

# DAS GARAGEN TOR



IHR TOR ZUR WELT MIT STIL



# Moderner Baustil

... weniger ist manchmal mehr



Links:  
Mit dem Tor Adesso wird das  
Carport zum Stilelement des  
Hauses

Oben:  
Trend - Flächenbündige Tore  
verschmelzen mit der Archi-  
tektur des Hauses



Mut zur Individualität –  
zahlreiche Motiv- und  
Farbvariationen machen  
ihr Tor einzigartig



Modern und  
selbstbewusst –  
Glaselemente beim  
Motiv Basic erhellen  
jede Garage

Konsequent modern mit Mut  
zum persönlichen Stil

Klare Linie, klare Aussage - hier präsentieren sich  
zwei, die eindeutig zusammen gehören. Liebe  
auf den ersten und zweiten Blick. Stilelemente  
aus dem Wohnhaus kehren in der Garage  
wieder, verbinden sich zu einer untrennbaren  
Einheit. Das ist Funktionalität im Zusammenspiel  
mit einer unverwechselbaren individuellen Note.  
Selbstbewusstsein mit Pep und Persönlichkeit.  
Dank einer großen Palette von Gestaltungsmög-  
lichkeiten muss die Garage nicht einmal von  
vornherein ins architektonische Konzept inte-  
griert sein. Auch bei einem nachträglichen Anbau  
wächst zusammen, was zusammen gehört.



Besondere Torvariante für  
eine ganz individuelle  
architektonische Aussage.  
Durch Glaseinsätze  
werden Seitensektional-  
tore transparent



Reduktion in Weiß-  
einfach und schlicht

Moderner Baustil

Reduktion  
&  
Wirkung





# Klassischer Baustil

... schon von außen ein Blickfang



Die Raffinesse liegt im Detail –  
Motiv Basic mit Rautenfenster



Links: Deckensektionaltor  
Sonne 1 in Holzoptik  
Links unten:  
Seitensektionaltor Sonne  
1 weiß  
Rechts unten: Decken-  
sektionaltor Motiv Talar



Harmonisches Zusammenspiel  
aller Elemente

Behagliche Häuslichkeit und Mobilität – unvereinbare Gegensätze? Nein, ein perfektes Paar unter einem gemeinsamen Dach. Das Wohnhaus und die harmonisch integrierte Garage. Die Kombinationsvielfalt von zwei gegensätzlichen Polen im Leben des modernen Menschen. Den Traum von einem gepflegten Heim mit Wohlgefühlcharakter und den Wunsch nach freier Fortbewegung in Beruf und Freizeit – mit einem bequem erreichbaren, sicher untergebrachten und vor Wettereinflüssen geschützten Auto. Rückzug und Aufbruch – beide Bedürfnisse werden erfüllt. Durch die ideale Harmonie von Optik, Funktionalität und Komfort.



Motiv Sonne – ein Muss im ländlichen Baustil.  
Aluminiumtore in RAL- oder holzähnlicher Pulverbeschichtung sind  
pflegeleicht und passen sich liebevoll dem Gebäude an

Garagentor und Nebenein-  
gangstüre mit Motiv Quadro  
signalisieren eindeutig „Wir  
gehören zusammen“

Zeitgeist  
&  
Kontinuität

Klassischer Baustil





# Carports & More

...perfekt angepasst an die Architektur



Zum Schutz ihres Eigentums – Tore beim Carport können auch nachträglich eingebaut werden. Trendig wirken das Motiv Adesso (rechts) oder Tore mit Lochblechfüllung (links).



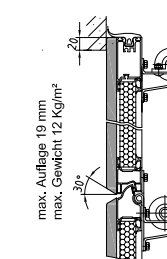
Die Fassade und das Tor werden eins - Harmonie in Vollendung

Design  
&  
Innovation

Carports & More

Schlichte Eleganz und Stil  
für den gehobenen Anspruch

Modernes Design und Funktionalität. Egal ob Carport oder Garage – sie bilden eine Einheit mit der gesamten Gebäudearchitektur. Komfort, Funktionalität und Sicherheit schließen modernes Design nicht aus. Aluminiumtore sind ein Garant für Variantenreichtum und hohe Qualität. Wählen Sie aus einer großen Auswahl an dekorativen Elementen oder nur die Grundkonstruktion, um Ihr Tor individuell selbst zu gestalten.



Egal ob Kupfer-, Alucobond- oder Holzaufdoppelung – wichtig ist ein qualitativ hochwertiges Tor als Grundkonstruktion. Der Fingerklemmschutz zwischen den Sektionen muss dabei erhalten bleiben.



A simple line drawing of a room's interior, viewed from the floor looking towards the ceiling. A red arrow points upwards from the floor level towards the center of the ceiling, indicating the location of the smoke detector.



The technical drawings illustrate the required dimensions for a wall cross-section:

- HORIZONTALSCHNITT:** Shows the wall's width. The total width is labeled **FERTIGBREITE**. The minimum distance from the wall face to the center of the reinforcement is specified as **min. 90 mm** on both sides.
- VERTIKALSCHNITT:** Shows the wall's height. The total height is labeled **FERTIGHÖHE**. The minimum height of the base layer (Sturz) is specified as **min. 210 mm**. The **FOK** (Finish of Floor) is indicated at the base of the wall.

