Ausschreibungstext

Produkt: Tiefgaragen Rollgitter Tor

Typ: MRTG-Trend elektrisch

Fabrikat: LINDPOINTNER

Technische Ausführung nach den jeweils gültigen Normen und Vorschriften des Arbeitnehmer-schutzes.

**Einsatzbereich:**

Tor für Sammel- und Tiefgaragen mit bis zu 50 Abstellplätzen.

Zyklen pro Tag: ca. 100

Bedienung: mit Elektro Antrieb

**Größe:**

Abmessungen (Grenzmaße)

Nutzbare Torgröße gesamt: max. 20 m²

Nutzbare Torbreite: max. 6000 mm

Nutzbare Torhöhe: max. 3500 mm

Platzbedarf:

Antriebsseite: 250 mm

Antriebsgegenseite: 130 mm

Sturzhöhe für Nutzbare Torhöhe: < 2500 mm: 320 mm

≥ 2500 mm: 400 mm

Raumtiefe: 400 mm

Raumtiefe bei Nischen-Einbau: 400 mm (bei Bestellung angeben)

**Bauweise allgemein:**

**Typ:**

Tiefgaragen-Rollgitter MRTG, entsprechend der Sicherheitskategoerie II hergestellt nach allen geltenden DIN- EN-Normen

Ausführung mit TÜV-Baumusterprüfung inkl. TÜV-Siegel, Produktion überwacht, mit CE-Konformität

**Torflügel:**

Profil Alu Typ M

Querschnitt 11,2 x 6,8 mm (A1MgSi 0,5 F 16)

Rautenform mit waagrecht durchlaufenden Stäben optional ist das Gitter mit einem Querstab aus Edelstahl lieferbar - für noch höhere Stabilität und besseren Einbruchschutz. Die Stäbe sind mit Spezialgelenken miteinander verbunden. Der Lüftungsquerschnitt des Torflügels beträgt ca. 80 %.

**Oberfläche:**

Alu natur

**Abschlussprofil:**

Endschiene aus stranggepressten Aluminium und Endgummi mit elektronischer Sicherheitskontaktleiste.

**Hochschiebesicherung:**

Der Sicherheitsbügel an der Wickelwelle verhindert das Hoch-schieben des Torflügels über die Wickelwelle.

**Führungsprofile:**

aus strangepressten Aluminium entsprechend der Torbreite dimensioniert; beidseitige PVC-Gleitleisten für einen reibungs- und geräuscharmen Lauf.

**Anfahrschutz:**

Umfassungszargen aus sendzimir-verzinkten Stahl; ausgestattet mit Stahl-Bodenbefestigungswinkel; integrierte Sicherheitseinrichtungen (Lichtschranke); zur Körperschalldämmung mit Moosgummi unterlegt (bei Montage hinter der Leibung); Stahl-Abdeckbleche verhindern eine Manipulation der Sicherheitseinrichtungen;

**Konstruktion:**

Toranlage als selbsttragende Konstruktion (Hauptlast steht auf dem Boden) ausgeführt. Somit praktisch keine Schallübertragung aufs Gebäude. Anlage als Innenroller („Rechtsroller“) oder als Aussenroller („Linksroller“) möglich. Bei Aussenroller zusätzliche Blendkasten-Abdeckung des Wickelballens nötig; auch für Nischenmontage geeignet. Komplette Konstruktion in verzinkter Ausführung.

**Sicherheitseinrichtungen:**

* Einzugsschutz: Einweg-Lichtschranke unterhalb des Sturzes bzw. Ballens, verhindert zB. Das Einziehen von mitfahrenden Personen
* Durchfahrtssicherung: Einweg-Lichtschranke auf ca. 60 cm. Höhe, stoppt oder verhindert die Torbewegung bei Unterbrechung, zB. Einfahrt eines Fahrzeuges
* elektronische Kontaktleiste als Sicherung der Hauptschließkante – wahlweise Reversierung od. Wiederauffahrt einstellbar
* Warnleuchte rot (optional) innen für die Anzeige der Torbewegung bzw. einer Betriebsstörung
* Eingreifschutz: bei Toren unter einer nutzbaren Höhe von

2,50 m ist zusätzlich eine Blechabdeckung für den Wickelballen serienmäßig, damit ein Eingreifen verhindert wird.

* Not-Abschalteinrichtung „Not-Aus“ (optional)

Lohn EUR.............................

Sonstiges EUR.............................

ST Einheitspreis EUR.............................. EUR.........................

**Wickelwelle:**

Wickelwelle sendzimir-verzinkt, entsprechend der DIN-EN 12604 dimensionierter

**Konsolen:**

sendzimir-verzinkte Lagerkonsolen als komplette Einheit mit der Umfassungszarge verbunden, entsprechend der Torhöhe dimensioniert.

**Antrieb:**

Aufsteckantrieb inkl. Wendeschütz

Betriebsspannung 400 V IP 65

Steuerspannung 230 V

60 % ED mit integrierter TÜV geprüfter Fangvorrichtung mittlere Laufgeschwindigkeit entsprechend Antrieb und Torhöhe zwischen12 cm/sec. und 25 cm/sec.

Inkl. Nothandkurbel

**Multi-Funktions-Steuerung mts2000/02**

* mit automatischer Schließung
* wahlweise Einspur- oder Zweispurregelung
* div. Ampelprogramme
* Testung der Sicherheitseinrichtungen vor jeder Torbewegung
* Freie Durchfahrt“ garantiert eine integrierte, verdeckt

geführte Schleppkette bei geöffneten Tor

* Funktion „Schnell-Zu“ möglich
* Potentialfreier Kontakt für Garagenlicht oder Lüftung
* Notbedienschalter (Anschluss extern möglich)
* einstellbare Vorwarn- und Offenhaltezeit
* Zyklenzähler für Wartungszwecke
* TÜV-Baumustergeprüft
* Anschlussmöglichkeit für alle gängigen Impulsgeber
* Anschlussmöglichkeit einer Zeitschaltuhr

Lohn EUR.............................

Sonstiges EUR.............................

ST Einheitspreis EUR.............................. EUR.........................

**Montage:**

fachgerechte Montage der Toranlage.

Ohne Anschlussverblechung oder Verfugung. Inbetriebnahme ohne elektrischen Hauptanschluss und Verkabelungsarbeiten. Erstabnahme durch TÜV oder Ziviltechniker.

**Elektroanschluss:**

fachgerechter Elektroanschluss der Toranlage inkl. Erstinbetriebnahme, Konformitätserklärung, CE-Kennzeichnung und Übergabe der Dokumentation mit Prüfbuch

Lohn EUR.............................

Sonstiges EUR.............................

ST Einheitspreis EUR.............................. EUR.........................

Sonderausführung

..............................................................................

….............................................................................................................

Lohn EUR.............................

Sonstiges EUR.............................

ST Einheitspreis EUR.............................. EUR.........................