL drücken (5 Sek.) bis sich das Tor öffnet und gegen den Endanschlag fährt. LED gelb leuchtet</p> <p> ACHTUNG KRAFTERKENNUNG wir eingelernt! Keine Handsender oder Taster betätigen Tor öffnet und schließt und öffnet sich wieder.</p> <p></p> <p> LED gelb geht nach dem einlernen aus</p> <p>Mit der Taste TS kann das Tor geschlossen oder geöffnet werden</p> 
---	---

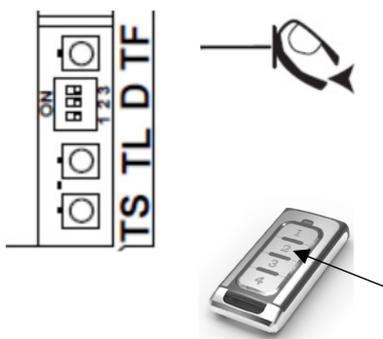
Funksteuerung

Handsender einlernen (geschützte Codierung, Original Lindpointner Handsender verwenden)



Taste TF drücken bis LED rot leuchtet (ca.5 Sek.)

gewählte Handsendertaste drücken bis LED rot schnell blinkt.
In einem Zeitraum von 10 Sek. können auch mehrere Handsender eingelernt werden.



2. Taste zur Lichtsteuerung einlernen

Nach dem Einlernen der erste Handkanal ca. 10 Sek. abwarten bis LED rot in 5 Sekundentakt blinkt

Taste TF drücken bis LED rot leuchtet (ca.5 Sek.)

Taste TF kurz drücken bis LED rot blinkt in 2 Sekundentakt.

gewählte Handsenderkanal drücken bis LED rot schnell blinkt

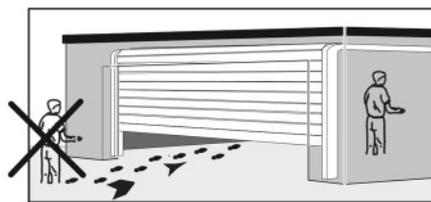
Das Programm wird nach 10 Sek. automatisch verlassen.

Überprüfen der Funktionen

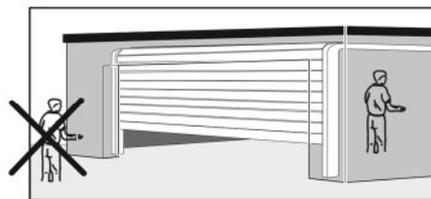
Drücken der Handsendertaste für die Betätigung des Garagentores.
LED grün leuchtet kurz.

Drücken der Handsendertaste für Betätigung der Lichtsteuerung.
LED rot leuchtet kurz.

FUNK testen

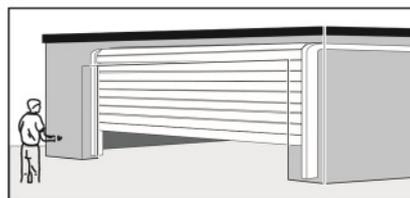


1.
Begeben Sie sich in die Garage !



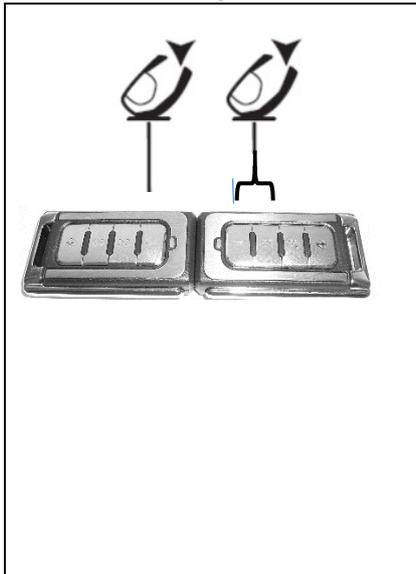
2.
2x - Funk testen - innerhalb der Garage !

Wenn "OK" dann



3.
2x - Funk testen - außerhalb der Garage !