The scatter plot shows the relationship between elevation (Höhen) and width (Breiten). The y-axis (Höhen) ranges from 2000 to 3250, and the x-axis (Breiten) ranges from 2375 to 6000. The data points are distributed in a grid-like pattern, with some missing values, particularly at higher elevations and widths.

This block contains architectural drawings and material samples. On the left, there are three drawings: a cross-section of a roof showing structural layers, a plan view of a circular feature with radial lines, and a section of a wall with a window. On the right, there is a color chart showing a fan of various colors and a small grid of six color swatches (orange, dark green, brown, grey, light brown, and dark brown).



Links: Motiv Luce 100  
in weinrot, kombiniert  
mit Glas- und Edel-  
stahleinsätzen  
Rechts: Tor und  
Nebeneingangstür in  
Motiv Luce 100 grau



Motiv Quadrillo links in  
schlichtem weiß und  
rechts in Holzdekor  
Douglas – einfach  
pflegeleicht

- 

**Neu!**  
Schlupftüre mit Komfortschwelle

Modern und doch individuell –  
Motiv Unico (rechts)  
Eine Schlupftür spart Energie und Zeit –  
Motiv Luce 300 in braun (unten)



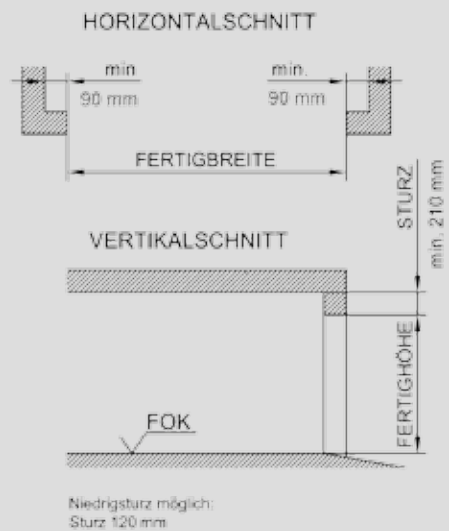
Motivvariationen  
Quadrillo, Quattro und  
Creativdesign (links)



# Deckensektionaltore LIPOTHERM

## Einbauskizze

für Einbaumaße Normalsturz



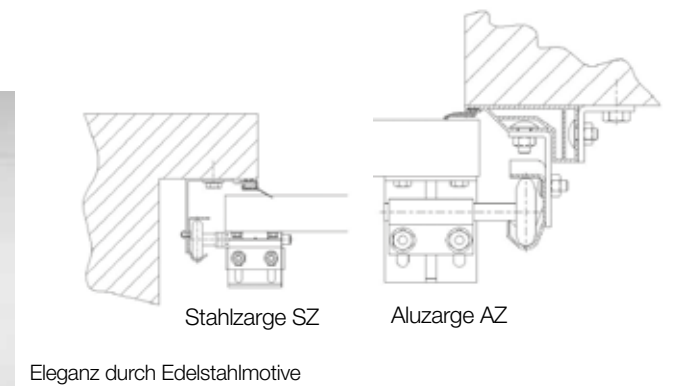
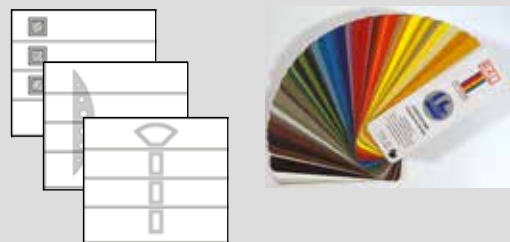
## Massüberblick

| Höhen   | 2375 | 2500 | 2750 | 3000 | 3500 | 3750 | 4500 | 5000 | 6000 |
|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Breiten |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

Zwischengrößen ohne Aufpreis

## Farben und Motive

finden Sie auf den Seiten 16+17.



Eleganz durch Edelstahlmotive

Einfach genial -  
flächenbündig montierte  
Tore liegen voll im Trend  
und fügen sich harmonisch  
ins Gesamtbild des Hauses ein



Schlicht, aber wirkungsvoll. – Setzen Sie Akzente durch Farbe und Oberfläche

- Stahlpaneeltor mit hervorragendem Wärme- und Schallschutz (Hartschaum mit 45 kg/m³!)
- 6 Standardpaneele, Bautiefe 40 mm
- hochwertige Lackierung in den RAL Farben
- Individualität durch Edelstahlmotive und Fenster
- massive Bauweise: verzinkte Laufschielen und Bänder; kugelgelagerte Laufrollen
- fassadenbündig montierbar
- Schlupftüre mit Komfortschwelle
- designgleiche Nebeneingangstüren möglich
- integrierter Fingerklemmschutz



Neu!

Schlupftüre mit Komfortschwelle

Unterschiedliche Paneelvarianten ermöglichen eine schlichte aber ansprechende Optik. Einsätze aus Edelstahl und Glas sind ein optischer Blickfang und Glanzpunkt

## Paneele

Die Sektionen bestehen aus galvanisierten, kunststoffbeschichteten Stahlblechelementen, gefüllt mit umweltfreundlichem Polyurethan-Hartschaum (45 kg/m³). Ein U-Wert von  $U = 0,59 \text{ W / (m}^2\text{K)}$  und ein Schalldämm-Maß  $R'w$  von ca. 25 dBA bezeichnen den hervorragenden Wärme- und Schallschutz der Sektionen. Sicherheit im Mittelpunkt: Alle Paneele verfügen über einen Fingerklemmschutz zur Unfallvorbeugung.