Handsender kopieren



Eingelernter Handsender auf einen nicht metallische Unterlage legen

Den neuen Handsender **ohne Abstand** gegenüber legen

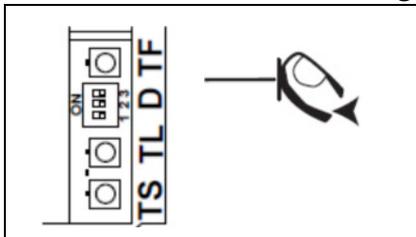
Taster 1 des funktionierenden Handsender drücken
LED leuchtet

Taste 1+2 des einzulernenden Handsender drücken
LED rot blinkt 3-4 x zur Bestätigung

Beim ersten Einsatz des neuen Handsender.
Taste 1x drücken

Erst bei der 2. Betätigung wird die Funktion ausgeführt

Löschen der Funkeinstellungen



Taste TF drücken bis LED rot leuchtet (ca.5 Sek.)
Taste TF drücken bis LED schnell blinkt

Funkeinstellungen sind gelöscht

Taster oder Schlüsselschalter



ACHTUNG ! Bei Klemmarbeiten von Leitungen ist unbedingt die Steuerung Spannungslos zu machen. (230V Stecker ziehen)

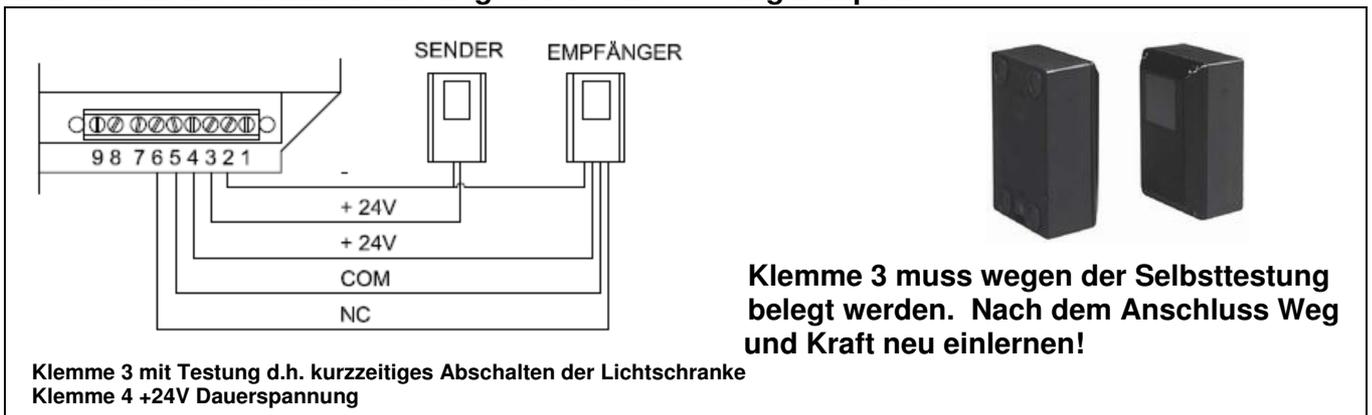
Anschluss Taster, Schlüsselschalter, Codeschalter



Lichtschanke

Anschluss Lichtschanke Sender Empfänger

nicht alle Lichtschranken sind wegen der Selbsttestung kompatibel



Anschluss Lichtschranke Sender Reflektor

nicht alle Lichtschranken sind wegen der Selbsttestung kompatibel

Klemme 3 muss wegen der Selbsttestung belegt werden. Nach dem Anschluss Weg und Kraft neu einlernen!

Klemme 3 mit Testung d.h. kurzzeitiges Abschalten der Lichtschranke
Klemme 4 +24V Dauerspannung

Anschluss Lichtschranke in der Zarge



ACHTUNG ! Bei Klemm-
arbeiten ist unbedingt die
Steuerung Spannungslos zu
machen.
(230V Stecker ziehen)

Aktivierung der Lichtschranken Unterdrückung

Taste TL drücken bis LED gelb leuchtet (ca.5 Sek.)
Taste TL kurz unterbrechen
Taste TL drücken bis LED rot leuchtet (ca.5 Sek.)
Taste TL 3x kurz drücken bis LED rot und gelb leuchten
Taste TS drücken (ca.1 Sek.)