1 außen glatt RAL 9016, 7016

innen glatt RAL 9002

2 außen Stucco Sicke RAL 9016

innen glatt Sicke RAL 9002

3 außen kleine Welle RAL 9016, 9002, 9006, 9007, 7016

innen glatt Sicke RAL 9002



Hochwertige Lackierung in allen Tönen der RAL-Palette möglich (mit Ausnahme von Leucht- und Perlfarben)

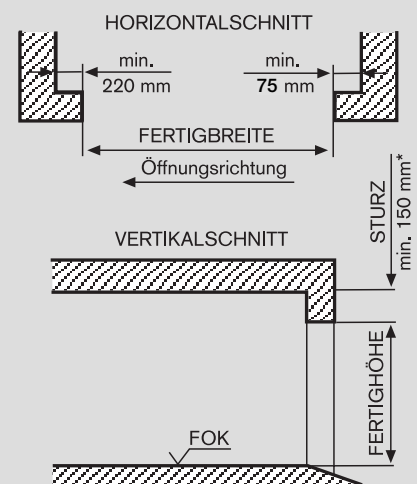




# Seitensektionaltore LSS4000

## Einbauskitze

für Einbaumaße Normalsturz



\*Mit Elektro-Antrieb min. 180 mm

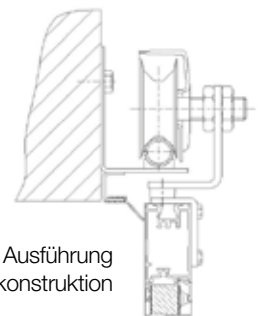
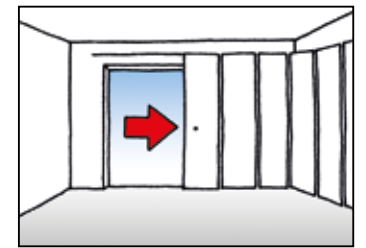
## Massüberblick

|         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Höhen   | 3250 | 3000 | 2750 | 2500 | 2375 | 2250 | 2125 | 2000 |      |
| Breiten | 2375 | 2500 | 2750 | 3000 | 3500 | 3750 | 4500 | 5000 | 5500 |

Zwischengrößen ohne Aufpreis

## Farben und Motive

finden Sie auf den Seiten 16+17.



Motiv Talar mit Glaseinsätzen und Fischgrät in Holzoptik

Sturzdetaill - Ausführung in Alu-Rahmenkonstruktion



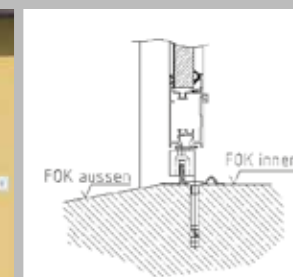
Glaselemente als Designelement bringen Licht in jede Garage



Alle Standardausführungen lassen sich durch optische Durch- und Einblicke ganz nach Geschmack und Stil abwandeln

- zahlreiche Motiv-, Farb- und Glasvariationen aus hochwertigen Materialien wie Aluminium und Edelstahl, Individualdesign möglich
- Pulverbeschichtung in Fassadenqualität oder Hochwetterfest in RAL, Holzoptik, Struktur-, Metallic-Farben
- massive Alu-Rahmen-Bauweise: Edelstahl-T-Schiene am Boden, Stahlbänder und kugelgelagerte Systemrollen
- individuelle Verkleidung (max. 19 mm; max. 12 kg/m²) möglich
- designgleiche Nebeneingangstüren, Deckensektional- und Zweiflügeltore
- integrierter Fingerklemmschutz

ALU Tore



Auf dieser robusten Edelstahl-T-Schiene wird das Tor ohne Rollen am Boden geführt und schließt durch ihre Konstruktion Verschmutzung und Vereisung aus.

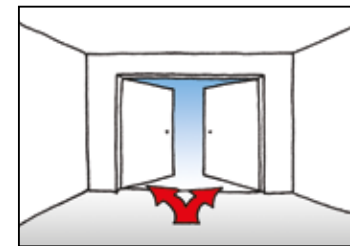


Tor-Varianten für individuelle architektonische Aussagen

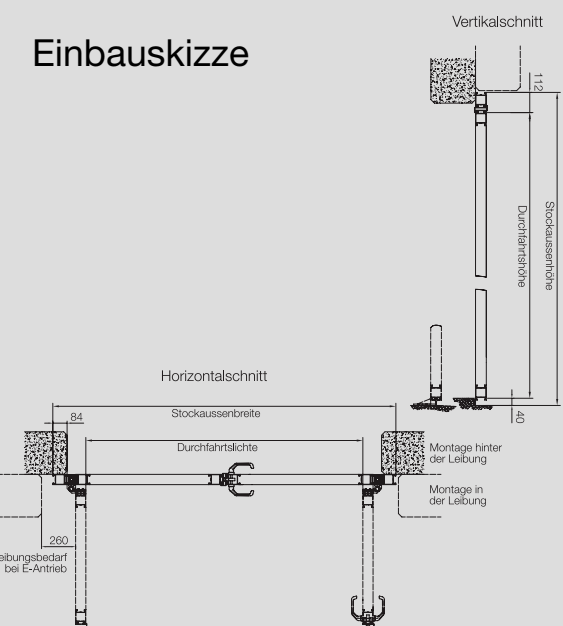




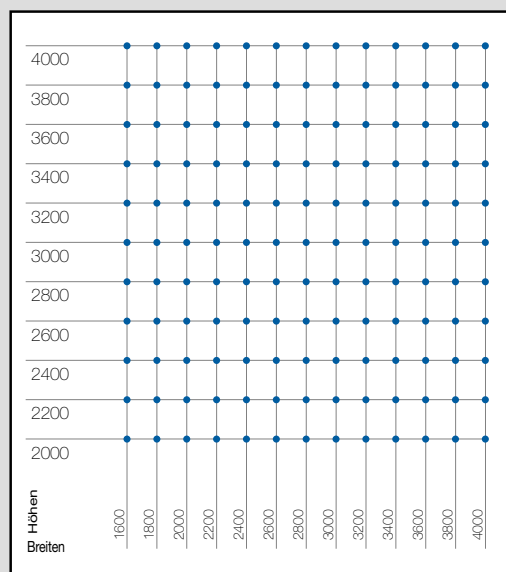
# Zweiflügeltore



## Einbauskitze



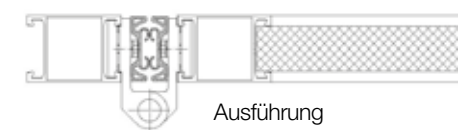
## Massüberblick



Zwischengrößen ohne Aufpreis

## Farben und Motive

finden Sie auf den Seiten 16+17.  
Motive auf Anfrage



Ausführung  
Alu-Rahmenkonstruktion

Links: Traditionelles Sonnenmotiv  
in grün  
Rechts: Eine Gehrte im Tor erspart das  
Öffnen des großen Flügels



Links: Egal ob  
traditionelle oder  
moderne Optik  
– Aluminium-  
Zweiflügeltore  
sind Blickfang  
und langfristige  
Investition  
zugleich

- zahlreiche Motiv-, Farb- und Glasvariationen aus hochwertigen Materialien wie Aluminium und Edelstahl, individuelle Motive möglich
- Pulverbeschichtung in Fassadenqualität oder Hochwetterfest in RAL, Holzoptik, Struktur-, Metallic-Farben
- massive Alu-Rahmen-Bauweise
- individuelle Verkleidung (max. 19 mm; max. 12 kg/m²) möglich
- Schlupftüre, auch mit niedriger Schwelle
- designgleiche Nebeneingangstüren, Decken- und Seitensektionaltore



Beeindruckend – Vorder- und Rückansicht eines mit Antrieb ausgestatteten Zweiflügeltors in Holzoptik (rechts)



Links: Auch so lässt sich das Motiv Sonne einsetzen. Wer sich dafür entscheidet, hat wirklich Grund zum Strahlen





# Farben und Standardmotive

## Farbe und Oberflächen

Aufgrund der flexiblen Produktionsmöglichkeiten lassen sich LINDPOINTNER Garagentore ideal in die bestehende Architektur passend zu Fenster und Haustür einbinden oder als markantes Design-Element einsetzen.

## LIPOTHERM

Hochwertige Lackierung in allen Tönen der RAL-Palette möglich (mit Ausnahme von Leucht- und Perlfarben)

## LS4000, LSS4000 und Zweiflügeltore

Hochwertige Pulverbeschichtung in Fassadenqualität und /oder Hochwetterfest (auf Anfrage) in folgenden Farbvarianten

- RAL-Palette (mit Ausnahme von Leucht- und Perlfarben)
- Holzoptik: PHD-Palette, Douglas, Eiche, Kirsche etc.
- Metallic-Effekt: DM-Palette, HFM, Quartz etc.
- Alternativ Eloxierung in A6/C0