Einschalten der Funktion

Taste TL drücken bis LED rot und gelb erlischt

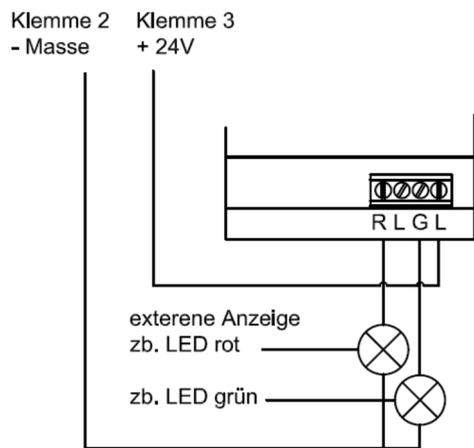
Ausschalten der Funktion

Taste TS drücken bis LED rot und gelb erlischt

**Eine Falschbetätigung kann nur durch Aus und Einschalten
(230V Stecker ziehen) gelöscht werden. Danach Vorgang
wiederholen.**

Nach der Programmierung Weg und Kraft neu einlernen!

Zustandsanzeige



ACHTUNG ! Bei Klemm-arbeiten ist unbedingt die Steuerung Spannungslos zu machen. (230V Stecker ziehen)

Aktivierung Zustandsanzeige

Taste TL drücken bis LED gelb leuchtet (ca.5 Sek.)
 Taste TL kurz unterbrechen
 Taste TL drücken bis LED rot leuchtet (ca.5 Sek.)
 Taste TL kurz unterbrechen
 Taste TL drücken bis LED gelb blinkt (ca.5 Sek.)
 Taste TL kurz unterbrechen
 Taste TL drücken bis LED rot blinkt (ca.5 Sek.)
 Taste TL kurz unterbrechen
 Taste TL 2 x kurz drücken LED rot leuchtet, LED gelb blinkt

Taste TS drücken
 Taste TL **lang drücken** bis LED gelb, rot erloschen sind

Tor geschlossen = 24V Klemme R
 Tor in Bewegung = kein Ausgang
 Tor offen = 24V Klemme G

Eine Falschbetätigung kann nur durch Aus und Einschalten (230V Stecker ziehen) gelöscht werden. Danach Vorgang wiederholen.

Einstellen der Teilöffnungsposition

Tor kann in einer weiteren Position über den 2. Kanal am Handsender geöffnet werden

Fahren Sie das Tor durch Betätigen der TS Taster in die gewünschte Position

Taste TL drücken bis LED gelb leuchtet (ca.5 Sek.)
 Taste TL kurz unterbrechen
 Taste TL drücken bis LED rot leuchtet (ca.5 Sek.)
 Taste TS kurz drücken

Einschalten der Funktion

Taste TL drücken bis LED rot erlischt

Ausschalten der Funktion

Taste TS drücken bis LED rot erlischt

Bei eingelernter Teilöffnung kann das Licht nicht über die 2. Taste am Handsender gesteuert werden.

Eine Falschbetätigung kann nur durch Aus und Einschalten (230V Stecker ziehen) gelöscht werden. Danach Vorgang wiederholen.

Zulaufautomatik

Die Zulaufautomatik wird durch den **DIP1 = ON** aktiviert.

Wenn die Zulaufautomatik aktiviert ist so beginnt die eingestellte Offenhaltezeit (0-300 Sek.) abzulaufen, sobald das Tor die Endlage AUF erreicht hat.

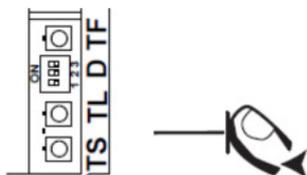
Nach Ablauf der eingestellten Zeit schließt das Tor automatisch

Wenn das Tor während den Schließen auf ein Hindernis läuft wird ein Reversieren des Tores ausgelöst und wird geöffnet. Nach 3 Schließversuchen erfolgt nur ein Kurzurücklauf und bleibt stehen.

Bei dem nächsten Betätigen durch Taster oder Handsender fährt das Tor wieder in die Endlage.

Zulaufautomatik Option 1

Wenn das Tor geöffnet ist und ein Befehl durch Taster, Funk oder Taste TS gegeben wird, so wird die eingestellte Zeit wieder neu gestartet.



Taste TL drücken bis LED gelb leuchtet (ca.5 Sek.)
 Taste TL kurz unterbrechen
 Taste TL drücken bis LED rot leuchtet (ca.5 Sek.)
 Taste TL kurz unterbrechen
 Taste TL drücken bis LED gelb blinkt (ca.5 Sek.)
 Taste TL kurz unterbrechen
 Taste TL drücken bis LED rot blinkt (ca.5 Sek.)

Taste TS drücken bis LED rot und gelb in Sekundentakt blinken

Nach gewünschter Zeit 1-300 Sek.

Taste TS kurz drücken bis LED rot und gelb ausgehen

Eine Falschbetätigung kann nur durch Aus und Einschalten (230V Stecker ziehen) gelöscht werden. Danach Vorgang wiederholen.

Zulaufautomatik Option 2

Wenn das Tor geöffnet ist und ein Befehl durch Taster, Funk oder Taste TS gegeben wird, schließt das Tor sofort automatisch



Taste TL drücken bis LED gelb leuchtet (ca.5 Sek.)
 Taste TL kurz unterbrechen
 Taste TL drücken bis LED rot leuchtet (ca.5 Sek.)
 Taste TL kurz unterbrechen
 Taste TL drücken bis LED gelb blinkt (ca.5 Sek.)
 Taste TL kurz unterbrechen
 Taste TL drücken bis LED rot blinkt (ca.5 Sek.)

Taste TS drücken bis LED rot und gelb in Sekundentakt blinken

Nach gewünschter Zeit 1-300 Sek.

Taste TS lang drücken (**ca.5 Sek.**) bis LED rot und gelb ausgehen

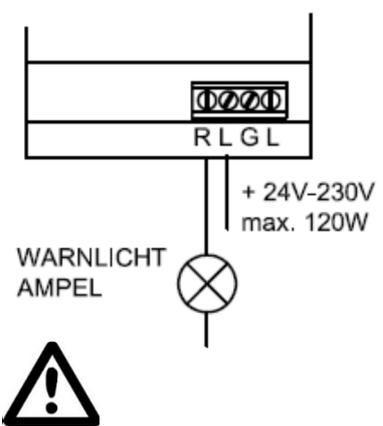
Eine Falschbetätigung kann nur durch Aus und Einschalten (230V Stecker ziehen) gelöscht werden. Danach Vorgang wiederholen.

Räumzeit

Die Räumzeit ist Vorwarnzeit vor dem Schließen

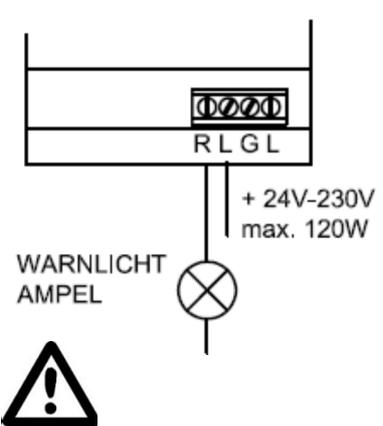
Wenn die Räumzeit aktiviert ist so beginnt das Warnlicht zu blinken und das Tor schließt nach Ablauf der eingestellten Zeit (0-300 Sek.) automatisch.

Wenn das Tor während den Schließen auf ein Hindernis läuft wird ein Reversieren des Tores ausgelöst und wird geöffnet. Nach 3 Schließversuchen erfolgt nur ein Kurzurücklauf und bleibt stehen.

 <p>ACHTUNG ! Bei Klemm- arbeiten ist unbedingt die Steuerung Spannungslos zu machen. (230V Stecker ziehen)</p>	<p>Taste TL drücken bis LED gelb leuchtet (ca.5 Sek.) Taste TL kurz unterbrechen Taste TL drücken bis LED rot leuchtet (ca.5 Sek.) Taste TL kurz unterbrechen Taste TL drücken bis LED gelb blinkt (ca.5 Sek.) Taste TL kurz unterbrechen Taste TL drücken bis LED rot blinkt (ca.5 Sek.)</p> <p>Einschalten der Funktion Taste TS drücken bis LED rot und gelb in Sekundentakt blinken Nach gewünschter Zeit 1-300 Sek. Taste TL kurz drücken (ca.1 Sek.) bis LED rot und gelb ausgehen</p> <p>Ausschalten der Funktion Taste TS drücken bis LED rot und gelb in Sekundentakt blinken Taste TL drücken bis LED rot und gelb ausgehen</p> <p>Eine Falschbetätigung kann nur durch Aus und Einschalten (230V Stecker ziehen) gelöscht werden. Danach Vorgang wiederholen.</p>
---	---