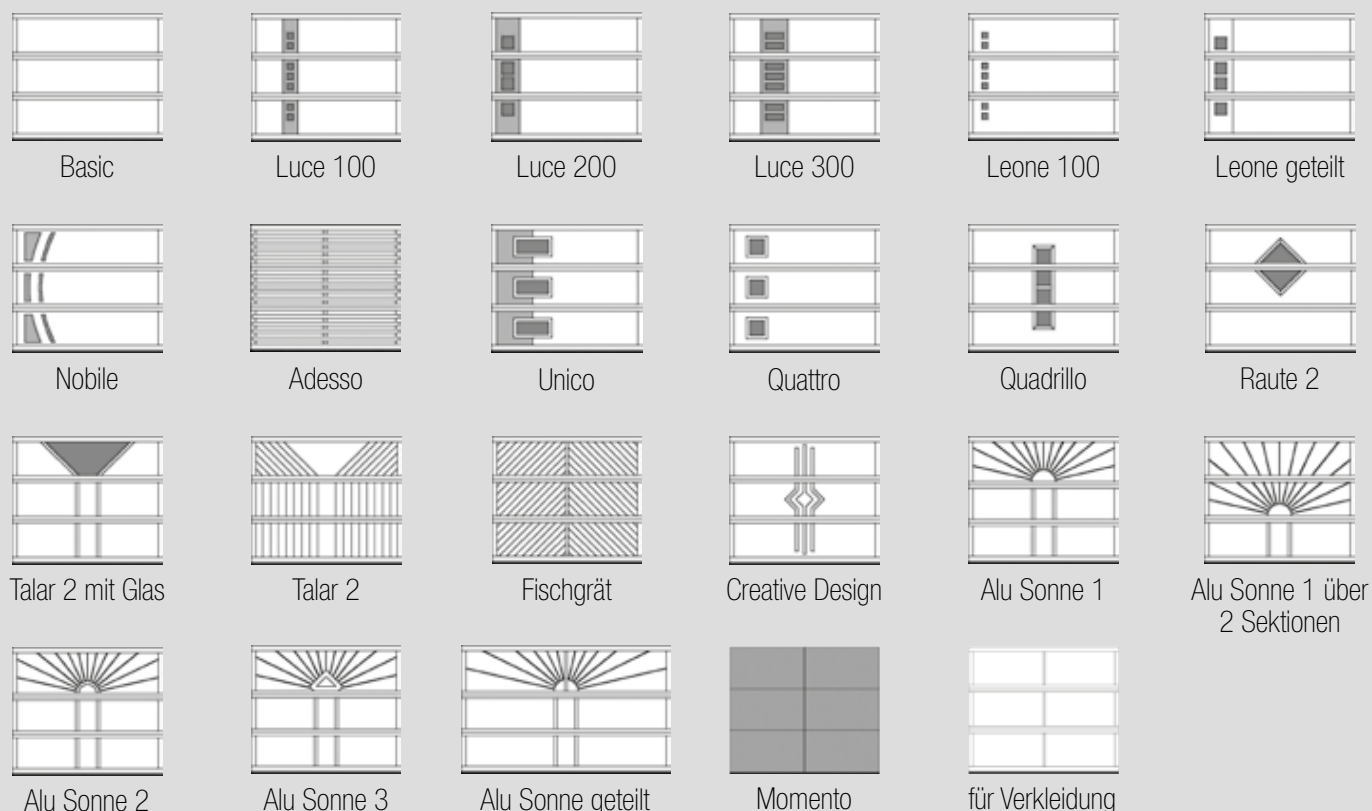
Diese Farben sind in Glatt und / oder Struktur erhältlich

Passen Sie Ihr Tor an die Farben Ihres Fensters an. **LINDPOINTNER bietet Ihnen das Farbangebot der gängigsten Fensterhersteller.**

Unsere Fachberater informieren Sie gerne über unser aktuelles Farbenprogramm.

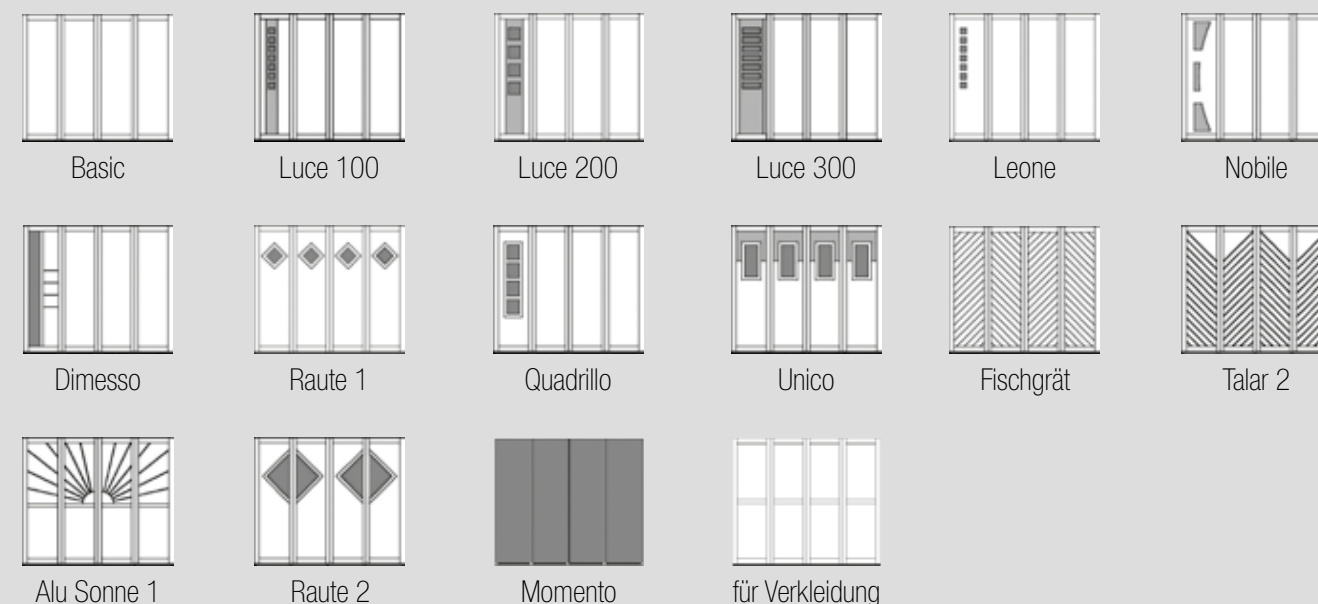
## Deckensektionaltore LS4000

Neben folgenden Standardmotiven gibt es auch die Möglichkeit der individuellen Gestaltung.