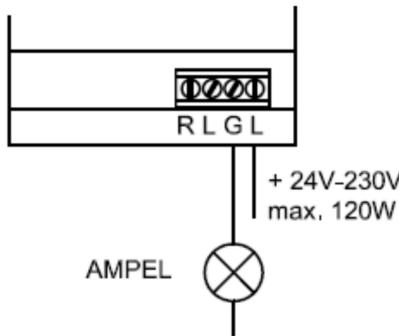
Vorwarnung Warnlicht

Einschalten der Vorwarnung Warnlicht/Ampel leuchtet ca. 3 Sek. **vor** dem Öffnen des Tores

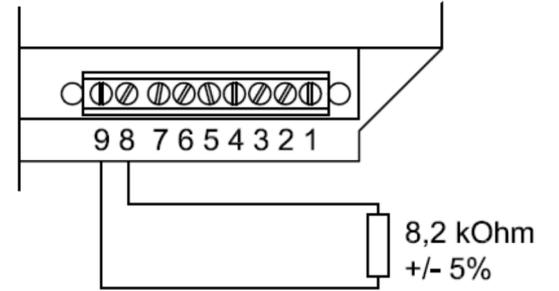
 <p>ACHTUNG ! Bei Klemm- arbeiten ist unbedingt die Steuerung Spannungslos zu machen. (230V Stecker ziehen)</p>	<p>Taste TL drücken bis LED gelb leuchtet (ca.5 Sek.) Taste TL kurz unterbrechen Taste TL drücken bis LED rot leuchtet (ca.5 Sek.) Taste TL kurz unterbrechen Taste TL drücken bis LED gelb blinkt (ca.5 Sek.) Taste TL kurz unterbrechen Taste TL drücken bis LED rot blinkt (ca.5 Sek.) Taste TL kurz unterbrechen Taste TL kurz drücken bis LED gelb leuchtet und LED rot blinkt Taste TS drücken bis LED gelb und rot leuchten</p> <p>Einschalten der Funktion Taste TL kurz drücken bis LED rot und gelb ausgehen</p> <p>Ausschalten der Funktion Taste TS kurz drücken bis LED rot und gelb ausgehen</p> <p>Eine Falschbetätigung kann nur durch Aus und Einschalten (230V Stecker ziehen) gelöscht werden. Danach Vorgang wiederholen.</p>
---	--

Anschluss Grünampel

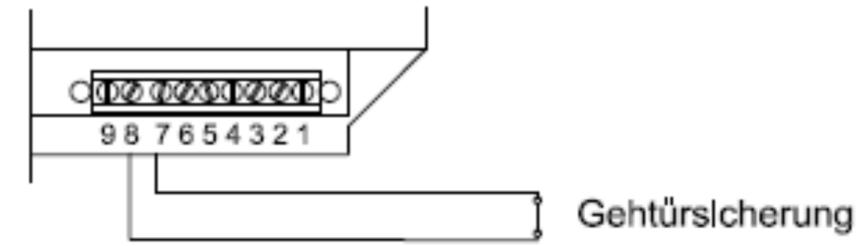
Ampel leuchtet beim Erreichen der Endstellung AUF

	 <p>+ 24V-230V max. 120W</p> <p>Spannung je nach Verbraucher anlegen</p> <p>AMPEL</p> <p>⚠ ACHTUNG ! Bei Klemmarbeiten von Leitungen ist unbedingt die Steuerung Spannungslos zu machen. (230V Stecker ziehen)</p>
--	---

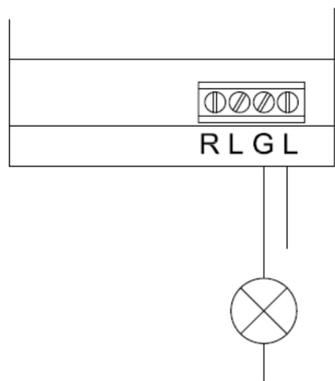
Anschluss Sicherheitsleiste 8,2 k/Ohm

	 <p>8,2 kOhm +/- 5%</p> <p>Brücke 8-9 entfernen</p> <p>⚠ ACHTUNG ! Bei Klemmarbeiten von Leitungen ist unbedingt die Steuerung Spannungslos zu machen. (230V Stecker ziehen)</p>
--	---

Anschluss Gehörsicherung

	 <p>Gehörsicherung</p> <p>Brücke 7-8 entfernen</p> <p>⚠ ACHTUNG ! Bei Klemmarbeiten von Leitungen ist unbedingt die Steuerung Spannungslos zu machen. (230V Stecker ziehen)</p>
--	---

Umstellung auf Impuls für Treppenlichtautomat



Klemme GL Impuls 1 Sek.
Klemme RL Impuls 4 Sek.

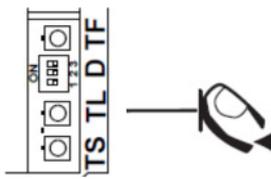
Taste TL drücken bis LED gelb leuchtet (ca.5 Sek.)
Taste TL kurz unterbrechen
Taste TL drücken bis LED rot leuchtet (ca.5 Sek.)
Taste TL kurz unterbrechen
Taste TL drücken bis LED gelb blinkt (ca.5 Sek.)
Taste TL kurz unterbrechen
Taste TL drücken bis LED rot blinkt (ca.5 Sek.)
Taste TL kurz unterbrechen
Taste TL 3x drücken bis LED gelb und rot leuchten
Taste TS drücken

Einschalten der Funktion
Taste TL kurz drücken bis LED rot und gelb ausgehen

Ausschalten der Funktion
Taste TS kurz drücken bis LED rot und gelb ausgehen

Eine Falschbetätigung kann nur durch Aus und Einschalten (230V Stecker ziehen) gelöscht werden. Danach Vorgang wiederholen.

Rückstellung auf Werkseinstellung



Taste TL drücken bis LED gelb leuchtet (ca.5 Sek.)
Taste TL kurz unterbrechen
Taste TL drücken bis LED rot leuchtet (ca.5 Sek.)
Taste TL kurz unterbrechen
Taste TL drücken bis LED gelb blinkt (ca.5 Sek.)
Taste TL 3x kurz drücken bis LED rot und gelb blinken
Taste TS/TL **gleichzeitig** drücken bis LED rot und gelb erlischt

Nach der Rückstellung Weg und Kraft neu einlernen!
Eine Falschbetätigung kann nur durch Aus und Einschalten (230V Stecker ziehen) gelöscht werden. Danach Vorgang wiederholen.

LED Meldungen

	LED 1 rot (TL)	LED 2 gelb	LED 3 grün	LED 4 rot (TF)
Steuerung OK nach Einschalten 230V	Aus	Aus	Aus	10x Blinken
Wenn Funk integriert	Aus	Aus	Aus	Blinkt
Menü Wegeinstellung aufgerufen	Aus	Ein	Aus	Blinkt
Wegeinstellung aktiviert	Aus	Blinkt	Aus	Blinkt
Lernen Weg und Kraftbedarf	Aus	Ein	Kurz Ein	Blinkt
Kraftabschaltung	Ein	Aus	Aus	Blinkt
Starttaster / Funk 1 Kanal	Aus	Aus	Ein	Blinkt
Funk 2 Kanal für Licht/Teilöffnung	Aus	Aus	Aus	Ein
Unterbrechung Notstop	Ein	Aus	Aus	Blinkt

Unterbrechung Lichtschranke	Ein	Aus	Aus	Blinkt
-----------------------------	-----	-----	-----	--------

Fehlermeldungen

	LED 1 rot (TL)	LED 2 gelb	Aktion
Weg und Krafterkennung Notbeleuchtung blinkt 10x	4 x Blinken	Aus	Weg und Krafterkennung neu einlernen
Sicherheitseingänge offen inkl. Not - Stop	Dauerleuchten	Aus	Überprüfen der Sicherheitseingänge
Autotest Fozozelle	Dauerleuchten	Blinkt	nur Totmannbewegung bis zur Reparatur
Autotest Sicherheitsband	Dauerleuchten	Dauerleuchten	nur Totmannbewegung bis zur Reparatur
EEPROM Daten nicht komplett	4 x Blinken	Aus	Weg und Krafterkennung neu einlernen
EEPROM defekt	Blinkt	Ein	Platine blockiert, 230 V Stecker kurz ziehen
Relais defekt	Blinkt	Blinkt	Platine blockiert, 230 V Stecker kurz ziehen
Hallsensor defekt	2 x Blinken	Aus	Hallsensor überprüfen
Stromkreis defekt	2 x Blinken	Ein	nur Totmannbewegung bis zur Reparatur

Die Anzeige der Fehlermeldungen kann nur durch Aus- und Einschalten (Stecker 230 Volt ziehen) gelöscht werden

Sicherheitshinweise

Wenn die Antriebsleistung so eingestellt ist, dass an der Tor Kante bzw. den Scherstellen der Garagentor-Anlage eine Kraftereinwirkung von mehr als 150 N entsteht, bevor die Abschaltung erfolgt, muss gemäß den "UVV-Richtlinien für kraftbetätigte Fenster, Türen und Tore" eine zusätzliche Absicherung durch Schalleisten oder Lichtschranken vorgenommen werden. Überprüfung monatlich.