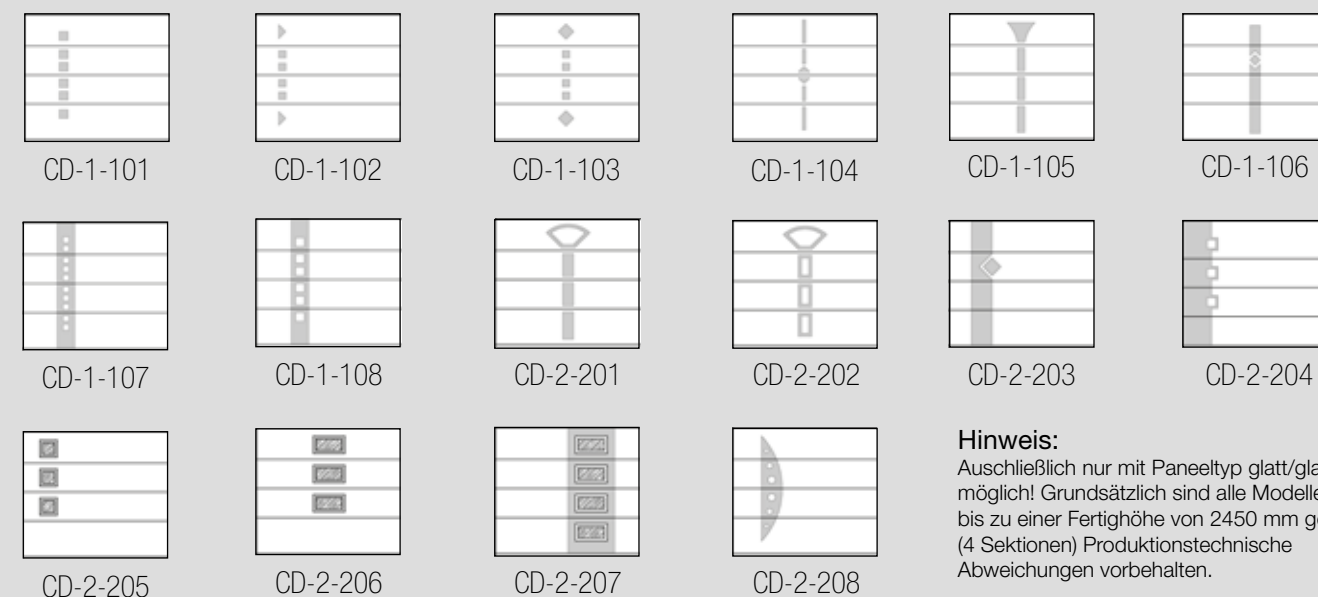


## Seitensektionaltore LSS4000

Neben folgenden Standardmotiven gibt es auch die Möglichkeit der individuellen Gestaltung.



## Creative Design Deckensektionaltore LIPOTHERM



### Hinweis:

Ausschließlich nur mit Paneeltyp glatt/glatt möglich! Grundsätzlich sind alle Modelle bis zu einer Fertighöhe von 2450 mm geeignet (4 Sektionen) Produktionstechnische Abweichungen vorbehalten.



# Torantriebe & Details

## Technische Daten

**LIPOMAT:**  
Alle Antriebe sind für Decken- und Seitensektionaltore geeignet. Dabei geben Größe und Gewicht der Tore den Ausschlag für die Stärke des dafür geeigneten Antriebsmotors.