Regelmäßige Überprüfung

Prüfung	Verhalten		Möglich Ursache	Abhilfe
Tor beim Schließen durch einen Gegenstand stoppen	Tor bleibt stehen und reversiert	Ja Nein	Kraftabschaltung funktioniert Tor falsch eingestellt	Tor einstellen, Fachmann holen
Notentriegelung prüfen	Tor muss sich leicht entriegeln lassen	Ja Nein	Alle in Ordnung Antriebsdruck ist zu stark	Programmierung des Laufweges neu starten
Lichtschranke überprüfen Tor beim Schließen durch Unterbrechung der Lichtschranke stoppen	Tor bleibt stehen und reversiert	Ja Nein	Alles in Ordnung Lichtschranke verschmutzt oder defekt, Kabelbruch	Lichtschranke reinigen Verdrahtung überprüfen Fachmann holen

Technische Daten

	LIPOMAT 800CL	LIPOMAT 1200CL
Antriebskraft	800N	1200N
Nennspannung	230V 50/60 Hz	230V 50/60 Hz
Leistungsaufnahme	0,25 kW	0,32 kW
Stand By	< 1W	< 1W
Kurzbetrieb	2 Min	5 Min
Steuerspannung	24V DC 0,2A	24V DC 0,2A
Schutzart	IP20	IP20
Beleuchtung	12V,10W, BA15s	12V,10W, BA15s
Schutzklasse	II	II
Bemessungslast	250N	300N
Öffnungsgeschwindigkeit	140 mm/s	140 mm/s
Schließgeschwindigkeit	140 mm/s	140 mm/s
Funksystem	868 MHz geschützt	868 MHz geschützt
Abmessungen Antriebskopf	360x200x110mm	360x200x110mm
Gewicht	7,5 kg	8,5 kg
Temperaturbereich	-20 bis 50 °C	-20 bis 50 °C

EG-Konformitätserklärung

Im Sinne der EG Richtlinien
Niederspannungsrichtlinie 2006/95/EB mit
Änderungen Elektromagnetische Verträglichkeit
2004/108/EG mit Änderungen

Fa. LINDPOINTNER TORSYSTEME GMBH
Kalzitstrasse 12 A-4611 Buchkirchen

erklären in alleiniger Verantwortung, dass die
folgenden genannten Produkte

LIPOMAT 800CL, LIPOMAT 1200CL

auf die sich diese Erklärung bezieht, mit den
folgenden Normen und Richtlinien übereinstimmt
oder geprüft wurde.

Europäische Normen:

DIN EN 13241-1
DIN EN 12100-1
DIN EN 12445
DIN EN 12453
DIN EN ISO 13849-1, PL "c", Cat. 2
DIN EN 61000-6-3
DIN EN 61000-6-2
DIN EN 60335-1
DIN EN 60335-2-95
Richtlinien: ASR A 1.7

Buchkirchen 07.01.2016

Martin Schneider (Geschäftsführer)

EG-Herstellererklärung

Im Sinne der EG Richtlinien Maschinen
2006/42 EG für einzubauenden Maschine

Fa. LINDPOINTNER TORSYSTEME GMBH
Kalzitstrasse 12 A-4611 Buchkirchen

erklären in alleiniger Verantwortung, dass die
folgenden genannten Produkte

LIPOMAT 800CL, LIPOMAT 1200CL

auf die sich diese Erklärung bezieht, mit
folgenden Normen und Richtlinien übereinstimmt
oder geprüft wurde.

Europäische Normen:

DIN EN 12100-1
DIN EN 12445
DIN EN 12453
Richtlinien: ASR A 1.7

Wichtig:

Die Inbetriebnahme der Toranlage, in der dieser
Torantrieb eingebaut werden soll, ist so lange
untersagt, bis festgestellt wurde, dass die
Toranlage den Bestimmungen der Richtlinie
2006/42/EG entspricht.

Buchkirchen 07.01.2016

Martin Schneider (Geschäftsführer)