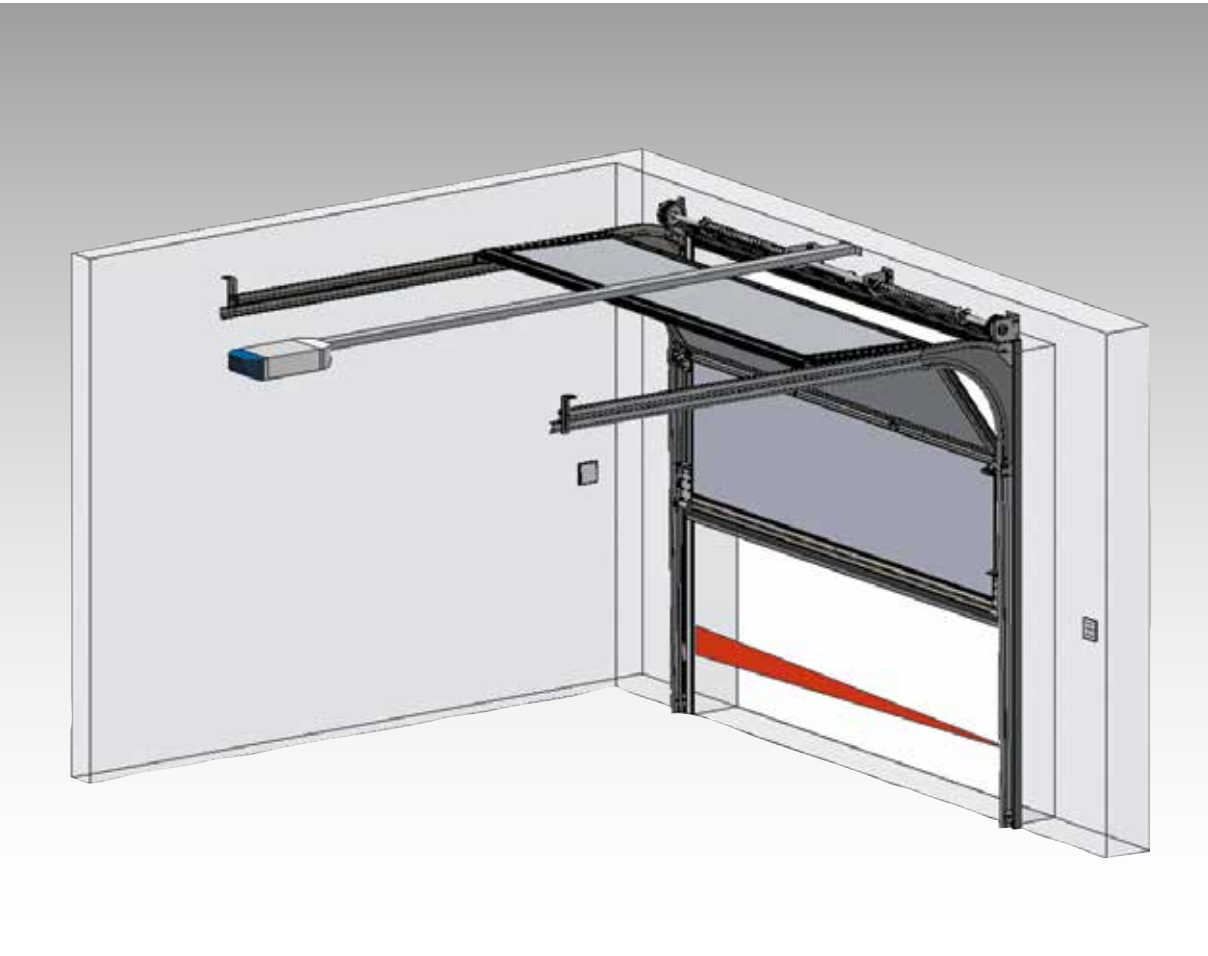
|                                          |                     |
|------------------------------------------|---------------------|
| Lipomat 650 JT                           |                     |
| Netzanschluss                            | 230 V               |
| Zugkraft                                 | 650 N               |
| Handsender Standard                      | 2 Kanal             |
| Fernsteuerungsfrequenz                   | 434 MHz / 868,5 MHz |
| Mindesteinbauhöhe über oberster Torkante | ca. 35 mm           |
| Schlupftüranschluss                      | Ja                  |
| Anschluss                                | nein                |
| Sicherheitsschalleiste (Torunterkante)   |                     |
| Ampel-Anschluss automatischer Zulauf     | nein                |
| Ampel rot = Tor zu                       |                     |
| Ampel grün = Tor offen                   |                     |
| Leistungsaufnahme                        | 1 W                 |
| Stand-by-Betrieb                         |                     |
| Nennstromaufnahme                        | 0,8 A               |
| Nennleistungsaufnahme                    | 180 W               |
| Gesamtlänge je nach Torgröße             | 3280 mm, 4080 mm    |

|                                                                       |                     |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Lipomat 800 JT                                                        |                     |
| Netzanschluss                                                         | 230 V               |
| Zugkraft                                                              | 800 N               |
| Handsender Standard                                                   | 2 Kanal             |
| Fernsteuerungsfrequenz                                                | 434 MHz / 868,5 MHz |
| Mindesteinbauhöhe über oberster Torkante                              | ca. 35 mm           |
| Schlupftüranschluss                                                   | Ja                  |
| Anschluss Sicherheitsschalleiste                                      | Optional            |
| (Torunterkante)                                                       |                     |
| Anschluss Lichtschränke mit Wegschaltautomatik f. Montage i. d. Zarge | Optional            |
| Ampel-Anschluss automatischer Zulauf                                  | Optional            |
| Ampel rot = Tor zu                                                    |                     |
| Ampel grün = Tor offen                                                |                     |
| Leistungsaufnahme Stand-by-Betrieb                                    | 1 W                 |
| Nennstromaufnahme                                                     | 0,7 A               |
| Nennleistungsaufnahme                                                 | 180 W               |
| Gesamtlänge je nach Torgröße                                          | 3430 mm, 4230 mm    |

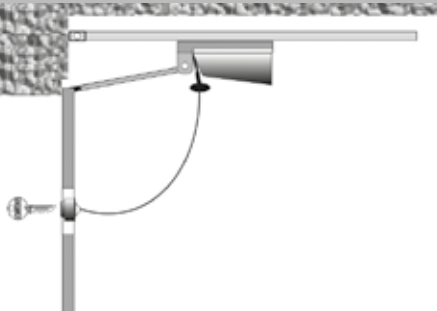
|                                                                       |                     |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Lipomat 1200 JT                                                       |                     |
| Netzanschluss                                                         | 230 V               |
| Zugkraft                                                              | 1200 N              |
| Handsender Standard                                                   | 2 Kanal             |
| Fernsteuerungsfrequenz                                                | 434 MHz / 868,5 MHz |
| Mindesteinbauhöhe über oberster Torkante                              | ca. 35 mm           |
| Schlupftüranschluss                                                   | Ja                  |
| Anschluss Sicherheitsschalleiste                                      | Optional            |
| (Torunterkante)                                                       |                     |
| Anschluss Lichtschränke mit Wegschaltautomatik f. Montage i. d. Zarge | Optional            |
| Ampel-Anschluss automatischer Zulauf                                  | Optional            |
| Ampel rot = Tor zu                                                    |                     |
| Ampel grün = Tor offen                                                |                     |
| Leistungsaufnahme                                                     | 1 W                 |
| Stand-by-Betrieb                                                      |                     |
| Nennstromaufnahme                                                     | 0,8 A               |
| Nennleistungsaufnahme                                                 | 320 W               |
| Gesamtlänge je nach Torgröße                                          | 3430 mm, 4230 mm    |

**Sicherheitspaket:**  
Ein spezielles Sicherheitspaket ergänzt das Standardangebot von LIPOMAT mit nützlichen Extras. Dazu gehört unter anderem eine Sicherheitsleiste, die hochsensibel auf Berührung reagiert. Über Details dieses Sicherheitspaketes informieren Sie unsere Fachberater gerne.

Torantriebe & Details



**Lichtschränke**  
bietet größtmögliche Sicherheit. Das Tor bleibt sofort stehen, wenn der Infrarotstrahl unterbrochen wird. Lt. ÖNORM B1205 ist bei automatischen Toren eine Lichtschränke zum Fahrzeugschutz vorgeschrieben.



**Notentriegelung**  
Sollte keine zusätzliche Türe (Nebeneingangstüre oder Schlupftüre) vorhanden sein, ist eine Notentriegelung notwendig. Diese ermöglicht Ihnen das Öffnen des Tores auch bei Stromausfall.



**Zweiflügeltorantrieb**  
Auch Zweiflügeltore sind durch spezielle Antriebssysteme bequem aus der Ferne zu bedienen.



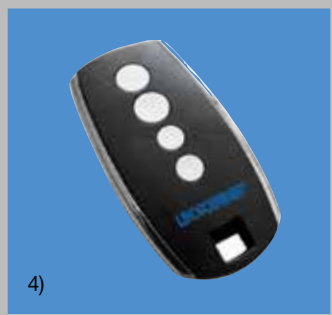
**Komfortschwelle**  
für LS4000 & LIPOTHERM. Eine Schlupftür mit KOMFORTSCHWELLE erleichtert einen sicheren und ungehinderten Durchgang in beide Richtungen für Personen und mobile Geräte.



**Schlupftür**  
Erhältlich für das LS4000, LIPOTHERM und die Zweiflügeltore. Eine Schlupftür spart Energie und Zeit, da das Tor nur bei Bedarf ganz geöffnet werden muss.



**Nebeneingangstür**  
Passend zu allen angebotenen Garagentoren. LINDPOINTNER Tore und Türen sind perfekt miteinander kombinierbar.



- 1) Metall-Code-Taster
- 2) Schlüsselschalter
- 3) Fingerprint
- 4) Handsender „STILE“  
Der exclusive 4-Kanal Handsender STILE benutzt das besonders sichere Funksystem 868 MHz.

6)

**LIPOMAT**

**CE** EN 55011  
EN 55081  
EN 55082  
ETS 300220

LIPOMAT 650 JT      LIPOMAT 800 JT  
LIPOMAT 1200 JT

- 5) Handsender „STANDARD“  
ist in 2-Kanal oder 4-Kanal Ausführung erhältlich und verwendet 434 MHz.
- 6) Antrieb „LIPOMAT“  
Ein robustes Zahnriemensystem sorgt für die zuverlässige Einsatzfähigkeit des LIPOMAT. Der Antrieb ist CE-geprüft und verfügt über eine integrierte Beleuchtung. Er ist in drei Antriebsstärken erhältlich.





Werk Buchkirchen - Austria

## PRIVAT



Deckensektionaltore  
Seitensektionaltore  
Rolltore  
Ein- / Zweiflügeltore  
Ein- / Zweiflügeltüren

## INDUSTRIE



Sektionaltore  
Rolltore  
Falttore / Schiebetore  
Falttore  
Schiebefalttore  
Schiebetore  
Gelenkschiebetore  
Klapptore  
Zweiflügeltore  
Türen

## LOGISTIK



Sektionaltore  
Rolltore / Schnelllaufrolltore  
Verladesysteme  
Überladebrücken \*  
Torabdichtungen \*  
Verladeschleusen \*  
Hubtische \*

## TIEFGARAGEN



Sektionaltore  
Rolltore  
Rollgitter  
Falttore / Schiebetore  
Falttore  
Schiebefalttore  
Schiebetore

\* nur in Österreich erhältlich

## QUALITÄT AUS ÖSTERREICH

Beratung, Verkauf, Produktion, Montage und Service - Alles aus einer Hand  
Gestaltungsfreiheit und Vielfalt im Design  
Zwischengrößen ohne Aufpreis



WWW.  
LINDPOINTNER.  
COM

LINDPOINTNER TORSYSTEME GMBH

Kalzitstraße 12, A-4611 Buchkirchen  
Tel. +43 7243 51 100-0 Fax +43 7243 51 100-590  
office@lindpointner.com



Ihr LINDPOINTNER-Fachberater